



Championnat de la Communauté française des Sprints

Sprint de Rance, le 24 juillet 2011

Jean-Claude Mayné, premier champion de l'année Finale attendue entre Laurent Gramme et Bruno Collard

Derrière la victoire de Philippe Dewulf, le premier champion ASAF de l'année est connu dans les divisions 1-2-3 réservées aux voitures de série. Par contre, le suspense reste de mise dans la division 4 des kart-cross et des prototypes puisque Laurent Gramme signe une jolie victoire dans une épreuve qui aura été tout sauf un « Calvaire » pour lui.

Parmi les lieux connus des amateurs de sport automobile, Rance et son fameux « Calvaire » en est un. Ce dernier dimanche, les concurrents de ce sprint y évoluaient avec plaisir, 15 jours avant leurs collègues du rallye qui emprunteront les routes de la région lors des Boucles Chevrotines, annoncées pour ces 6 et 7 août, prochaine manche du championnat de la Communauté française de la discipline. Sous un soleil généreux qui rendait bien jalouses les autres régions belges, l'avant dernière manche des Sprints s'est déroulée sans le moindre souci et on ne compte, fait rare, aucun abandon.

Si le premier champion est connu, il faudra attendre la finale de Ragnies en septembre pour en savoir autant en division 4. Ici, Laurent Gramme faisait une superbe opération en s'imposant à ses adversaires (tous des kart-cross, à l'exception du prototype de Stéphane Sorée qui remportait sa classe 15). Derrière Gramme, il n'aura manqué que 27 centièmes à Denis Delrue pour le battre. Anthony Milone n'était jamais très loin mais il découvrait un nouveau kart-cross suite à la sortie de son papa lors de la course de côte de Marchin. Alors qu'il retrouvait un bolide similaire, Bruno Collard ne pouvait suivre le rythme des 3 premiers mais parvenait à se recaler au pied du podium en deuxième montée. Pour un bon dixième de seconde, il devançait Benoit Matagne qui emmenait de nombreux autres Liégeois qui n'avaient pas hésité à faire le déplacement.

En divisions 1-2-3, pas de surprise vu la présence de la très jolie Toyota Corolla WRC de Philippe Dewulf. Ce dernier dominait les débats et devait se référer à un « imaginaire » classement avec les kart-cross pour trouver deux adversaires (Gramme et Delrue) qui réussissaient l'exploit de le battre. Victime d'une sortie en essais, Eric Bon parvenait de justesse à réparer sa spectaculaire Opel Corsa pour signer un claquant 2^{ème} temps scratch devant le nouveau champion Mayné. Le pilote de Lasnes était donc le premier champion de la Communauté française de l'année: *« A une exception près, j'ai toujours été champion dans cette discipline. Je vise encore le titre en course de côte mais la famille Bon ne me rend pas la vie facile, que ce soit en sprint ou en course de côte. Je ne sais pas si je remettrai ce titre en jeu en 2012. L'année 2011 est encore longue et on verra à la fin de celle-ci... »*. Derrière les habitués, de nombreux locaux venaient se faire plaisir et c'est Patrick Delchambre (Peugeot 205) qui emmenait la lutte régionale face à Xavier Lefevre (306) et Jérémy Delchambre, le fils de Patrick, également en 205. A l'occasion, Steve Rousselet venait semer le trouble avec son originale Opel Tigra dans une classe 6 déjà très disputée. Pour 5 centièmes seulement, il soufflait la victoire à Axel Docquier et Christian Marin, chacun en 106, après le premier leadership de Marin. La 10^{ème}



Championnat de la Communauté française des Sprints

Sprint de Rance, le 24 juillet 2011

place était l'objet d'un beau duel entre les BMW de Thierry Boulanger et Yoann Branquart, finalement à l'avantage du premier.

A domicile, Hervé Nicolas (Toyota Corolla) remportait autoritairement sa classe 11 tandis que Jean-Louis Defer (Renault Clio) prenait à nouveau l'avantage sur Jean-Michel Bourg (VW Golf), pourtant plus rapide aux essais. Trop seul en classe 9, réservée aux plus petites cylindrées de la division 3, Denis Chambon (Sylva Riot) signait néanmoins une jolie 18^{ème} place. En 1-2, Ludovic Blaton (Honda Civic) prenait sa revanche du Sprint des Copains alors que non loin, c'était à Benjamin Meunier (205) de réussir l'exploit de battre Christophe Rocher (VW Polo) dans la dernière montée pour la victoire de classe 5. Du côté des Mayné, on retrouvait cette fois José (vainqueur en 1-4 avec sa Renault 11) devant sa fille Vivivane (Suzuki Swift) qui gagnait la 1-1 pour la deuxième fois en une semaine. Enfin, Jean-Michel Lamotte (205) finissait 50^{ème} sur les 65 classés et remportait la classe 10.

Prochain Sprint CF: Hainaut (Ragnies) le 18 septembre 2011

FICHE TECHNIQUE – SPRINT DE RANCE

Partants: 75

Classés: 75 (100 %)

Temps: ensoleillé

Abandons: aucun

Leaders successifs:

D4: Gramme (essai 1), Collard (essai 2) puis Gramme

D1-2-3: Dewulf

CLASSEMENTS COMPLETS sur www.asaf.be

Division 4:

1. Gramme (Eulert Kart-Cross-1er 4/14) en 1'19.95

2. Delrue (Diablo Kart-Cross-4/14) en 1'20.22

3. Milone A. (PRM Kart-Cross-4/14) en 1'20.98

4. Collard (Kart-Cross-4/14) en 1'21.85

5. Matagne (BRC Kart-Cross-4/14) en 1'21.98

6. Malherbe (Anacle Kart-Cross-4/14) en 1'24.96

7. Sorée S. (Proto R1-1er 4/15) en 1'27.40

8. Demy D. (Fouquet Kart-Cross-4/14) en 1'29.28

9. Coppe (Kart-Cross-4/14) en 1'29.79

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Communauté française des Sprints

Sprint de Rance, le 24 juillet 2011

10. Milone A. (Anacle Kart-Cross-4/14) en 1'30.11
(10 classés)

Divisions 1-2-3:

- 1. Dewulf (Toyota Corolla WRC-1^{er} 3/13) en 1'20.25**
 - 2. Bon E. (Opel Corsa GSi 16v-1er 3/12) en 1'23.26**
 - 3. Mayné J-CI. (BMW M3-1er 2/8) en 1'23.99**
 4. Delchambre P. (Peugeot 205-3/12) en 1'27.58
 - 5. Lefevre (Peugeot 306 GTi-1er 2/7) en 1'27.80**
 6. Delchambre J. (Peugeot 205-2/7) en 1'27.90
 - 7. Rousselet (Opel Tigra-1er 2/6) en 1'29.56**
 8. Docquier A. (Peugeot 106-2/6) en 1'29'61
 9. Marin Chr. (Peugeot 106-2/6) en 1'30.53
 10. Boulanger (BMW 325i-3/13) en 1'30.56
 11. Branquart (BMW E30-3/13) en 1'30.65
 12. Seminara L. (Peugeot 106-2/6) en 1'30.75
 - 13. Nicolas H. (Toyota Corolla GT-1er 3/11) en 1'30.79**
 14. Tholbecq (Honda CRX-2/6) en 1'31.31
 15. Hardy (Opel Astra-2/7) en 1'31.36
 - 16. Defer (Renault Clio-1er 1/3) en 1'31.70**
 - 18. Chambon (Sylva Riot-1^{er} 3/9) en 1'32'12**
 - 25. Blaton L. (Honda Civic-1er 1/2) en 1'33.30**
 - 33. Meunier (Peugeot 205 Rallye-1^{er} 2/5) en 1'34.80**
 - 38. Mayné J. (Renault 11 Turbo-1er 1/4) en 1'35.80**
 - 47. Mayné V. (Suzuki Swift GTi-1er 1/1) en 1'38.68**
 - 50. Lamotte (Peugeot 205 Rallye-1^{er} 3/10) en 1'39.52**
- (65 classés)