

Association Sportive Automobile Francophone

Fédération reconnue par l'Exécutif
de la Fédération Wallonie-Bruxelles



ASAF NEWS

Annexes aux prescriptions sportives de l'ASAF

Newsletter du 03 février 2023

Éditée par l'Association Sportive Automobile Francophone (ASAF)

Editeur responsable : Bernard HAYEZ, rue de l'Île Dossai 12 à 5300 Sclayn

☎ 085/ 27.14.60 - Fax : 085/31.76.95

Règlement

1. DEFINITION

Le **Federal VASAF Slalom Championship** regroupe toutes les épreuves communautaires organisées sous l'égide de l'ASAF et de la VAS (voir aperçu en bas).

2. ACCESSIBILITE AU CHAMPIONNAT

Le **Federal VASAF Slalom Championship** est accessible à tous les licenciés annuels de l'ASAF ou de la VAS dont la licence autorise la participation aux épreuves de Slalom. Aucune inscription préalable n'est requise : elle est automatique dès la première participation à l'une des épreuves du calendrier de l'une des Fédérations.

3. CALCUL DES POINTS POUR LE CHAMPIONNAT

Pour l'établissement des classements du **Federal VASAF Slalom Championship 2023**, les **8** meilleurs résultats*, seront retenus.

Parmi ce maximum de 8 résultats, **3** devront provenir d'épreuves de chacune des deux Fédérations. Ces **6** résultats (les 3 meilleurs, finalement* obtenus dans les épreuves de chacune d'elles) seront obligatoirement pris en compte pour l'établissement du classement du Championnat.

* Un résultat médiocre sera, automatiquement, remplacé par un meilleur obtenu ultérieurement, sans déroger, toutefois, aux règles définies ci-dessus.

Sans ces 6 résultats (), il ne sera pas possible de figurer au palmarès final du championnat.**

()** Une participation non aboutie n'est pas un résultat. Il conviendra, dès lors pour éviter tout amalgame et toute discussion, de ne pas laisser subsister, comme certains l'ont déjà fait, en fin des classements officiels d'épreuves, les concurrents exclus ou n'ayant été classé dans aucune des manches organisées.

Les classements évolutifs établis en cours d'année seront basés sur le nombre d'épreuves déjà disputées à ce moment.

Pour calculer le nombre de résultats admissibles en cours d'année, il sera tenu compte, uniquement, des épreuves déjà organisées, à ce moment.

Ainsi, jusqu'à **7 épreuves organisées**, un seul résultat (le moins bon) sera déduit (**N-1**) ; de **8 à 10 épreuves organisées**, deux résultats (les moins bons) seront déduits (**N-2**) ; **au-delà de 10 épreuves organisées**, seuls les 8 meilleurs résultats (améliorables ultérieurement) seront pris en considération.

En cas d'ex aequo, le premier résultat non comptabilisé, obtenu pendant une épreuve organisée sous l'égide d'une des deux Fédérations, sera pris en compte, ensuite, le second. Si l'égalité subsiste, le premier meilleur résultat obtenu sera prépondérant

Lors de chaque épreuve, les résultats des concurrents seront récompensés selon les règlements de la fédération de tutelle de l'organisateur.

4. CLASSEMENTS GENERAUX – CHAMPIONNATS DE CLASSES

Le Federal VASAF Slalom Championship sera organisé pour les pilotes des Divisions 1-2-3 confondues, dont la voiture répond aux Règlements Techniques des deux Fédérations, en ce qu'ils ont de commun.

14.4.1. **Le classement « Général »** sera établi uniquement sur base des résultats obtenus aux classements généraux des différentes épreuves reprises au championnat, selon le barème suivant : 1er = 99 pts, 2ème = 98 pts, etc. A partir du 99ème = 1pt.

14.4.2. **Des championnats de classe** seront également organisés pour les pilotes des Divisions 1, 2 et 3. Leurs classements seront établis, compte tenu uniquement, des points obtenus à la classe, selon les mêmes barèmes d'attribution que ceux en vigueur pour le classement général.

14.4.3. **Des coupes et/ou des trophées** seront remis en fin de championnat, à la 1^{ère} dame, aux 3 premiers du « Classement Général », ainsi qu'aux 3 premiers de chaque classe des divisions 1-2-3.

Cette cérémonie sera incluse dans celle de la proclamation annuelle des résultats, organisée alternativement par les Fédérations, et pour la première fois, fin 2023 /début 2024, lors de la remise des prix de la Fédération (à choisir ou par tirage au sort).

La Fédération à qui incombera l'organisation de la cérémonie, fournira les trophées, les fleurs et les « Palmarès ».

5. ACCESSIBILITE AUX EPREUVES

Ne seront admises au départ **des épreuves**, que les voitures répondant aux normes techniques définies par le **règlement de la Fédération de tutelle**.

Toutefois, les normes admises de sécurité passive des voitures, seront celles en vigueur au sein de la fédération qui a délivré la licence à son détenteur. Exemple : barre latérale de protection en cas de portes " vidées". Une seule barre pour les licenciés VAS; barres en croix ou doubles barres parallèles, pour les licenciés ASAF.

Les voitures ne répondant pas aux critères d'accessibilité au **Federal VASAF Slalom Championship** (en ce qui concerne, par exemple, l'appartenance aux Divisions 1, 2 et 3), pourront prendre part aux épreuves si la Fédération de tutelle de l'épreuve les accepte, en fonction de sa **Réglementation Technique** propre.

Dans ce cas, elles « prendront » les points induits par leurs performances et les éventuelles récompenses y attachées, marqueront ces points au niveau de leurs championnats de Fédération **mais ne les marqueront pas** au classement du **Federal VASAF Slalom Championship**, que l'épreuve soit du ressort de l'ASAF ou de la VAS.

6. EQUIPEMENT DES PARTICIPANTS

14.6.1. Les normes d'équipement des participants seront également celles de la Fédération qui a délivré la licence, à son détenteur. Exemple : Combinaison ignifugée obligatoire ou non.

14.6.2. Tout organisateur fera son possible pour attribuer à chaque concurrent son numéro habituel. Si ce n'est pas le cas pour un licencié de la fédération sœur, l'organisateur lui proposera gratuitement les numéros de portière.

7. DEROULEMENT DES EPREUVES

Tous les cas non prévus par ces règlements, seront tranchés, sur place par les commissaires sportifs présents à l'épreuve. Faute d'accord entre eux et sur réclamation recevable, le sujet sera analysé en commun, par les Conseils d'Administration des deux Fédérations ou leurs délégués.

8. DROITS D'ENGAGEMENT

Aucun supplément.

9. DROITS DE CALENDRIER ET REDEVANCES

Aucun supplément.

10. EPREUVES 2023

10 APR	Slalom van Kuurne
16 AVR	Slalom Chawresse
23 APR	Haspengouwslalom
07 MEI	Slalom van Zonhoven
29 MAI	Slalom d'Abolens
04 JUN	Druivenslalom
11 JUIN	Slalom de Longlier
30 JUIL	Slalom des Cahottes
15 AOU	Slalom de Lescheret
10 SEP	SCMB Slalom
17 SEP	Slalom de Tournai/ Slalom van Kinrooi (à résoudre)
24 SEP	Slalom de Dommartin

Reglement

1. DEFINITIE

Het Federal VASAF Slalom Championship herneemt alle regionale en provinciale wedstrijden die georganiseerd worden onder de auspiciën van de VAS en de ASAF. (zie overzicht onderaan).

2. EENVOUDIGE DEELNAME AAN HET KAMPIOENSCHAP

Aan het Federal VASAF Slalom Championship kan iedereen deelnemen die beschikt over een VAS- of ASAF-jaarvergunning waarmee men mag deelnemen aan Slalomwedstrijden.

3. BEREKENING VAN DE PUNTEN VOOR HET KAMPIOENSCHAP.

Voor het opmaken van de klassementen van het Federal VASAF Slalom Championship, zal men rekening houden met 4 resultaten van elke Federatie, VAS en ASAF.

Een middelmatig resultaat zal automatisch vervangen worden door een beter, dat nadien werd bekomen.

In geval van ex aequo zal het beste resultaat dat nog niet in rekening werd gebracht, en dat bekomen werd tijdens een wedstrijd georganiseerd onder één der beide federaties, bepalend zijn, en vervolgens het tweede beste. Als de gelijkheid dan nog verder duurt, zal het eerst behaalde best resultaat bepalend zijn.

Om in het palmares opgenomen te worden, zal een deelnemer minstens 3 resultaten behaald hebben tijdens wedstrijden die werden ingericht onder de hoede van elke federatie, VAS en ASAF. Voor het opstellen van voorlopige tussenstanden in de loop van het jaar, zal men voor het bepalen van het aantal hernomen wedstrijden rekening houden met het aantal op dat ogenblik al betwiste proeven.

Op het einde van elke wedstrijd zullen de deelnemers beloond worden volgens de reglementen van de federatie onder wiens hoede de wedstrijd plaats had. Het tegelijkertijd uitreiken van bekens/trofeeën « VASAF » is niet voorzien, maar wordt overgelaten aan de wil van de inrichter.

4. KLASSEMENTEN ALGEMEEN – KLASSE KAMPIOENSCHAPPEN

4.1. Een "Algemeen" kampioenschap zal ingericht worden voor de piloten van de Divisies 1-2-3 samen. Het klassement hiervan zal opgemaakt worden uitsluitend op basis van de resultaten behaald in de algemene uitslagen van de kampioenschapswedstrijden, en dit naargelang volgende schaal : 1^o = 99 ptn, 2^o = 98 ptn, enz. Vanaf de 99^o plaats = 1pt.

4.2. Klasse kampioenschappen zullen eveneens ingericht worden voor de piloten van Divisies 1, 2 en 3. Hun klassementen zullen opgemaakt worden door uitsluitend rekening te houden met de punten behaald in de klasse volgens dezelfde schaal die van toepassing is voor het algemeen klassement.

4.3. Tijdens de bekendmaking van de resultaten op het einde van het kampioenschap, zullen bekens en/of trofeeën gegeven worden tijdens een prijsuitreiking aan de 1^{ste} dame, de 3 eerste van het "Algemeen Klassement" evenals de 3 eerste van elke klasse van de divisies 1-2-3.

5. TOEGELATEN WAGENS

Enkel wagens die beantwoorden aan de technische normen bepaald door het reglement van de Federatie onder wiens hoede de wedstrijd wordt ingericht, zullen toegelaten worden tot de start. Hoe dan ook zullen de normen van de passieve veiligheid van de toegelaten wagens, deze zijn van de federatie die de vergunning heeft afgeleverd aan de houder ervan. Bijvoorbeeld: Zijdelings beschermende verbindingsbuis in geval van "leeggemaakte" deuren: Eén enkele buis voor de VAS vergunninghouders, dubbele evenwijdige of gekruiste buizen, voor de ASAF-vergunninghouders.

6. UITRUSTING VAN DE DEELNEMERS

A. De uitrustingsnormen van de deelnemers zullen deze zijn van de Federatie die de vergunning heeft afgeleverd aan de houder ervan. Bijvoorbeeld : Brandvrije overall verplicht of niet.

B. Elke inrichter zal zijn best doen om aan elke deelnemer zijn gebruikelijk nummer toe te kennen. Als dit niet het geval is voor een vergunninghouder van de zuster federatie, zal de inrichter hem gratis de deurnummers voorstellen.

7. VERLOOP VAN DE WEDSTRIJDEN

In geval van onverenigbaarheid of discrepantie tussen de sport- of technische reglementen van de twee federaties, zullen diegene van toepassing zijn van de federatie onder wiens hoede een wedstrijd wordt ingericht.

Alle gevallen die niet in die reglementen voorzien zijn, zullen beslist worden in de geest van de nationale en internationale reglementen.

8. INSCHRIJVINGSRECHTEN Geen meerprijs.

9. KALENDERRECHTEN EN BIJDAGEN Geen meerprijs.

10. WEDSTRIJDEN 2023

10 APR	Slalom van Kuurne
16 AVR	Slalom Chawresse
23 APR	Haspengouwslalom
07 MEI	Slalom van Zonhoven
29 MAI	Slalom d'Abolens
04 JUN	Druivenslalom
11 JUIN	Slalom de Longlier
30 JUL	Slalom des Cahottes
15 AOU	Slalom de Lescheret
10 SEP	SCMB Slalom
17 SEP	Slalom de Tournai/ Slalom van Kinrooi
24 SEP	Slalom de Dommartin

Pour le Conseil d'Administration,

Bernard HAYEZ
Président

Katia LIEMANS
Secrétaire Générale