



## Championnat de la Communauté française des sprints

*Sprint de la Principauté de Chimay, le 12 juin 2011*

### **Philippe Coenart net vainqueur en D4, 3<sup>e</sup> succès consécutif pour Cédric Bon en D1-2-3**

Près de cent concurrents ont pris part, ce dimanche à Chimay, à la 3<sup>e</sup> manche du championnat Asaf des sprints. Philippe Coenart n'a eu aucun mal à s'y imposer en D4 tandis que Cédric Bon a confirmé qu'il était désormais l'homme à battre en D1-2-3

Circuit au passé prestigieux, Chimay ne vit quasiment plus aujourd'hui que d'épreuves historiques. Seul en effet, le sprint de la Principauté de Chimay permet encore aux voitures actuelles d'en emprunter une portion, depuis la passerelle de départ jusqu'au lieu-dit « *Beauchamps* ». Les amateurs n'ont pas manqué l'occasion, en ce week-end de Pentecôte, de fouler ce tracé bien plus large que les parcours habituels, qui pour débiter, qui pour défendre ses chances au championnat, qui pour poursuivre la mise au point de sa monture.

Comme le Luxembourgeois René Welter qui avait délaissé sa jolie Westfield, notamment vue à Sy, pour aligner, comme déjà l'an passé, sa bien plus impressionnante WRM K500: « *Il s'agit d'une réplique de Formule 1 faite maison, à base de train arrière et boîte de vitesses de Jordan mais animée par un V8 Chevy de 7 litres installé dans une coque alu* ». « *De la belle ouvrage* » qui n'a malheureusement chanté qu'une demi-montée d'essai, faute de pression d'huile... Le public s'est heureusement consolé avec les passages des 93 autres concurrents qui en ont décousu sous un ciel généralement ensoleillé.

En D4, même sans la WRM, les monoplaces ont eu le dessus, Philippe Coenart (Ralt RT35) remportant aisément un deuxième succès cette année après Sy, avec un avantage de deux secondes sur Frédéric Souris (Dallara 396), ces deux-là précédant le pourtant bien plus puissant proto Radical SR8LM de Didier Perveux (1<sup>er</sup> 4-17), encore en pleine phase d'apprentissage, il faut le préciser. Toujours au volant de son kartcross PRM, son fils Julien, 4<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> en 4-14, a fait la bonne opération au championnat en prenant la mesure du reste de la meute, emmenée par l'actuel leader Bruno Collard (vainqueur en 4-15), Francis Lallemand et Anthony Milone, excusez du peu ! On notera encore que Fabrice Le Nouvel, lâché par la transmission par chaîne de sa jolie Formule France, n'a pu défendre valablement ses chances.

En cette journée de fête des pères, Cédric Bon n'a pas fait de cadeau à son paternel Eric, qui n'a pourtant rien lâché en D1-2-3. Retardée durant les essais par un interrupteur de pompe à essence défaillant, l'Opel Corsa body-buildée de l'aîné s'est ensuite dangereusement rapprochée de l'Opel Kadett du fiston – stoppée par un câble d'accélérateur baladeur en 2<sup>e</sup> montée - lequel a toutefois conservé un peu plus de 6/10<sup>es</sup> de seconde d'avance pour remporter son 3<sup>e</sup> succès consécutif (après ceux de Felenne et Huy). Un jeune homme qui, au contraire d'une monture appréciant lever la(les) patte(s), garde les pieds bien sur terre: « *Mon objectif reste le championnat CF des courses de côte. Pour les sprints, on verra en fonction de la suite du calendrier. Tout comme pour un test en rallye. Je préfère l'effort intense et bref avec l'obligation de ne pas commettre la moindre erreur. Mais on me verra peut-être prochainement au départ d'un rallye-sprint. Juste pour voir...* »

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





Malgré tous leurs efforts, les *BMWistes* n'ont pu revendiquer la victoire, Jean-Claude Mayné, meilleur temps aux essais, et le revenant Vincent Vansamiliette (qui a ressorti sa BMW 2002, la 320 étant démontée) se disputant avec une régularité de métronome la 3<sup>e</sup> marche du podium, finalement échue à la M3, par ailleurs lauréate en 2-8.

Complétant le top 5, Patrick Delchambre a dû se défaire de la Nissan Sunny GTI-R du bien-nommé Yannick Boostels mais aussi de la VW Golf 16V ex-Marchal et Damsin magnifiquement restaurée du rallyman Michaël Jassogne, qui a pris la mesure d'un pourtant efficace Jérémy Delchambre en 2-7. Enfin, c'est d'un cheveu que Yoann Branquart, 9<sup>e</sup> et victorieux en 3-13 avec sa BMW 325i, a devancé Laurent Thobecq et Axel Docquier qui se sont disputé tant la victoire en 2-6 que la 10<sup>e</sup> place finale. Si tous deux ont effectué une bonne opération au championnat, c'est avec les honneurs que la petite Peugeot 106 « 8 soupapes » a capitulé, pour 17/100<sup>es</sup> de seconde, face à la puissante Honda Civic V-Tec !

Juste derrière, Hervé Nicolas n'a pas eu de mal à imposer sa Toyota Corolla 16S en 3-11 même si Jérémy Gatez a montré que le ramage de sa jolie Citroën Visa se rapportait à son plumage... hypertrophié. Et si Christophe Rocher s'est de nouveau montré inaccessible pour la concurrence en 2-5, Thierry Atrini a fait bon usage de la Chrysler Crossfire ex-BHR pour taquiner jusqu'au bout l'Audi S2 de Philippe Danloy, lauréat en Division 1 et en 1-4. Enfin, si c'est d'un fifrelin que Jean-Louis Defer a imposé sa Renault Clio 16V en 1-3 à la VW Golf 16V de Jean-Michel Bourg, Viviane Mayné (1-1) et Ludovic Blaton (1-2) ont, pour leur part, assommé la concurrence !

**Prochain rendez-vous du championnat CF: le sprint des Copains, le 17 juillet.**

#### FICHE TECHNIQUE – SPRINT DE LA PRINCIPAUTE DE CHIMAY

**Inscrits:** 94  
**Classés:** 90 (96%)

**Partants:** 94  
**Temps:** sec, généralement ensoleillé

**Vainqueurs de catégories:** V. Mayné (1); L. Blaton (2); J-L. Defer (3); Ph. Danloy (4); Ch. Rocher (5); L. Tholbecq (6); M. Jassogne (7); J-C. Mayné (8); / (9); L. Dubuisson (10); H. Nicolas (11); C. Bon (12); Y. Branquart (13); J. Perveux (14); B. Collard (15); Ph. Coenart (16); D. Perveux (17).

**Abandons:** R. Welter (pression d'huile), F. Casciaro, N. Hennequart, J-L. Delestrait (tous pour raison mécanique).

**Leaders successifs:**

D4: Ph. Coenart (essais & montées)  
D1-2-3: J-C. Mayné (essais 1,2,3); C. Bon (montées 1,2,3)

**Aux championnats ASAF** (situation officielle – 3 épreuves/2 meilleurs résultats)

D4: 1. B. Collard 90; 2. J. Perveux 88; 3. L. Gramme 86; 4. D. Herbiet 74; 5. L. Blaton 68...  
D1-2-3: 1. J-C. Mayné 98; 2. Ch. Le Nouvel 96; 3. P. Delchambre 78; 4. J. Delchambre 76; 5. L. Tholbecq 72...

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**

