



COMMUNAUTÉ
FRANÇAISE
DE BELGIQUE

Communiqué de presse - 27 novembre 2011

La totale pour Laurent Wilkin !

En se montrant le plus rapide des Volants Asaf ce week-end au rallye du Var, Laurent Wilkin s'est définitivement assuré de la victoire finale dans l'édition 2011 de cette formule de promotion organisée par l'Asaf

Enfin disputé sous des conditions météorologiques dignes... de la Côte d'Azur, le 57^e rallye du Var constituait, ce week-end, la 2^e manche des Volants Asaf 2011. Bénéficiant d'un plateau très riche, tant en quantité (plus de 200 partants) qu'en qualité (le pilote officiel Ford en WRC, Jari-Matti Latvala, s'est imposé devant l'ex-vainqueur des 24 du Mans, Stéphane Sarrazin), l'épreuve a été fidèle à sa réputation, réservant de nombreuses surprises jusqu'à l'arrivée...

Il en a par exemple été ainsi pour Eric Brunson, privé du titre de champion de France (finalement tombé dans l'escarcelle du Porsche Gilles Nantet) suite à son abandon dans l'ultime spéciale du rallye, un mauvais remake de 2008 ! Par contre, hormis un petit souci d'interphone le vendredi soir et quelques ratés moteur le dimanche, aucun grain de sable n'est venu entraver la marche victorieuse de Laurent Wilkin-Eric De Bolle, en tête des Volants Asaf dès les premiers kilomètres : **« On a attaqué, et fait le trou dès l'ES2 du vendredi. Ensuite, il nous a fallu autant gérer qu'attaquer pour préserver notre leadership des Volants mais aussi décrocher une place enviable au classement général ! »**. On notera, au passage, que les performances des Citroën C2 R2 des Volants Asaf, impeccablement préparées par Flo Racing, n'ont pas manqué d'étonner leurs concurrents directs, pas habitués au fait de rouler avec des pneus de tourisme, fussent-ils aussi performants que les Toyo Proxes R1R...

Avec deux victoires (Euregio rally et ici), Laurent Wilkin est, à présent, assuré de la victoire finale dans l'édition 2011 des Volants Asaf : **« Une superbe consolation par rapport au titre manqué de peu dans le championnat Asaf-CF des rallyes ! »**, souriait celui qui devrait bénéficier, l'an prochain, d'un programme particulier sur lequel on reviendra en temps utile.

Même en ayant signé plusieurs meilleurs temps des Volants Asaf, Christophe Doeran et Serge Minet n'ont pu réellement menacer les précédents, surtout le premier soir : **« On n'a plus l'habitude de rouler dans le noir en Belgique. Et je n'aime pas ! Alors, commencer une épreuve comme le Var par 4 spéciales nocturnes... A la vérité, je ne m'amuse même pas ! »**, expliquait « Doudou ». **« Heureusement, les étapes de samedi et dimanche m'ont permis de**

TOYO TIRES®
DRIVEN TO PERFORM®





COMMUNAUTÉ
FRANÇAISE
DE BELGIQUE

retrouver le sourire. A part une crevaison sans conséquence puisque survenue à l'arrivée de Vidauban, tout s'est bien passé. Même si, paradoxalement, la météo plus clémente cette année a, pour moi, rendu l'épreuve encore plus difficile. Il y avait beaucoup de portions grasses. Des pièges que le soleil avait tendance à faire oublier ! »

3^{es}, Bernard Heine et Laurent Secretin n'ont, une fois de plus, pas démérité, se montrant même parfois plus rapides que la paire Doeran-Minet : « *Pourtant, au contraire de nos équipiers, on débarquait ici au Var. Lors des reconnaissances, nous nous sommes demandés où nous étions... 14 heures dans l'auto et 600 kms de virages le premier jour, nous étions lessivés ! Mais on ne regrette rien. On vient de vivre une toute belle expérience. On a vraiment beaucoup appris ! Quel dommage que ce soit déjà fini !* »

Les trois Volants Asaf auraient dû retrouver le quatrième (Sébastien François, qui a fait l'impasse sur le Var pour cause de naissance) les 10 et 11 décembre à l'occasion du TWT rallye. Hélas, l'Asaf a appris ce week-end l'annulation de la 3^e et dernière manche des Volants Asaf, faute d'autorisation de passage : **« Nous avons profité du week-end pour tenter d'imaginer une solution, compte tenu que les saisons sont terminées pratiquement partout ... »,** expliquait Bernard Hayez, le président de l'Asaf. **« Et nous l'avons trouvée puisque, contacté à l'étranger, l'organisateur du Grand Challenge d'Alès, qui aura lieu le week-end prochain, acceptait d'y inscrire les quatre Volants Asaf. Mais la victoire de Laurent Wilkin, l'assurant du succès final, et les difficultés pour certains pilotes de se libérer à nouveau juste après le Var ont eu raison du projet. Il n'aurait en effet pas été raisonnable de déplacer tout le team et de dépenser énergie et argent pour permettre à seulement un ou deux des quatre pilotes Asaf de disputer... 4 spéciales de 4 kms... uniquement pour le fun... »**

Le classement final officiel du rallye du Var : 1. J-M. Latvala-M. Antilla (Ford Fiesta WRC) 2.22.00.7 ; 2. S. Sarrazin-J. Renucci (Peugeot 307 WRC) +0.49.1 ; 3. O. Tanak-K. Sikk (Ford Fiesta WRC) + 1.37.9 ; 4. P. Campana-S. De Castelli (Mini John Cooper Works WRC) +1.45.4 ; 5. B. Bouffier-X. Panseri (Peugeot 207 S2000) +4.43.3... 78. L. Wilkin-E. De Bolle (Citroën C2 R2) +37.25.6 ; 87. Ch. Doeran-S. Minet (Citroën C2 R2) + 40.05.7 ; 93. B. Heine-L. Secretin (Citroën C2 R2) +43.59.4... (125 classés)

Le classement final des Volants Asaf 2011 : 1. L. Wilkin 100 pts (50 + 50) ; 2. Ch. Doeran 90 (45 + 45) ; 3. B. Heine 79 (38 + 41) ; 4. S. François 41 (41 + 0).

Informations complémentaires: F. Zielonka +32.477.44.02.81 (réservé à la presse)

TOYO TIRES®
DRIVEN TO PERFORM®

