

F - Règlement Particulier Rallye-Sprint

F - REGLEMENT PARTICULIER RALLYE-SPRINT

Art. 1. - Ce règlement particulier reprend tous les articles du Règlement Sportif Général et les articles suivants du Règlement Particulier Rallye

Art. 1 ^{er}	Terminologie
Art. 2	Prescriptions diverses Uniquement les points 2.1.2/ 2.1.3/ 2.1.4/ 2.1.8/ 2.1.9/ 2.1.10/ 2.1.11/ 2.1.12 / 2.1.13/ 2.1.14/ 2.1.15
Art. 3	Admission des véhicules
Art.4	Réglementation "pneumatiques"
Art.5	Engagement
Art.6	Equipages
Art. 7	Attributions des numéros
Art. 8	Road book
Art.9	Reconnaisances
Art.10	Carnet de contrôle – feuille de route
Art.11	Dispositions générales relatives aux contrôles
Art.12	Départ de l'épreuve/d'une section
Art. 13	Parcours
Art. 14	Parc de regroupement
Art.15	Parc fermé
Art. 17	Assistance (sauf , le point 17.4 : une entrée pour 1 mécano et le point 17.5 : les Zones et les Panonceaux)
Art.22	Voitures ouvrees, de service, véhicules d'intervention
Art. 23	Commissaires sportifs
Art.24	Championnats (sauf le point 24.2.3)
Art.25	Championnats de la FWB, sauf 25.1.3/25.1.5/25.1.6/25.2

Art. 2. - DESCRIPTION

2.1. **DISPOSITIONS DIVERSES PARTICULIERES AU RALLYE-SPRINT**

- Un Rallye-Sprint se déroule en parcourant à plusieurs reprises, une seule Etape Spéciale (sur route fermée à toute circulation). Le sens de passage ne peut être inversé durant une même épreuve.
- La longueur de l'Etape Spéciale sera, au moins, de **10 km** pour les **étapes show** (comportant une "boucle") et de **9 km** pour les **étapes en ligne**, lors des épreuves du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles.
- Lors des épreuves reprises uniquement aux championnats des CSAP (ou hors championnats), la longueur minimale pourra être ramenée à **8 km**, quel que soit le type d'ES.
- Cette longueur (ainsi que le pourcentage et les types de revêtement qui la constituent : ... % asphalte, ... % terre) sera spécifiée dans le règlement particulier de l'épreuve ainsi que la longueur du parcours de liaison.
- L'épreuve se composera d'un minimum de **3** et d'un maximum de **4** passages dans l'ES.
- Le nombre de manches prévues devra figurer dans le Règlement Particulier de l'épreuve.
- La "boucle" est définie comme étant la portion du tracé parcourue plusieurs fois à l'occasion de chaque manche. La "boucle" se situera toujours au départ de l'ES.
- Il sera autorisé de parcourir la "**boucle**" un maximum de **deux fois dans sa totalité**, sans aucune possibilité de dérogation.
- Ni le départ, ni l'arrivée ne peuvent se situer sur le parcours de la "boucle".
- Le parcours chronométré total ne pourra être inférieur à 30 kilomètres, ni supérieur à 80 kilomètres.**
- Les temps impartis pour parcourir chacun des secteurs (qu'ils comportent l'étape chronométrée ou pas) doivent être calculés sur base d'une vitesse moyenne maximale de 50 km/h.**
- Les parcs d'assistance, seront, tous, compris entre un CH IN et un CH OUT.**

L'emploi de barbecues pourra y être interdit,

Un parc d'assistance et un parc de regroupement seront organisés entre chaque manche.

Un des parcs d'assistance sera **obligatoirement** situé entre le parc de regroupement (ou de départ) et le CH de départ de l'ES.

En effet, la possibilité doit être donnée aux concurrents, de changer leurs 4 roues avant de prendre le départ de l'EC.

Si la finalité première de cette zone est celle du changement des pneumatiques après un séjour plus ou moins long dans une zone de regroupement ou dans un Parc Fermé de départ, il n'y est pas interdit de procéder aux autres opérations autorisées dans les zones d'assistance traditionnelles. La faculté d'utilisation de cette zone d'assistance appartient aux concurrents de toutes les Divisions et elle leur est également accessible. Il va de soi que la zone principale d'assistance peut utilement servir à cet effet.

Il est à noter, **d'autre part**, que le **temps d'assistance**, dans un éventuel parc d'assistance situé après la **dernière boucle**, doit être limité à **5 minutes**.

F - Règlement Particulier Rallye-Sprint

- m. L'organisateur indiquera dans son règlement si un **ravitaillement** en carburant est **prévu ou non**.
- n. **Un parc fermé de départ pourra être organisé**, à la sortie duquel il sera obligatoire de prévoir un CH et un panneau de fin de zone (sauf dans le cas où le parc de départ/regroupement, jouxte immédiatement la zone d'assistance).
- o. La sortie des voitures du parc fermé sera stoppée en cas de sortie de route, ceci pour éviter les **longues files d'attente** dans la zone de départ.
- p. Un **parc fermé** sera organisé à la **fin** de l'épreuve.

2.2. RECONNAISSANCES

Ces reconnaissances seront effectuées à allure modérée avec des voitures banalisées, strictement de série. Lors de ces reconnaissances, les concurrents circuleront sous le couvert de leur seule assurance "RC circulation personnelle" comme tout autre usager de la route.

2.2.1. La veille de l'épreuve

L'organisateur doit prévoir une plage horaire, dès l'ouverture des VA, durant laquelle un minimum de trois passages de reconnaissance doivent s'avérer réalisables, s'ils sont effectués à 40 km/h de moyenne.

Ces reconnaissances ne pourront se poursuivre au-delà de 20 heures.

2.2.2. Le jour de l'épreuve

L'organisateur pourra prévoir une plage horaire durant laquelle un ou deux passages de reconnaissance, tels que définis ci-dessus, seront réalisables. Ces reconnaissances devront être terminées au minimum une heure avant le premier départ.

Le temps imparti sera calculé à 40 km/h de moyenne, au maximum.

Art. 3. - ADMISSION

3.1. EQUIPAGE

- Un équipage sera composé d'un pilote et d'un co-pilote, **titulaires de licences ANNUELLES ASAF ou VAS (voir RSG, Art. 2.1) du type requis pour la Division/Classe dans laquelle il est engagé et en cours de validité.**
- Lors des épreuves reprises au **calendrier OPEN (ENPEA)**, les licenciés nationaux ou internationaux **étrangers** seront admis au départ sous le couvert de leur seule licence, pour autant que leur demande d'engagement soit accompagnée d'une attestation de leur ASN, les autorisant à prendre part à l'épreuve concernée. Une autorisation permanente inscrite sur leur licence est également satisfaisante (Voir RSG, Art. 2.1.2.).
- Un même équipage ou partie de celui-ci ne pourra être **inscrit qu'une seule fois**.
- **Rappel** : Ni les officiels en fonction à une épreuve, ni le personnel affecté aux missions sécuritaires ne pourront participer à cette épreuve, dans aucune Division.

3.2. VOITURES

- Pour être admises au départ d'un Rallye-Sprint, les voitures devront répondre à la totalité des conditions imposées par l'Art. 26, du R.P. Rallyes, relatif aux Rallyes de Type "B" et "B-Short".

Les Classes et Divisions seront **identiques à celles de la réglementation Rallye**.

- Comme en discipline Rallyes et dans les mêmes conditions, il pourra donc être inclus par l'organisateur, dans le programme de son épreuve, une Division "**Histo-Démo**", **ainsi qu'une ou plusieurs Divisions Regularity VHRS**.
- Une voiture ne pourra être conduite par plus d'un équipage (**pas de "doublons"**).
- Il est bien évidemment impossible de **changer de Division** en cours d'épreuve.
- En ce qui concerne les voitures du **groupe "B"**, elles sont **interdites** dans les épreuves de Rallye-Sprint, sauf en Division "Histo-Démo". Toutefois, les véhicules repris dans les **listes 1 et 2 de la FIA sont admis** (Voir ci-dessous).
(Voitures de sport à 2 ou 4 roues motrices jusqu'à 1600 cc : **liste 1**)
(Voitures de sport à 2 roues motrices, de 1601 à 3000 cc : **liste 2**)

F - Règlement Particulier Rallye-Sprint

LISTE 1

TCHÉCOSLOVAQUIE

SKODA 130 LB 1290 cc

SEAT

RitmoCrono 100 TC 1592 cc

Ronda Crono 100 TC 1592 cc

FuraCrono 1438 cc

Ibiza 1,5 GLX 1461 cc

FRANCE

CITROËN

Visa Trophée 1219 cc

Visa II Chrono 1360 cc

Visa Tonic 1361 cc

Visa 1000 Pistes 1361 cc

TALBOT

Samba Rallye 1219 cc

ITALIE

X 1/9 GIANNINI 1498 cc

Fiat-GIANNINI 128 NP 1116 cc

JAPON

DAIHATSU Charade 926 turbo G26
926,7 x 1,7 = 1575 cc

HONDA

Ballade sport CR-X 1188 cc

Ballade sport CR-X (AS) 1590 cc

NISSAN

Datsun Sunny pickup B120 1172 cc

ARGENTINE

FIAT

147 Sorpasso 1302 cc

128 Cli 1302 cc

128 SE 1500 1498 cc

URSS

LADA VFTS

LISTE 2

R.F.A.

OPEL

Ascona 400 2410 cc

Manta 400 2410 cc

Manta 200 1979 cc

PORSCHE 911 SC 2687 cc

FRANCE

PEUGEOT

504 Pick up 1971 cc

RENAULT

Alpine A310 V6T 2664 cc

R5 Turbo 2375 cc

R5 Turbo II 2442 cc

Alpine GTA 2850 cc

JAPON

NISSAN

Silvia 1990 cc

240 RS (BS 110) 2340 cc

TOYO KOGYO

Mazda Savanna RX7 2354 cc

GRANDE BRETAGNE

TALBOT

Sunbeam Lotus 2174 cc

ITALIE

FERRARI

308 GTB 2927 cc

308 GTB (Acier) 2927 cc

308 Quattrovalvole 2927 cc

LANCIA

Coupe Spider Beta Monte-Carlo 1995 cc

PININFARINA Spider 124 DS

POLOGNE

FSOPolonez 1995 cc

ARGENTINE

PEUGEOT 504 TN 1971 cc

AFRIQUE DU SUD

Alfetta GTV 63 2975 cc

F - Règlement Particulier Rallye-Sprint

Art. 4. - ENGAGEMENT (important : Voir également Art.9 du RSG)

- Les organisateurs ne peuvent limiter le nombre de participants à moins de **90** lors des épreuves **reprises aux seuls championnats provinciaux** (ou hors championnats), ni à moins de **120**, lors des épreuves **reprises au** championnat de la **FWB**, en ce qui concerne le cumul des **Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R**.
- Les concurrents acceptés dans les éventuelles Divisions **"Histo-Démo"** et/ou **"Regularity VHRS"** dont ils peuvent, à leur convenance, limiter le nombre, **ne sont pas inclus dans ces minima**.
- Le nombre **maximal** des concurrents admis par catégorie (D. 1, 2, 3, 4 et PH's, d'une part et "Histo-Démo"/"Regularity VHRS", d'autre part) doit être mentionné dans le règlement particulier de l'épreuve. **Ces nombres ne pourront être dépassés, réservistes compris** (Voir, également, les Art. 5 du RPR et l'Art. 9 du RSG).
- Si le nombre de bulletins d'engagement complets, reçus par l'organisateur atteint la limite fixée par le règlement particulier de l'épreuve avant la clôture des engagements à droits simples, les bulletins seront pris en considération **suivant l'ordre chronologique de paiement** du droit d'engagement, au seul compte bancaire désigné (Voir Art. 5 du RPR).

- Il est admis, toutefois, que si le nombre maximal de concurrents acceptés dans l'une ou dans l'autre catégorie n'est pas atteint, le nombre des participants acceptés dans l'autre, pourra être dépassé, jusqu'à concurrence du **total cumulé, édité et approuvé** (Voir Art. 5.1 du RPR).

- Il est à noter que les organisateurs ont le **choix** de placer **séparément** les Divisions **PH's** et les éventuelles Divisions **Histo-Démo/Regularity VHRS**, devant ou derrière les autres Divisions (Voir Art. 26.2. du RPR).

L'organisateur stipulera dans son règlement particulier, quel est l'ordre de départ entre les différentes Divisions.

4.1. La date de clôture des inscriptions à droits simples sera fixée au vendredi de la semaine précédant l'épreuve (soit **7 jours avant l'épreuve**). L'organisateur aura le loisir d'accepter des inscriptions à droits majorés (**+ 20%**) jusqu'au mardi précédant la manifestation. Cette possibilité sera précisée dans le règlement particulier de l'épreuve.

4.2. Les **modalités de transmission**, des formulaires d'engagement, de vérifications, de copie des licences (courrier postal, courrier électronique (E-mail), engagement en ligne, ...) seront précisées dans le règlement particulier de l'épreuve.

4.3. Les organisateurs pourront prévoir une case intitulée **"demande de dérogation des VT"** pour le passage de celles-ci le jour de l'épreuve, pour les concurrents qui n'ont pas la possibilité de s'y rendre, la veille. Dans ce cas, une **demande de dérogation devra être adressée au Directeur de course** (Voir 6.1*, ci-dessous).

Art. 5. - ATTRIBUTION DES NUMEROS (Voir Art. 7. du RPR)

La liste des véhicules et équipages qualifiés ainsi que les heures de départ seront affichées, au minimum, 30 min avant le 1er départ.

Rappel : Les numéros, en Divisions 1, 2, 3 et 4, seront attribuées de **1 à 200** ; en Division PH – SR, de **201 à 250** ; en Division PH - Classic, de **251 à 299** ; en Division Histo-Démo, à partir de **301** ; en Division Regularity VHRS **65**, à partir de **401** et en Regularity VHRS **50**, à partir de **451**.

Par mesure de sécurité, l'organisateur aura le choix de mélanger les PH-SR et PH-Classic dans l'ordre des départs, selon le niveau présumé de leurs performances mais en conservant les numéros spécifiques attribués comme décrit ci-dessus.

Art. 6. - FONCTIONNEMENT DE L'EPREUVE

Même si l'épreuve se déroule le samedi, elle devra se terminer avant **23h00**.

- Le départ de la 1^{ère} voiture au "Start" de la dernière ES devra être donné au plus tard à **18h30** (y compris les samedis, les veilles de jours fériés, les jours fériés et les dimanches).

6.1. VERIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES

Les vérifications administratives et techniques s'effectueront comme pour les épreuves de Rallye.

L'organisateur peut prévoir, dans le cas de vérifications administratives et/ou vérifications techniques la veille, des dérogations pour les équipages qui ne savent s'y présenter que le jour de l'épreuve (*).

Tout véhicule inscrit devra obligatoirement se présenter aux vérifications techniques.

L'organisateur est tenu, en vue de faire face à d'éventuelles intempéries, de prévoir des locaux ou abris (tonnelles ou autres), dont la taille et/ou le nombre seront déterminés en fonction du nombre des voitures acceptées à l'épreuve. Suivant l'infrastructure qu'il a à sa disposition, il décidera du nombre de files sur lesquelles se répartiront les VT. Son timing doit être établi en tenant compte d'un temps de 5 minutes par véhicule. Ceci, afin que les vérifications techniques se déroulent dans de bonnes conditions.

Les participants de la Division "Histo-Démo" seront soumis à des VT allégées, conformément à leur feuille des "vérifications" spécifique. Les participants de cette Division seront regroupés, dans le timing des VT, AVANT ou APRES ceux des autres Divisions (Voir Art. 26.11.6.3. du RPR).

F - Règlement Particulier Rallye-Sprint

Un CH d'entrée aux vérifications techniques, sera **obligatoirement** installé. Les concurrents (ou leurs délégués) s'y présenteront aux heures et minutes qui leur seront communiquées au plus tard lors de leur passage aux vérifications administratives. En cas d'avance ou de retard à ce CH, une pénalité pourra être appliquée, allant de l'amende de **25 €**, au refus de départ (Voir Art. 2.1.9. du R.P.R.).

(*) Comme précisé au point 4.3. ci-dessus, Le passage aux VT du dimanche matin doit faire l'objet d'une demande motivée auprès de la Direction de course. La durée de ces VT sera limitée à **30 minutes**.

Les vérifications administratives et techniques pourront débuter au moment qui sera déterminé par l'organisateur. Le timing de ces vérifications sera établi en fonction du nombre de participants enregistrés.

Timing conseillé pour les VA et VT (lorsque celles-ci se déroulent un samedi) : début des VA et Reconnaissance au plus tôt à 10h00 et début des VT à 10h30.

Si celles-ci se déroulent la veille d'un jour férié tombant en semaine : début des VA et Reconnaissance au plus tôt à 13h00 et début des VT à 13h30.

6.2. **INTERRUPTION DE L'ES** : Voir Art. 13.7 à 13.11 du règlement particulier rallye (RPR)

ATTENTION – RAPPEL :

Quand une ES a été **temporairement stoppée** et que tous les équipages qui ont été gênés ou bloqués en seront sortis en "neutralisé", l'on considérera que celle-ci est redevenue opérationnelle et **l'on reprendra le cours normal des départs, là où il a été arrêté.**

6.3. **DEPART- ARRIVEE - ORDRE DE DEPART** (Cf. RP Rallyes, Art. 7 et 13)

a. Les équipages des **Divisions PH's disputeront l'ensemble du parcours** de l'épreuve, comme les autres concurrents, soit devant le premier équipage des autres divisions, soit derrière le dernier concurrent.

Si une Division "**Histo-Démo**" est organisée, **elle parcourra également l'ensemble de** l'épreuve. Il en va de même pour l'éventuelle séquence "**Regularity VHRS**".

Il appartiendra à l'organisateur de maintenir 5 min d'écart entre ces Divisions et celles qui les précèdent ou qui les suivent (Voir Art. 26.2. du RPR).

b. Pendant toute la durée de l'épreuve, **l'heure officielle sera celle transmise par satellite, aux horloges pilotées.**

Aucune contestation ne sera admise sur ce point.

c. Les concurrents quittant le TRC devront rejoindre le parc d'assistance en empruntant **le trajet prévu** par l'organisateur (tracé sur carte et fléché). **Quelle que soit la Division, l'itinéraire sera respecté dans son intégralité**, même en parcours de liaison, sous peine de mise hors course.

Bien qu'ils soient tenus au respect de l'itinéraire repris dans le Road Book, il est toutefois permis aux participants de la Division "Histo-Démo" de ne pas prendre part à toutes les boucles.

d. Un CH est obligatoire à l'entrée et à la sortie **des parcs fermés et d'assistance (N.B. : Un CH peut remplir plusieurs fonctions)**

e. Les commissaires sportifs doivent interdire, **dans les ES, les départs donnés à une cadence plus élevée que celle d'un départ par minute (toutes les 30, 40 ou 50 secondes, par exemple) - Voir RSG, Art. 1.7.7. et RPR, Art. 13.4.1. (En Division Histo-Démo, cet intervalle peut être ramené à 45 secondes, au minimum).**

f. Les organisateurs qui le jugent opportun (selon le découpage et la nature de l'itinéraire de leur épreuve) peuvent installer un **CHF (Contrôle Horaire Fixe)**, à la sortie de l'ES et imposer un temps maximum à réaliser entre le Start et ce CHF. Ce temps sera calculé en appliquant une moyenne de 40 km/h à la distance comprise entre le Start et le CHF. Le pointage en **avance y est autorisé** ; le pointage en **retard y est pénalisé**. Ce retard intervient dans le calcul du délai de mise hors course (15 min. au maximum). Un autre temps sera impartie pour parcourir le secteur débutant à ce CHF et se terminant au CH suivant. Ce temps ne tiendra plus compte, évidemment, de l'ES parcourue. Tout retard enregistré au cours de l'ES et consigné sur la feuille de route par le CHF ne pourra plus, ainsi, être refait sur la liaison suivante, y améliorant ainsi la sécurité routière. D'autre part, le fait de profiter du gain de temps réalisé dans l'ES, par rapport à la moyenne habituelle impartie pour un tel secteur (ES + liaison), permet à l'organisateur de réduire le timing sans pour autant dépasser la moyenne maximale autorisée par le règlement, entre 2 CH.

L'organisateur, qui le désire, peut installer ce **CHF, au TRC.**

g. Sous peine de mise hors course, les "**assistances**" ne sont permises qu'aux seuls endroits prévus par l'organisateur.

6.4. **CHRONOMETRAGE**

a. L'usage des **Cellules** de chronométrage au **départ** est **facultatif, sauf** lors d'une ES comportant une boucle (**Etape Show**), que ce soit en championnat provincial/hors championnat ou en championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

b. Les temps seront pris, au départ (si cellule installée) et à l'arrivée, au centième de seconde par système de cellules photo-électriques (l'usage de chronomètres à imprimantes reliés aux cellules est conseillé).

c. Dans les ES où des cellules photo-électriques ne sont pas installées au départ, l'on considérera que le départ a eu lieu à la minute pleine.

ATTENTION AUX DEPARTS RATES, AUX DEPARTS ANTICIPES OU AUX ARRÊTS APRES LA CELLULE ! (Voir Art. 13.4. et 13.9. du RPR).

F - Règlement Particulier Rallye-Sprint

- d. Le doublage manuel permanent et simultané est obligatoire et des chronos de réserve doivent être prévus au Start, Flying Start, FF et CH.
- e. Une **liaison** radio ou téléphonique est conseillée **entre le Flying Start et le TRC**, la liaison entre le FF et le TRC est obligatoire de façon à ce que ce dernier puisse transmettre au concurrent le temps qu'il a réalisé, ainsi qu'entre le départ et le TRC.
- f. Les **temps réalisés** seront régulièrement affichés à un endroit facilement accessible par les concurrents. Un classement **de chaque boucle** y sera également affiché.
- g. Sauf accord pris avec le gestionnaire du bureau de calcul, c'est à l'organisateur qu'il appartient de vérifier les **"Feuilles de route"** et, en cas de nécessité, les feuilles "minutées" des CH et des CP éventuels. C'est l'organisateur qui avertira officiellement le bureau de calcul des pénalités routières à appliquer aux concurrents.
- h. Sauf disposition contraire, le bureau de calcul contrôlera les **feuilles de chronométrage** (Départ, Arrivée, TRC).
- i. Toute discordance entre les inscriptions de temps portées, d'une part, sur le carnet de contrôle et, d'autre part, sur le document officiel de l'épreuve fera l'objet d'une enquête de la Direction de course. En cas de désaccord, ce sont les Commissaires Sportifs qui jugeront en dernier ressort et sans appel possible (chronométrateurs considérés comme "juges de faits").

Art. 7. - DELAI DE MISE HORS COURSE

- Tout retard supérieur à **15'** sur l'horaire imposé **entre 2 contrôles** ou un retard de plus de **15'** à la fin de la **boucle** ou encore un retard cumulé de **30'** sur l'ensemble de l'**épreuve** entraînera la mise hors course de l'équipage.
- Ces délais d'exclusion seront également d'application pour les concurrents de la Division Histo-Démo. **L'exclusion interviendra également pour les participants de cette Division en cas d'atteinte des mêmes maxima, en ce qui concerne l'avance sur l'horaire imposé.**

Art. 8. - RECAPITULATION DES PENALITES

AVERTISSEMENT :

Toutes les impositions faites aux organisateurs et dont la non-exécution n'entraîne aucune sanction reprise ci-dessous, fera l'objet d'une cotation négative dans les rapports d'épreuves et, éventuellement, d'un rapport exprès à la Fédération.

Dans le même cas, mais en ce qui concerne les concurrents et les autres intervenants, l'interprétation de la situation et de la suite à lui réserver, est laissée à l'appréciation de la Direction de course, du Collège des Commissaires Sportifs (le cas échéant, sur rapport du Collège des Commissaires Techniques).

Il est à noter, enfin, que ce récapitulatif ne reprend que les pénalités prévues par le RP Rallye-Sprint. Celles, éventuellement prévues par le Règlement Sportif Général, bien qu'également applicables, n'y figurent donc pas.

8.1. PENALITES DESTINEES AUX ORGANISATEURS DE RALLYES-SPRINTS

(Attention : il s'agit, ici des n° d'articles du RP Rallyes).

(Pour toute infraction non reprise dans le présent tableau, se référer au Règlement Particulier Rallyes)

Article	Nature de l'infraction ou du manquement	Pénalité
5.4	Impossibilité de fournir les copies des documents de bords	125 €
13	Parcours - Pourcentage fallacieux des types de revêtement	125 €
17.2	Non application de la mise HC pour assistance en dehors des zones	250 €
17.4	Assistance – Documents absents ou payants	250 €
22.2	Voitures 0 et 00 (ou leurs préposés), non conformes	Par véhicule : 250 €
22.8	Modification équipage des voitures 00, 0, "Damier"	Par véhicule : 250 €
22.12	Voitures de service dans ES –Show (plus de tours que nécessaire)	250 €
26.7	Moyennes horaires maximales – Non- respect	125 €

8.2. PENALITES DESTINEES AUX CONCURRENTS DES RALLYES SPRINTS

(Attention : il s'agit, ici des n° d'articles du RP Rallyes)

(Pour toute infraction non reprise dans le présent tableau, se référer au Règlement Particulier Rallyes)

Article	Nature de l'infraction ou du manquement	Pénalité
2.1.8	Retard ou Avance aux V.T. – Retard aux V.A.	Jusqu'à 15 min, 25 € plus de 15 min, départ refusé
3.3	Absence des documents de bord	départ refusé
	Absence de plaque minéralogique OFFICIELLE	départ refusé ou hors course
4	Réglementation "Pneus"	toute infraction : hors course
5.4	Documents de bord -Absence de photocopies des documents	10 €
6.1	Equipage incomplet ou modifié	hors course

F - Règlement Particulier Rallye-Sprint

6.4	Equipage - Equipement Absence / non-conformité du casque, du Hans, ou de la combinaison ignifugée départ refusé ou hors course Port du casque en ES "neutralisée" complètement hors course Port du casque en "liaisons"25 € par membre de l'équipage contrevenant
6.5	Equipage -Déontologie jusqu'à l'exclusion ou refus de départ
10.1	Perte du carnet de contrôle hors course
10.2	Falsification du carnet de contrôle hors course
12.1	Retard au départ de l'épreuve ou d'une section jusque 10 min, 5 sec par min + de 10 min départ refusé ou hors course
11.4	Fonctionnement des C.H. Par minute d'avance 10 sec Par minute de retard5 sec Par C.H. manquant7200 sec Plus de 2 C.H. manquants hors course
11.5	Fonctionnement des C.P. Par C.P. manquants900 sec
11.1	Zones de contrôle - Ravitaillement, réparation ou assistance dans une zone de contrôle hors course - Passer en sens inverse hors course - Retraverser ou pénétrer une 2 ^{ème} fois dans une zone de contrôle hors course - Dépasser ou se faire dépasser dans une zone de contrôle hors course
13.10	Ne pas obtempérer aux injonctions des commissaires jusqu'à la mise hors course
13.11	Etape Show : Non - respect du drapeau rouge 1 ^{ère} infraction : 30 sec ou hors course 2 ^{ème} infraction : hors course
13.12	Drapeaux – Non-respect 1 ^{ère} infraction :30 sec (jusqu'à la mise HC) 2 ^{ème} infraction : hors course
13.13	Infraction à la réglementation " Panneau SOS - OK " hors course
13.15	Dépannage – Remorquage (sauf à l'intérieur des Zones d'assistance) hors course <u>ou</u> "Super Rallye Intégral", si demande faite à la DC avant aide extérieure (Sauf Histo-Démo)
13.16	Circulation routière pendant l'épreuve a) Infractions routières de catégorie 1 1 ^{ère} infraction : 120 sec 2 ^{ème} infraction : hors course b) Infractions routières de catégorie 2 et +..... 1 ^{ère} infraction : 300 sec 2 ^{ème} infraction : hors course
13.17	Motifs d'exclusion - Blocage volontaire du parcours hors course+250€+3 mois de suspension de licence -Comportement anti - sportif hors course -Circulation à contre sens sur ES hors course -Dégradations volontaires, comportement dangereux hors course
15	Parc fermé : en principe, toute infraction au régime de P.F. entraîne l'exclusion
15.1	Présentation tardive au Parc Fermé de départ jusqu'à 15 min de retard : 25 € + de 15 min de retard : 30 €
15.2	Voiture non rentrée au PF final ou en extraite prématurément hors course
15.3	Réparation, assistance, ravitaillement ou dépassement dans une zone de PF hors course
15.4.4	Comportements délictueux - Démonstrations interdites 125 €
17.1	Assistance - Défaut de bâche imperméable25 €
17.2	Assistance en dehors des zones 1 ^{ère} infraction : hors course
18.2	Délai de mise hors course :.....+ de 15' de retard entre 2CH : hors course+ de 30' de retard cumulé : hors course
26.11.4.1.2	Non-respect de la réglementation "Pneus" en Division 4 :..... hors course

Art. 9. - MESURES DE SECURITE

- Elles seront identiques à celles prises lors des étapes de classement des Rallyes de type "B" et garantiront, en tous cas, le maximum de sécurité sur la totalité du parcours, tant vis-à-vis des concurrents que du public.
- Les **Zones Interdites** au public seront clairement signalées (pictogrammes, dans le "Programme" et/ou affichés/distribués).
- Avant chaque manche de course, une **voiture S1 et une voiture 0 (et/ou 00*)**, doivent "fermer" le parcours.

F - Règlement Particulier Rallye-Sprint

- Une voiture "**Damier**" réouvrira le parcours à la circulation publique, après le passage complet du dernier concurrent.
- Toutes ces voitures (S1, 0 et/ou 00, "Damier") seront des **voitures banalisées**, dépourvues de tout équipement de compétition, si ce n'est une protection de carter (véhicules conformes à l'Art. 22 du RPR).
- *Une seule des deux voitures "ouvertes" (**00 ou 0**) est suffisante en Rallye Sprint.
- Les occupants des voitures **00 / 0 et de la "Damier"**, seront **des licenciés "Officiels" ou "Sportifs" (annuels)** de l'ASAF.
- Les **occupants** de la (des) voiture(s) ouvertes (0 et/ou 00) et de la voiture "Damier" seront choisis selon les directives de l'Art. 22 du RPR et **resteront les mêmes personnes, durant toute l'épreuve**. Ils ne seront ni casqués ni équipés pour la pratique du sport automobile.

Art. 10. - CLASSEMENT (Voir Art. 20. et 21. du RPR)

- Le classement de l'épreuve sera établi par addition de TOUS les temps des manches, augmentée des pénalités éventuelles.
- Un concurrent n'ayant pas effectué le nombre de manches prévues ne sera pas classé.
- Les pénalisations seront exprimées en heures, minutes, secondes et centièmes de seconde.
- En cas d'ex-æquo, le temps de la première manche servira de départage, ensuite celui de la 2ème, etc.
- **Les classements (officiels) finaux seront affichés au plus tard 60'** après la rentrée du dernier concurrent des Divisions 1-2-3-4, d'une part et des PH'S /**Regularity VHRS éventuels** d'autre part.
- Le timing de fin d'épreuve sera établi en utilisant des intervalles successifs de 30 min. prenant cours au moment de l'affichage du classement officiel final.

Exemple : Rentrée de la dernière voiture au PF à "HH:MM" ; Affichage officiel du classement : au maximum, 60 min, après ; Heure théorique d'officialisation du classement : 30 min. plus tard ; Remise des prix : 30min. après officialisation du classement.

Toute indication d'heures précisées, dans le règlement particulier de l'épreuve, en ce qui concerne le moment de l'affichage du classement, de son officialisation et celui de la proclamation des résultats, est contre indiquée. En effet, ces indications pourraient se trouver en contradiction avec celles découlant de l'application de la présente disposition.

Art. 11. - TROPHEES

Des trophées seront prévus au minimum pour :

- Les vainqueurs de chaque catégorie (50 et 65) de l'éventuelle Division Regularity VHRS
- Le premier de chaque classe de la Division PH S/R (pilote et co-pilote)
- Les 3 premiers du classement général de la Division PH S/R (classes 21, 22 et 23 confondues) (pilote et co-pilote)
- Le premier de chaque classe de la Division PH Classic (pilote et co-pilote)
- Les 3 premiers du classement général de la Division PH Classic (classes 17,18, 19 confondues) (pilote et co-pilote)
- Les 5 premiers des Divisions 1, 2 et 3 confondues (pilote et co-pilote)
- Les 3 premiers de la Division 4 (pilote et co-pilote)
- Les 3 premiers de chaque classe (pilote et co-pilote) D1, D2, D3 et D4
- La première Ecurie (uniquement sur le classement des D1, D2 et D3 confondues)
- Les premières Dames (sur le classement des D1, D2 et D3 confondues, sur le classement de la D4 et sur ceux des 2 Divisions PH)

Art. 12. - CHAMPIONNAT 2023 DE LA FEDERATION WALLONIE-BRUXELLES

Nombre d'épreuves à prendre en considération pour l'établissement du championnat :

		Maximum	Minimum
4 ou 5	Epreuves organisées	3	2
6	Epreuves organisées	4	2
7	Epreuves organisées	5	3
8	Epreuves organisées	6	3
9	Epreuves organisées	7	3
10 et +	Epreuves organisées	8	3

Lorsqu'une épreuve doit être interrompue et que :

- Moins de 10 kilomètres d'ES ont été parcourus, aucun point n'est attribué
- Entre 10 et 20 kilomètres d'ES ont été parcourus, la moitié des points est attribuée
- Plus de 20 kilomètres d'ES ont été parcourus, la totalité des points est attribuée

F - Règlement Particulier Rallye-Sprint

12.1. CALENDRIER DES EPREUVES COMPTANT POUR LE CHAMPIONNAT 2023

Le calendrier des rallyes sprint se trouve sur le site internet de la Fédération (www.asaf.be)

<u>Date</u>	<u>Epreuves</u>	<u>Club organisateur</u>	
25 & 26 février	RS de La Lhomme**	C.M.P. Chiny	Lx 25
18 & 19 mars	RS Mémorial Balou **	Estinnes A.C.	Ht 13
9 & 10 avril	RS de Tenneville **	C.M.P. Chiny	Lx 25
17 & 18 mai	RS Haillot	Ecurie Bayard	Na03
10 & 11 juin	RS Mémorial Ledent	A.S.R.T.	Lg02
1 & 2 juillet	RS d'Achène	Ecurie Bayard	Na03
20 & 21 juillet	RS Solre Saint-Géry**	Hainaut MC	Ht50
12 & 13 août	RS Condruzien	AC Namur	Na14
26 & 27 août	RS Micky	Ecurie Les Volants	Lg30
23 & 24 septembre	RS du Trèfle**	Responsible A.C.	Ht54
7 & 8 octobre	RS Gaumais**	Gaume Racing Club	Lx08
11 & 12 novembre	RS Villersois	MC Hannutois	Lg29

****Epreuves ayant sollicité l'inscription au calendrier ENPEA (OPEN)**

A ce jour, ce statut ne leur a pas encore été confirmé par le RACB et d'autres épreuves peuvent avoir sollicité et obtenu ce statut après l'impression du relevé, ci-dessus.

Dès lors, consultez notre site Internet à ce sujet et assurez-vous, à la lecture de leurs Règlements Particuliers et de celle de nos calendriers évolutifs, qu'elles ne l'ont pas obtenu, dans l'intervalle.

Il en va de même des autres épreuves du calendrier de l'ASAF, non reprises au championnat de la FWB.

En cas de non-obtention de ce statut, les organisateurs ne peuvent permettre aux concurrents étrangers de participer à leurs épreuves (Voir CH. 1 - RSG, 2.1.11).

12.2. PROTECTION DES EPREUVES

Un même week-end, il ne pourra être organisé aucune autre épreuve de Rallye-Sprint si une épreuve du Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles est prévue.

Art. 13. - CARNET DE ROUTE TYPE

(Ce document- en fichier Word- peut être téléchargé sur www.asaf.be)

Art. 14. - REGLEMENT "TYPE"

(Ce document- en fichier Word- peut être téléchargé sur www.asaf.be)

Veillez IMPERATIVEMENT à toujours utiliser la dernière édition de ce document, régulièrement actualisé

Art. 15. - FEUILLE D'ENGAGEMENT "TYPE"

(Ce document- en fichier Word- peut être téléchargé sur www.asaf.be)

Veillez IMPERATIVEMENT à toujours utiliser la dernière édition de ce document, régulièrement actualisé

**Joindre votre palmarès SVP et indiquer, au verso, la priorité dont vous pouvez bénéficier
(Engagement& numéro)**

Art. 16. - FEUILLE DES VERIFICATIONS "TYPE"

(Ce document- en fichier Word- peut être téléchargé sur www.asaf.be)

Veillez IMPERATIVEMENT à toujours utiliser la dernière édition de ce document, régulièrement actualisé