



Championnat de la Communauté française de Sprint

Sprint du Hainaut, le 18 septembre 2011

Collard arrache le titre en D4, Bon pour l'honneur en D1-2-3

Haut-lieu du célèbre Bianchi Rallye, le petit village de Ragnies a vécu dimanche au rythme du Sprint du Hainaut, dernière épreuve du Championnat de la Communauté Française de la spécialité. En s'imposant en Division 4 face à son rival Laurent Gramme, Bruno Collard a arraché le titre in-extremis. Dans les D1-2-3, Cédric Bon s'est offert la victoire alors que Jean-Claude Mayné était déjà assuré de ceindre la couronne.

Le suspense était à son comble dimanche avant le départ du Sprint de Ragnies. Derniers candidats au titre en Division 4 (protos et monoplaces), Laurent Gramme (Eulert kart-cross) et Bruno Collard (présent avec son proto BRC, plus puissant) connaissaient en effet les règles du jeu : celui qui terminerait devant l'autre serait assuré de coiffer la couronne. Sur ce parcours de 2.900 mètres d'abord très technique dans le village de Ragnies, puis plus rapide dans les campagnes, lequel des deux aurait le dernier mot ?

Bruno Collard était le premier à afficher ses ambitions en se montrant le plus rapide lors des essais. Le Biévrois confirmait ensuite lors de la première « montée » officielle, s'adjugeant un avantage de plus de deux secondes sur son adversaire. Malheureusement, l'arrivée de la pluie empêchait les deux hommes de poursuivre leur duel. Bruno Collard remportait donc sa deuxième victoire de la saison et un premier titre communautaire tout à fait mérité. A égalité de points, mais comptabilisant un score vierge comme résultat non-retenue, Laurent Gramme avait forcément quelques regrets... Dans un style très spectaculaire, le pilote de Ramillies n'aurait pas volé la couronne lui non plus. Le titre dans la classe 14 (celle des kart-cross) est toutefois une belle consolation.

Derrière l'intouchable duo, Damien Herbiet (Sadev kart-cross) terminait l'année en beauté avec la 3^e place à Ragnies, mais aussi au championnat. Le Top 5 de ce sprint du Hainaut était complété par les kart-cross d'Anthony Milone et Benoit Matagne.

A l'inverse de la D4, le titre dans les Divisions 1-2-3 (voitures de tourisme) était joué au soir de l'avant-dernière épreuve, à Rance. C'est donc sans aucune pression et avec l'espoir d'accrocher une ultime victoire en Sprint cette année que le champion Jean-Claude Mayné (BMW M3) avait rejoint Ragnies. Mais le Lasnois est tombé sur plus fort que lui... Déjà en passe de coiffer la couronne en course de côte, Cédric Bon (Opel Kadett) s'est offert une récréation sur un terrain se rapprochant davantage d'une spéciale de rallye. Mais le Carolo a vite compris le mode d'emploi, décrochant une belle victoire face à un autre spécialiste de la côte, Christophe Le Nouvel (Citroën AX). Quant à Jean-Claude Mayné, il devait se contenter de la plus petite marche du podium.

A distance respectable, la lutte pour les accessits faisait rage avec 10 pilotes groupés en trois secondes. Et les plus rapides à se mettre en action auront profité de l'arrivée de la

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française de Sprint

Sprint du Hainaut, le 18 septembre 2011

pluie, venue figer les positions un peu plus tôt que prévu... Yanick Boostels (Nissan Sunny GTi-R) s'emparait de la 4^e place devant Patrick Delchambre (Peugeot 205), Pascal Deroeck (Opel Astra), Dominique François (Opel Corsa), Jean-Louis Deroeck (sur la même Astra que son frère), Laurent Molle (BMW M3) et Marc Delfosse (Peugeot 309).

Au championnat, la belle performance de Patrick Delchambre lui permet de s'adjuger la 2^e place aux dépens de Yoann Branquart (BMW 325i), 19^e de cette finale accueillant 94 participants en D1-2-3, en plus des 12 protos de la D4. Hervé Nicolas (Toyota Corolla, 16^e) et Jérémy Delchambre (Peugeot 205, 15^e) entrent eux aussi dans le top 5 du classement final.

Dans les différentes catégories, on note les titres en fin d'année de la féminine Viviane Mayné (Swift) dans la classe 1, mais aussi de Ludovic Blaton (Civic, cl. 2), Jean-Louis Defer (Clio, cl. 3) et José Mayné (R11 Turbo, cl.4), ces trois derniers étant par ailleurs vainqueurs de leur classe à Ragnies. En Division 2, Christophe Rocher (Polo) a enlevé la classe 5, Axel Docquier (106) la 6, Jérémy Delchambre (205) la 7 et Jean-Claude Mayné (M3) la 8. Enfin, après une nouvelle victoire, Freddy Honnay (Talbot Samba) est champion dans la classe 10, Hervé Nicolas (Corolla) dans la 11, Patrick Delchambre (205) dans la 12 et Yoann Branquart (325i) dans la 13. Au total, 66 pilotes ont participé à au moins trois courses sur six, le minimum pour figurer dans le classement final de ce championnat gagnant chaque année en popularité.

FICHE TECHNIQUE

Sixième et dernière manche du Championnat CF de Sprint à Ragnies

Météo : Sec le matin, pluie dans le courant de l'après-midi

Participants : 106

Classés : 97

Classement

D4 : **1. B. Collard (BRC CM05 Evo-1^{er} 4/15) en 1.49.06; 2. L. Gramme (Eulert Kart-Cross-1^{er} 4/14) en 1.51.57;** 3. D. Herbiet (Sadev Propulsion-4/14) en 1.53.20; 4. A. Milone (Storm Kart-Cross-4/14) en 1.54.11; 5. B. Matagne (BRC Kart-Cross-4/14) en 1.55.71; etc. (9 classés)

D1-2-3 : **1. C. Bon (Opel Kadett-1^{er} 3/12) en 1.53.18; 2. Chr. Le Nouvel (Citroën AX-1^{er} 3/11) en 1.54.73; 3. J.-Cl. Mayné (BMW M3-1^{er} 2/8) en 1.55.80;** 4. Y. Boostels (Nissan Sunny GTi-R-2/8) en 2.00.24; 5. P. Delchambre (Peugeot 205-3/12) en 2.00.98; 6. P. Deroeck (Opel Astra-3/12) en 2.01.20; **7. D. François (Opel Corsa-1^{er}**

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française de Sprint

Sprint du Hainaut, le 18 septembre 2011

2/6) en 2.01.41; 8. J.-L. Deroeck (Opel Astra-3/12) en 2.01.66 ; **9. L. Molle (BMW M3-1^{er} 3/13) en 2.01.93;** **10. M. Delfosse (Peugeot 309 GTi-1^{er} 2/7) en 2.02.82;** 11. L. Tholbecq (Honda CRX-2/6) en 2.02.83; 12. F. Hardy (Opel Kadett-2/7) en 2.03.10; 13. P. François (Opel Corsa-2/6) en 2.03.23; 14. M. Nuée (Opel Corsa-2/6) en 2.03.49; 15. J. Delchambre (Peugeot 205-3/12) en 2.04.34; 16. H. Nicolas (Toyota Corolla (3/11) en 2.04.49; 17. T. Clerbois (Renault Clio Williams-2/7) en 2.04.94; 18. D. Hardy (Opel Astra-2/7) en 2.04.99; 19. Y. Branquart (BMW 325i-3/13) en 2.05.04; 20. B. Collinet (Peugeot 306-3/12) en 2.05.15; **28. D. François (Peugeot 205-1^{er} 2/5) en 2.08.52;** **34. L. Blaton (Honda Civic-1^{er} 1/2) en 2.09.63;** **43. F. Honnay (Talbot Samba-1^{er} 3/10) en 2.10.98;** **56. J.-L. Defer (Renault clio-1^{er} 1/3) en 2.13.66;** **64. J. Mayné (Renault 11 Turbo-1^{er} 1/4) en 2.15.67;** **73. J. Borgnet (Suzuki Swift-1^{er} 1/1) en 2.17.79;** etc. (88 classés)

*Retrouvez les classements complets
de la course et du championnat sur www.asaf.be*



Championnat de la Communauté française de Karting

Karting des Fagnes de Mariembourg, le 3 avril 2011

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

