



## Championnat de la Communauté française des Sprints

*Sprint de Frameries, le 06 mars 2011*

### ***Essais concluants pour Le Nouvel! Bayard ne change pas ses bonnes habitudes***

**Sous un soleil très généreux, la saison des Sprints de la Communauté française a repris dans le zoning industriel de Frameries. Discipline qui se situe entre le rallye et la course de côte, c'est l'endroit idéal pour venir tester sa monture face aux références ou pour débiter en sport automobile.**

Une nouvelle fois, la première course de l'année ne voulait pas sourire à Jean-Claude Mayné (BMW M3), multiple champion en voitures de séries (divisions 1-2-3). En l'absence de Philippe Dewulf, il a dû affronter le dernier champion national de course de côte, Christophe Le Nouvel (Citroën AX). Sur un parcours rapide de 2,3km, la petite Française plus que vitaminée et son pilote étaient intouchables. *"Je n'ai pas roulé durant l'hiver et cette course était l'idéale pour tester les dernières évolutions de 2010 sur le sec. Le résultat est positif malgré quelques soucis de boîte dans la dernière. Sans ceux-ci, je pouvais encore m'améliorer"* explique Christophe, prêt pour le championnat belge de course de côte et qui viendra encore en provincial à l'occasion. Malgré sa deuxième place, Mayné fait tout de même une excellente opération vu que Mathieu Lapaille (Peugeot 205), plus adepte du rallye, terminait sur le podium. Avec la Subaru Impreza de Grégory Brenta (8ème ici), Didier François réalisait un bel exploit tandis que l'autre 205 de Patrick Delchambre suivait (avec sa 205 moins évoluée, son fils termine neuvième).

Derrière ce top 5, Laurent Tholbecq faisait un excellent usage de l'impressionnante Nissan Sunny GTI de Yannick Boosteels. Avec un très généreux turbo et une conduite à droite, son propriétaire aura évolué toute la journée pour ses débuts. Même s'il se consolait avec la victoire de classe, Frédéric Deroubaix cassait un cardan sur la Peugeot 306 que l'on verra au prochain Rallye de Hannut. Dans les autres classes, Maxence Muyle impressionnait la galerie avec sa BMW Compact alors qu'un étonnant dernier temps permettait à Stéphane Cantin (Renault Fuego) de l'emporter dans la division des voitures d'origine. On retiendra également les hautes luttes d'Axel Docquier (Peugeot 106) et Christophe Rocher (VW Polo) tandis que Jean-Michel Bourg (VW Golf), Marvin Lejeune (Peugeot 205) et Jean-Michel Goblet (Opel Corsa) remportaient les autres catégories.

Du côté de la division 4 où l'on retrouve les engins réservés à la compétition, Laurent Bayard (Kart-Cross Peeters) a imité Le Nouvel. Une fois de plus, le Hennuyer impressionne quand il prend le volant d'un bolide, quelle que soit la discipline. *"C'est bien pour une première ici, je continue à rouler course par course et on verra pour la suite. J'ai un projet pour le Rallye de Wallonie mais j'attends des confirmations"* confie l'éclectique pilote qui devançait ici le magnifique prototype BRC de Bruno Collard, un peu seul et devant Stéphane Ninane (Proto Huyvan). Quant aux suivants, le public était ravi puisqu'il assistait aux dérapages contrôlés des nombreux kart-cross encore classés. A domicile, Julien Perveux s'installait sur le podium devant Laurent Gramme et Damien Herbiet. Il faudra compter sur eux cette saison qui continuera à Froichapelle le 25 avril prochain.

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Communauté française des Sprints

*Sprint de Frameries, le 06 mars 2011*



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)