

Association Sportive Automobile Francophone

Fédération reconnue par l'Exécutif de
la Communauté Française de Belgique



ASAF NEWS

Annexes aux Prescriptions Sportives de l'ASAF

Newsletter du 25 mars 2011

*Éditée par l'Association Sportive Automobile Francophone (ASAF)
Editeur responsable : Bernard HAYEZ, rue de l'Île Dossay 12 à 5300 Sclayn –
☎ 085/ 27.14.60 - Fax : 085/31.76.95*

Discipline : Karting

D - REGLEMENT PARTICULIER KARTING

.../...

REGLEMENT TECHNIQUE KARTING VITESSE

.../...

Art . 1- SECURITE – FREINAGE - DIRECTION

.../...

1.5. La colonne de direction doit avoir, au minimum, un diamètre de 18 mm, et une épaisseur de paroi de 1,8; elle doit être montée avec un système de sécurité pour l'écrou de retenue inférieur. De plus, afin d'éviter le déboîtement de cette colonne, une bague de retenue en acier, alu ou ertalon avec vis de serrage pointue (et contre écrou **éventuel**) devra être installée sur celle-ci en dessous du palier supérieur de direction

.../...

Art. 4.- PARE-CHOCS

Les pare-chocs doivent être en une pièce, conformes à la fiche d'homologation du constructeur, et strictement d'origine. Seuls sont autorisés les pare-chocs arrières et leur système de fixation d'origine type homologué CIK/FIA et ce, pour toutes les catégories et challenges. Ils doivent être boulonnés aux endroits prévus à cet effet par le constructeur. Le non-respect de cette règle entraînera la mise hors course immédiate.

POUR LA CATEGORIE MINI, LES PARE-CHOCS DOIVENT ETRE CONFORMES A LA FICHE TECHNIQUE DU CONSTRUCTEUR AVEC PROTECTION EN PLASTIQUE, DES ROUES ARRIERES (TYPE CIK/FIA, EGALEMENT, MAIS, EVENTUELLEMENT, EN TROIS PIECES), SANS AUCUNE MODIFICATION.

Art 21. - CATEGORIES AUTORISEES

21.1. CATEGORIES KF

21.1.1. **Châssis : aux normes CIK**

21.1.2. **Moteurs : Moteurs KF (2, 3).**

Les moteurs à refroidissement liquide conformes à la réglementation KF.

KF2 : Règlement technique CIK/FIA d'application (freins avant autorisés).

~~KF2 : (frein avant interdit) règlement technique CIK/FIA.~~

REGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE KARTING ENDURANCE LOISIRS (4T)

DESCRIPTION

.../...

Véhicules admis : Kart mono ou bi-moteur 4 temps. ~~mono : maximum 200cc et bi-moteur : maximum 165cc par moteur.~~

MONOMOTEUR : MAX 390 CC DE 13 CV ;

BI-MOTEUR: MAX 200 CC PAR MOTEUR.

.../.....

NOUVEAU TABLEAU RECAPITULATIF

ASAF 2011 CATEGORIES – CHALLENGES

<u>CATEGORIE</u>	<u>PLAQUES N°</u>	<u>POIDS</u>	<u>AGE</u>	<u>Dimensions pneus</u>	<u>PNEUS SLICK</u>	<u>PNEUS PLUIE</u>
KF3	50 - 69 Noire Chiffre Blanc	145 KG	13 ans année civile à 15 ans	450 - 5 710 - 5	Hard Homologué C.I.K	Homologué CIK
KF 2	30 – 49 Blanche Chiffre noir	158 KG	15 ans année civile	450 - 5 710 - 5	Hard Homologué CIK	Homologué CIK
125 EMB	1 - 29 Jaune Chiffre noir	165 KG	14 ans accomplis	450 - 5 710 - 5	Hard Homologué CIK	Homologué CIK
KZ2 (125 BV)	1 - 49 Verte Chiffre blanc	175 KG	15 ans année civile	450 - 5 710 - 5	Hard Homologué CIK	Homologué CIK
CHALLENGE						
MINI	1 – 99 Rouge Chiffre Blanc	105 KG	8 ans accompli à 11 ans	4. 0-5. 0	MAXXIS jaune ROOKIE	neant
I BOXER	1 - 99 Noire Chiffre blanc	135 KG	11 ans année civile à 15 ans	450 – 5 710 - 5	MGS X	Bridgestone YJP ou YKP
X 30	1 - 99 Jaune Chiffre noir	160 KG	15 ans année civile	450 – 5 710 - 5	MGS X	Bridgestone YJP ou YKP
PRD FIREBALL	70 - 99 Rouge Chiffre blanc	170 KG	13 ans année civile	450 - 5 710 - 5	SAVA SBR <i>CUP</i>	Bridgestone YJP ou YKP
250 EERP SAETTA	1 - 99 Jaune Chiffre noir	175 KG	14 ans accomplis	450 – 5 710 - 5	Bridgestone YJB	Bridgestone YHP ou YJP
X30 SHIFTER 125 cc	50 - 99 Jaune Chiffre noir	178 KG	15 ans année civile	450 – 5 710 - 5	Bridgestone YKB	Bridgestone YJP ou YKP