

# Association Sportive Automobile Francophone

Fédération reconnue par l'Exécutif  
de la Fédération Wallonie-Bruxelles



## ASAF NEWS

Annexes aux prescriptions sportives de l'ASAF

***Newsletter du 31 mars 2022***

*Éditée par l'Association Sportive Automobile Francophone (ASAF)*

*Editeur responsable : Bernard HAYEZ, rue de l'Île Dossai 12 à 5300 Sclayn*

*☎ 085/ 27.14.60 - Fax : 085/31.76.95*

# ASAF Newsletter du 31 mars 2022

## Prescriptions Sportives ASAF 2022

### Chapitre E-RPR Rallyes / Rallyes Sprint

# ERRATUM

## Modification à apporter à l'ASAF Newsletter du 23 février 2022

Une erreur s'est glissée dans l'ANL du 23 février, concernant l'admission des voitures des **types FIA VR1 et FIA Rally 5**.

Nous vous prions de nous excuser pour ce contretemps.

En effet, ces voitures, au vu des modifications apportées par rapport aux modèles de base, ne peuvent PAS être inscrites dans notre Division 1, en ce qui concerne les VR1A et les VR1B (**2018**), ni en Division 2, en ce qui concerne les Rally 5 et les VR1 homologuées à partir du 01/01/**2019**.

Ces voitures possèdent, pour la plupart, des moteurs à alimentation atmosphérique de moins de 1600cc ou des moteurs suralimentés de 1333cc, au maximum.

L'application d'un coefficient  **fictif dérogatoire**  de 1.2 (au lieu de 1.7) aux moteurs suralimentés de 1333cc, les autorise à figurer dans la même classe de cylindrée que les "Atmo" de moins de 1600cc,  **pour autant que ces voitures soient en TOTALE conformité avec leurs fiches d'homologation respectives.**

A ces conditions, elles peuvent être admises en **Division 2, classe 4 ou classe 5**, selon leur cylindrée (**VR1 → 31/12/2018**) ou en **Division 3, classe 9 (Rally 5 ou VR1 01/01/2019→)**.

Dans tous les cas où une quelconque discordance entre le modèle présenté et la fiche d'homologation **VR1** ou **Rally 5** apparaîtrait, la voiture serait placée dans les Division et Classe de nos Prescriptions Sportives, auxquelles elle répond, compte-tenu de son élaboration mécanique, de son équipement pneumatique et de sa cylindrée (éventuellement recalculée après application du coefficient général de suralimentation, soit **1.7**).

D'autre part, dans cette même ANL, la mention des voitures des **types "FIA Rally 5 et VR1" 01/01/2019→**, acceptées en Division 4, était incomplète quant à leur appartenance à une classe de cylindrée.

Les articles concernés doivent donc être modifiés comme précisé ci-après.  
Vous trouverez ces modifications libellées en rouge.

# Chapitre E - Règlement Particulier Rallyes

.../....

## 26.11. PARTICULARITES RELATIVES AUX DIVERSES DIVISIONS EN TYPES B ET B-SHORT

### 26.11.1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA DIVISION 1 (Voitures de show-room)

Toutes les voitures seront conformes à l'Art. 3 du présent RPR et au RTG.

#### **Les voitures à transmission intégrale ne sont pas acceptées en Division 1**

En Division 1, la cylindrée ne pourra excéder **3500cc** (après application d'un éventuel coefficient), quel que soit le nombre de soupapes par cylindre.

Coefficients applicables aux voitures à **moteur atmosphérique** :

- Moteur à essence : cylindrée nominale X **1,0**
- Moteur "Diesel" : cylindrée nominale X **0,7**
- Moteur Wankel : volume de la chambre X le nombre de rotors X **1,5**

Coefficients applicables aux voitures à **moteur suralimenté** :

**N.B.** : Le système de suralimentation d'origine doit être strictement conservé en tous points.

▶ Moteur **suralimenté "essence"** :

- Cylindrée nominale X **1,7**

▶ Moteur **suralimenté "Diesel"** :

- Cylindrée nominale X **1,0**

~~Pourront également être admises en Division 1 :~~

~~— Les voitures du type **VR1A**, en classe 1~~

~~— Les voitures du type **VR1B**, en classe 2,~~

~~pour autant qu'elles soient strictement conformes à leurs fiches d'homologation respectives.~~

Les classes de cylindrée seront :

- Classe 1 : de 0 à **1400cc**
- Classe 2 : au-delà de 1400, jusque **2000cc**
- Classe 3 : au-delà de 2000cc, jusque **3500cc**

**En outre, ne peuvent être reprises en Division 1 :**

- Les voitures équipées de **pneus "Racing"** ;
- Les voitures à transmission intégrale (**4 roues motrices**) ;
- Les voitures ne répondant pas à toutes les impositions ou interdictions reprises dans le règlement technique de la Division 1.

.../.....

### 26.11.2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA DIVISION 2 (Voitures peu élaborées)

.../...

En Division 2, la cylindrée (après application d'un éventuel coefficient) ne pourra excéder **3500cc**, quel que soit le nombre de soupapes par cylindre.

Coefficients applicables aux voitures à **moteur atmosphérique** :

- Moteur "**essence**" : cylindrée nominale X **1,0** ;
- Moteur **Diesel** : cylindrée nominale X **0,7** ;
- Moteur **Wankel** : volume de la chambre X le nombre de rotors X **1,5**.

Coefficients applicables aux voitures à **moteur suralimenté** :

- Moteur suralimenté "**essence**" : Cylindrée nominale X **1,7**, diamètre maximal de la bride à l'admission, fixé à **33 mm** (ou 2 X 22.6) ;
- Moteur suralimenté **Diesel** : Cylindrée nominale X **1,0**, diamètre maximal de la bride à

l'admission, fixé à **35 mm** (ou 2 X 22,6) ;

Les classes de cylindrée de la Division 2 seront :

- Classe 4 : de 0 à **1400cc** ;
- Classe 5 : au-delà de 1400, jusque **1600cc** ;
- Classe 6 : au-delà de 1600, jusque **2000cc** ;
- Classe 7 : au-delà de 2000cc, jusque **3500cc**.

Pourront également être admises en Division 2 :

- Les voitures du type "**VR1A**", en classe **4** (→ 31/12/2018)
- Les voitures du type "**VR1B**", en classe **5** (→ 31/12/2018),  
pour autant qu'elles soient strictement conformes à leurs fiches d'homologation respectives.  
Si ce n'est pas le cas : coefficient de suralimentation = **1.7**).

**Ne peuvent être reprises en Division 2 :**

- Les voitures équipées de **pneus "Racing"** ;
- Les voitures à transmission intégrale (**4 roues motrices**) ;
- Les voitures ne répondant pas à toutes les impositions ou interdictions reprises dans le règlement technique de la Div. 2.

.../....

### **26.11.3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA DIVISION 3 (Voitures fortement élaborées)**

.../...

#### **26.11.3.10. Limites de cylindrée – Coefficients – Brides de compresseur – Classes de cylindrée**

En Division 3, la cylindrée (après application d'un éventuel coefficient) ne pourra excéder **3500cc**, quel que soit le nombre de soupapes par cylindre.

Coefficients applicables aux voitures à moteur atmosphérique :

- Moteur "**essence**" : cylindrée nominale X **1,0** ;
- Moteur **Diesel** : cylindrée nominale X **0,7** ;
- Moteur **Wankel** : volume de la chambre X le nombre de rotors X **1,5**.

Coefficients applicables aux voitures à moteur suralimenté :

- Moteur suralimenté "**essence**" : Cylindrée nominale X **1,7**, avec bride de **34mm** (2 X 24), au maximum ;
- Moteur suralimenté **Diesel** : Cylindrée nominale X **1,0** avec bride de **37mm** (2X24), au maximum.

Les classes de cylindrée de la Division 3 seront :

- Classe 8 : de 0 à **1400 cc** ;
- Classe 9 : au-delà de 1400, jusque **1600 cc** ;
- Classe 10 : au-delà de 1600, jusque **2000 cc** ;
- Classe 11 : au-delà de 2000 cc, jusque **3500cc**.

La Division 3 pourra, en outre, accueillir les voitures des types :

- **VR 2 B** (coefficient éventuel de suralimentation : **1.5**) en classe **9** ;
- **VR 2 C** (coefficient éventuel de suralimentation : **1.5**) en classe **10** ;
- **VR 3 C** (coefficient éventuel de suralimentation : **1.5**) en classe **10**.  
Sans bride obligatoire, mais le système de suralimentation homologué en VR doit être conservé.

Elle accueillera, également, les voitures des types :

- "**Rally 5**" et "**VR 1**" homologuées après le 01/01/2019, en classe **9**, pour autant qu'elles soient strictement conformes à leurs fiches d'homologation. Si ce n'est pas le cas, la voiture sera placée dans la Division et Classe des Prescriptions Sportives de l'ASAF, auxquelles elle répond, compte-tenu de son élaboration mécanique, de son équipement pneumatique et de sa

cylindrée (éventuellement recalculée après application du coefficient général de suralimentation, soit **1.7**).

- "**Rally 4**" et "**VR 2**" homologuées après le 01/01/2019, en classe **10**, pour autant qu'elles soient strictement conformes à leurs fiches d'homologation. Si ce n'est pas le cas, la voiture sera placée dans les Division et Classe des Prescriptions Sportives de l'ASAF, auxquelles elle répond, compte-tenu de son élaboration mécanique, de son équipement pneumatique et de sa cylindrée (éventuellement recalculée après application du coefficient général de suralimentation, soit **1.7**).

.../....

#### **26.11.4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA DIVISION 4**

.../....

##### **26.11.4.3. CLASSES DE CYLINDREE - COEFFICIENTS – BRIDES DE COMPRESSEURS**

###### **26.11.4.3.1. Principes généraux**

Les classes de cylindrée de la Division 4 seront :

- Classe 12 : de 0 à **1600cc**
- Classe 13 : au-delà de 1600cc, jusque **2000cc**
- Classe 14 : au-delà de 2000cc quelles que soient la cylindrée et la puissance, sans limitation de celles-ci ;
  - au-delà de 2000cc **jusque 3500cc**, si moteur et/ou culasse de substitution ;
- Classe 15 : Voitures **conformes à la Division 1 ou 2** (voir Art. 26.11.1 ou 26.11.2, du présent RPR), pourvues d'une transmission intégrale et/ou dont la cylindrée (après application éventuelle des coefficients repris ci-après) excède celles autorisées dans ces Divisions.  
Rappels : - **La cylindrée n'est pas limitée en classe 15** ;
  - Les "Pneus routiers" (indice Treadwear minimum : 140) y sont obligatoires.

Coefficients applicables aux voitures à moteur atmosphérique :

- Moteur à **essence** : cylindrée nominale X **1,0** ;
- Moteur "**Diesel**" : cylindrée nominale X **0,7** ;
- Moteur **Wankel** : volume de la chambre X le nombre de rotors X **1,5**.

Coefficients applicables aux voitures à moteur suralimenté (Voir RTG, Art. 4.41.2.) :

- ▶ Moteur **suralimenté "essence"** (cylindrée nominale X **1.7**) :
- Moteur à compresseur **unique** : diamètre maximal de bride : **34 mm**, dans toutes les classes sauf homologation **VR-FIA 2016** **et** pour les voitures de la classe **15** dont le maximum est fixé à **33 mm**.
- Moteur à **deux compresseurs** en parallèle : chaque compresseur doit alors, être limité à un diamètre maximal d'entrée d'air de **24 mm**
- ▶ Moteur **suralimenté "Diesel"** (cylindrée nominale X **1,0**) :
- Bride de **37mm** de diamètre maximal intérieur (sauf en classe **15** où il est de **35 mm**).

###### **26.11.4.3.2. Dispositions spéciales relatives aux voitures des groupes "VR- FIA" et "FIA Rally ..."**

Il est à noter que parmi les voitures accueillies en Division 4, figureront :

- Les **VR 1** équipées de pneus de compétition seront versées en classe **12** ;
- Les **VR 2** équipées de pneus de compétition seront versées en classe **13** ;

- Les **VR 3 T**, en classe **13**, pour autant que la voiture soit complètement conforme à leur fiche d'homologation VR FIA (1620cc, maximum- essence turbo - 2 roues motrices – bride de 29 mm ou 2 X 20.5). Coefficient de suralimentation = 1.2. Les voitures dont le diamètre de bride excède 29 mm, seront versées en classe **14** (coefficient **fictif dérogatoire** de suralimentation = 1.5) ;
- Les **VR 5 A** en classe **13**, pour autant que la voiture soit complètement conforme à sa fiche d'homologation VR FIA (2000cc – Essence **Atmo** – 4x4) ;
- Les **VR 5 T** en classe **14**, pour autant que la voiture soit complètement conforme à sa fiche d'homologation VR FIA (1600cc - Essence **Turbo** - bride de **32** mm – 4x4). Coefficient **1.7** ;
- Les **WRC 1600** ou **2000**, en classe **14** (Turbo - bride **33/34**mm - 4x4). Coefficient **1.7** ;
- Les **VR 4**, équipées de **pneus de tourisme**, en classe **15** {Bride éventuelle de **33**mm ("essence") ou **35**mm (Diesel). Coefficient **1.7**.
- Les **"Rally 5"**, en classe **12**, pour autant que la voiture soit complètement conforme, en tous points, à sa fiche d'homologation "FIA Rallye 5". Dans le cas contraire, le coefficient de suralimentation éventuelle sera fixé à **1.7**
- Les **"Rally 4"**, en classe **13**, pour autant que la voiture soit complètement conforme à sa fiche d'homologation "FIA Rallye 4", particulièrement, au niveau du diamètre maximum de la bride d'admission d'air du système de suralimentation éventuel (30 mm) ou en classe **14** si le diamètre excède cette mesure.
- Les **"Rally 3"**, en classe **13**, pour autant que la voiture soit complètement conforme à sa fiche d'homologation "FIA Rally 3", particulièrement, au niveau du diamètre maximum de sa bride d'admission d'air (31 mm) ou en classe **14**, si le diamètre excède cette mesure.
- Les **"Rally 2"** en classe **14**.

**Les WRC Rally 1 ne sont, actuellement, pas admises dans les épreuves de l'ASAF.**

.../...

Pour le Conseil d'Administration,

Bernard HAYEZ  
Président

Katia LIEMANS  
Secrétaire Générale