



Championnat de la Communauté française des Sprints

Sprint des Copains, le 17 juillet 2011

Victoire au goût amer pour Bruno Collard Jean-Claude Mayné se rapproche du titre CF

Pour sa quatrième édition, le Sprint des Copains évoluait toujours dans le zoning de Mornimont mais avec un nouveau tracé (apprécié). Avant une sortie dont il ne pouvait plaider coupable, Bruno Collard l'emportait tout comme Jean-Claude Mayné du côté des voitures de série (divisions 1-2-3).

Passé à 4,15 km grâce à deux tours de show et une sortie en ligne, le Sprint des Copains réjouissait tant les pilotes que les nombreux spectateurs présents qui voyaient davantage évoluer les bolides. En ce dimanche alternant ciel couvert et ensoleillé, aucune goutte de pluie ne venait perturber tant les deux manches d'essais que les trois de montées officielles.

Assez figées, les positions le sont restées en division 4 où prototype et kart-cross s'affrontaient. Net vainqueur de l'épreuve avec une unique montée effectuée, Bruno Collard (Prototype BRC CM 05 Evo) était très déçu de la suite des événements: *"Lors de ma deuxième montée, le concurrent qui me précédait a touché un pneu et a détruit une chicane constituée également de pneus. A la vitesse où j'arrivais, je n'ai bien sûr pas pu les éviter! Je ne comprends pas comment le commissaire n'a même pas présenté un éventuel drapeau. En attendant, je m'en sors avec quelques milliers de frais..."*.

Il est vrai que sur les parcours « Show » comportant plusieurs tours, les écarts existant au départ entre les concurrents (de l'ordre d'une trentaine de secondes, ici) peuvent se réduire considérablement et ne pas permettre aux Commissaires de route d'intervenir à temps, ceux-ci étant censés se tenir à l'endroit qui leur a été désigné, déterminé pour préserver, avant tout, leur intégrité physique.

Derrière, les kart-cross suivaient avec Laurent Gramme qui prenait la mesure avec plus de cinq secondes d'avance sur Dimitri Demy. Au pied du podium, Stéphane Sorée (Prototype R1) aurait pu espérer mieux vu une unique montée qui lui permettait tout de même de devancer les autres kart-cross de Laurent Davreux et Cédric Demy.

Après Froidchapelle, Jean-Claude Mayné (BMW M3) remportait une deuxième victoire qui lui permet de prendre le large au championnat de la Communauté française. Alors qu'il possède quasi une victoire d'avance sur Yoann Branquart (BMW E30) à deux courses de la fin (Rance et Ragnies), Jean-Claude peut voir venir un probable nouveau titre dans la discipline. Sûr de son coup, il se permettait même de ne pas effectuer sa dernière manche en voyant que les chronos de Tony Kevers (VW Golf Maxi) et Hugo Petricic (BMW M3) ne pouvaient l'inquiéter. Ces deux derniers suivaient donc sur le podium devant Branquart qui signait ici son meilleur résultat de l'année. Dans le top 5, on retrouvait également Hervé Nicolas (Toyota Corolla GT) qui précédait Cédric Baligant (Renault Clio). Vainqueur de la classe la plus représentée (classe 7 avec 13 classés), ce dernier affiche une jolie progression depuis ce début d'année. Un peu à l'image de celle d'Axel Docquier (Peugeot 106) qui était clairement l'homme fort de la classe 6. Groupé en 21 centièmes avec Nicolas Gillard (Subaru Impreza GT), les jeunes n'ont pas à rougir de



Championnat de la Communauté française des Sprints

Sprint des Copains, le 17 juillet 2011

leur performance. Le top 10 était clôturé par Cédric Mirguet (Opel Astra) qui représentait au mieux les couleurs du club organisateur tandis que Jean-Louis Defer (Renault Clio) remportait la division 1 réservée aux voitures d'origine. Avec Jean-Michel Bourg (VW Golf), il continuait un joli mano à mano entamé depuis le début de la saison.

Dans les classes, Tony Gilquin (Renault Clio) s'offrait un joli cadeau d'anniversaire en classe 2 et devançait de peu la petite VW Polo de Christophe Rocher, vainqueur en classe 5. Imbattable en Sprint cette année, le Binchois reste une belle référence dans les petites cylindrées même si Tristan Denis (Peugeot 205) n'est pas loin. Freddy Honnay (Talbot Samba) suivait en s'imposant en classe 10 où Jérémy Doumont (VW Polo) ne sera pas passé inaperçu en prenant l'avantage dans la deuxième montée. Reste encore la famille Mayné qui n'en finit plus de s'illustrer. Si Jean-Claude brillait dans le haut du classement, Viviane (Suzuki Swift) pouvait en dire autant du côté des dames ainsi qu'en classe 1 et elle devançait même son père José (Renault 11 Turbo), frère de Jean-Claude, qui clôturait ce Sprint des Copains - voire des familles pour certains - à la 44ème place et premier en 1-4.

Prochain Sprint CF: Rance le dimanche 24 juillet

FICHE TECHNIQUE – SPRINT DES COPAINS

Partants: 57

Classés: 54 (94 %)

Temps: couvert mais sec

Vainqueurs de catégories: Viviane Mayné (1); Tony Gilquin (2); Jean-Louis Defer (3); José Mayné (4); Christophe Rocher (5); Axel Docquier (6); Cédric Baligant (7); Jean-Claude Mayné (8); / (9); Freddy Honnay (10); Hervé Nicolas (11); Tony Kevers (12); Yoann Branquart (13); Laurent Gramme (14); Bruno Collard (15)

Abandons: Régis Joyeux, Germain Wathlet, Joël Nicolas

Leaders successifs:

D4: Laurent Gramme (essai 1) puis Bruno Collard

D1-2-3: Jean-Claude Mayné

CLASSEMENTS (complets sur www.asaf.be)

Division 4:

- 1. Collard (BRC CM 05 Evo-1er 4/15) en 2'24.47**
- 2. Gramme (Eulert Kart-Cross-1er 4/14) en 2'30.31**
3. Demy D. (Fouquet Kart-Cross-4/14) en 2'35.89

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Communauté française des Sprints

Sprint des Copains, le 17 juillet 2011

4. Sorée (Proto R1-4/15) en 2'36.54
 5. Davreux (Kart-Cross-4/14) en 2'43.46
 6. Demy C. (Fouquet Kart-Cross-4/14) en 2'46.16
 7. Coppe (Kart-Cross-4/14) en 2'47.15
- (7 classés)

Divisions 1-2-3:

- 1. Mayné J-CI. (BMW M3-1er 2/8) en 2'34.04**
 - 2. Kevers (VW Golf Maxi-1er 3/12) en 2'37.72**
 3. Petricic (BMW M3 E36-2/8) en 2'38.79
 - 4. Branquart (BMW E30-1er 3/13) en 2'44.38**
 - 5. Nicolas H. (Toyota Corolla GT-1er 3/11) en 2'45.34**
 - 6. Baligant (Renault Clio-1er 2/7) en 2'47.79**
 7. Gillard (Subaru Impreza GT-2/8) en 2'47.87
 - 8. Docquier A. (Peugeot 106-1er 2/6) en 2'47.90**
 9. Mirguet (Opel Astra-2/7) en 2'52.80
 - 10. Defer (Renault Clio-1er 1/3) en 2'52.93**
 11. Honore (VW Golf 2-2/7) en 2'53.13
 12. Gatez (Citroën Visa-3/11) en 2'53.53
 13. Bourg (VW Golf 2-1/3) en 2'53.53
 14. Labiois (Opel Corsa-2/6) en 2'53.73
 15. Margueritain (Peugeot 106-2/6) en 2'55'21
 - 18. Gilquin (Renault Clio-1er 1/2) en 2'56.94**
 - 21. Rocher (VW Polo-1er 2/5) en 2'58.39**
 - 22. Honnay Fr. (Talbot Samba-1er 3/10) en 2'58.84**
 - 34. Mayné V. (Suzuki Swift GTi-1er 1/1) en 3'05.93**
 - 44. Mayné J. (Renault 11 Turbo-1er 1/4) en 3'15.36**
- (47 classés)