



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint de la l'Homme, le 26 février 2023

Henrard (D4), Mottet (D1-2-3), Tollet (PH Classic) et Mayné (SR), premiers vainqueurs de l'année !

Manche inaugurale de la saison des rallyes-sprints FWB, la sixième édition du RS de la l'Homme, organisée par le CMP Chiny, a sans conteste été du meilleur cru. Avec 116 équipages au départ et de beaux vainqueurs dans chacune des catégories. En division 4, Dylan Henrard a imposé pour quelques secondes sa Mitsubishi Evo10 à la Porsche 911 GT3 de Christophe Daco. Dans les divisions 1-2-3, Laurent Mottet a coiffé les lauriers après un beau duel avec Anthony Lejeune. Belle bagarre également en PH Classic entre Emile Tollet et Guillaume Glaude qui a échoué à quelques secondes de la Porsche. Quant à Anthony Mayné, il a pris le dessus en PH SR.

Il suffisait de voir les mines réjouies des organisateurs, des participants et des spectateurs pour se rendre compte que cette édition était plus que réussie. L'épreuve disputée sous un soleil généreux ne pouvait que réjouir le boss du CMP Chiny, Guy Lejeune. Au moment de tirer un premier bilan, ce dernier ne pouvait qu'en retirer des motifs de satisfaction. "Aucun fait de course majeur, un timing respecté, un plateau impeccable, une très belle coordination avec la police, des spectateurs respectueux, bref une journée impeccable", jubilait celui qui envisage déjà la prochaine édition qui pourrait se transformer en un B-short !

La division 4 avait fière allure avec la présence de Dylan Henrard (Mitsubishi Evo10), Christophe Daco (Porsche 911 GT3), François Ferette (Mitsubishi Evo9), Steve Becaert (Fiesta R5) vainqueur en 2021 ou Olivier Collard (Mitsubishi Evo10), tous candidats à la victoire ou aux places d'honneur. Dylan Henrard ne tardait pas à trouver le bon fonctionnement de sa Mitsubishi ex-Radoux et renvoyait d'emblée Olivier Collard à dix secondes. François Ferette terminait la première boucle en troisième position devant Christophe Daco, confronté à quelques soucis et relégué à trente secondes. Le pilote de la Porsche remettait toutefois les pendules à l'heure dans le second passage pour devancer Henrard de trois secondes tandis que Ferette confortait sa troisième place. Daco accentuait alors la pression sur le futur vainqueur Henrard dans le dernier chrono, mais le citoyen de Léglise échouait finalement à cinq secondes du Namurois tout heureux de sa première sortie victorieuse avec l'Evo10 et félicité par son ancien propriétaire Jean-Philippe Radoux. "Je ne pensais pas vraiment pouvoir l'emporter, je visais un podium, mais la prise en main de la voiture s'est avérée assez facile", se réjouissait le vainqueur. Deuxième, Christophe Daco se réjouissait, quant à lui, de son test grandeur nature : "Nous avons pu adapter quelques réglages sur la Porsche tout au long de la journée et la confiance a augmenté au cours de l'épreuve. Un test concluant pour la suite." Troisième comme en 2022, le Hutois François Ferette a montré une belle régularité tout au long de la journée : "J'ai été gêné dans la première et la troisième, sinon je pense que le premier accessit était possible. Mais je suis satisfait, devant c'était du costaud".

Au pied du podium, Steve Becaert reconnaissait ne pas pouvoir faire mieux, la vitesse de pointe limitée de sa Fiesta le handicapant sur ce parcours très rapide. Quant au revenant Olivier Collard, privé de compétition pendant vingt et un mois, il devait se contenter de la sixième place à cause d'une crevaison dans la dernière boucle. Ainsi, le top cinq était-il complété par la Mitsubishi Evo 8 de Frédéric Naillon. Neuvième, David Hallet (Opel Astra) a remporté la classe 13 alors que Nicolas Lamy dixième s'est adjugé la classe 12 avec sa Citroën C2.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint de la l'Homme, le 26 février 2023

Très intéressante, la lutte pour la victoire l'a également été dans les divisions réservées aux pneus de tourisme. Vainqueur de l'édition 2018, Laurent Mottet espérait accrocher un second succès au volant de sa Peugeot 306. Pour ce faire, il fallait se débarrasser de la menace que constituaient Anthony Lejeune (Opel Astra), Jérôme Linchamps (Peugeot 206), François Deglin (Opel Corsa), David Schmetz (Citroën C2R2), Jérémy Delchambre (Peugeot 205) ou David Strotz (Opel Astra). Contraints à l'abandon, ces deux derniers laissaient leurs comparses se battre pour la victoire.

Mottet affichait rapidement ses prétentions et devançait Lejeune de dix secondes à l'issue du premier chrono. En embuscade, Linchamps se tenait prêt à profiter du moindre faux-pas de ses concurrents, tandis que Deglin impressionnait une fois de plus en s'installant au pied du podium. Mottet confirmait au deuxième passage et précédait cette fois un Nicolas Vanderweerde (Citroën DS3), rapidement exclu de la course à la victoire après avoir perdu plus de quatre minutes dans la première boucle. Si le pilote de la DS3 s'adjugeait le troisième chrono, Laurent Mottet parvenait à garder le très vélocé Anthony Lejeune à bonne distance pour décrocher un succès avec son épouse Catherine à ses côtés.

La joie du couple faisait plaisir à voir au retour au parc fermé. *"Super top, rien à redire, nous avons vécu une journée formidable. Cette victoire fait énormément plaisir"*.

Quant à son dauphin, le Jalhaytois Anthony Lejeune, présent pour la première fois à Freux, il se déclarait lui aussi ravi de son déplacement : *"Une super épreuve, très rapide et en plus l'auto a fonctionné à merveille"*. Sur la troisième marche du podium, Jérôme Linchamps expliquait être à sa place avec un moteur affichant un déficit de puissance par rapport à ses deux concurrents.

Un François Deglin des grands jours amenait sa Corsa au quatrième rang avec en prime la victoire en 3-8 devant le toujours fringant David Schmetz, vainqueur de la classe 3-9. Septième du général et lauréat de la classe 2-6, Jacques Lallement a confirmé qu'il monte en puissance. Les autres vainqueurs de classe ont été James Moretti (BMW M E36), 12^e et premier en 3-11, Serge Minet (Honda Civic) 19^e et vainqueur en 2-5, Alain Catot (Clio) en 1-2 et Jean-Paul François (VW Polo) en 2-4.

Du côté des historiques et plus précisément en PH Classic, Emile Tollet a imposé sa superbe Porsche 911, après avoir signé deux meilleurs chronos sur trois. Il a devancé de seize secondes un Guillaume Glaude des grands jours (1^{er} en PH18), hyper spectaculaire au volant de sa Volvo 142. Au troisième rang, très jolie prestation de Philippe Bai, vainqueur en PH17 au volant de sa Lada VTS

En PH/SR, Anthony Mayné a placé sa BMW sur la plus haute marche du podium après avoir signé deux meilleurs chronos. Le troisième fut l'apanage de Christophe Le Nouvel (Citroën AX) qui a finalement échoué à 35 secondes du vainqueur tout en s'adjugeant la PH/SR 22. Patrick Michiels a clôturé le podium avec sa BMW. Quatrième, Jean-Claude Jacques s'est adjugé la classe 21 avec sa Toyota Corolla.



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint de la l'Homme, le 26 février 2023

FICHE TECHNIQUE

Météo: temps très froid et grand soleil.

Partants: 116 (dont 8 Demo)

Classés: 81

Principaux abandons: Giarrizzo, Depreay, Lux (cardan), Kielbasa (embrayage), Dierckx (boîte), Delchambre (moteur), Devillez (mécanique), Wirtz (moteur), Strotz (moteur), Ch. blerot (roue), Defourny.

CLASSEMENTS

Division 4

1. D. Henrard- B. Vanden-Driessche (Mitsubishi Evo10- 1^{ers} 4-14) en 32'09
2. C. Daco- N. Michaux (Porsche 911 GT3- 4-14) + 4"83
3. F. Ferette- J. Deneumostier (Mitsubishi Evo9- 4-14) + 20"92
4. S. Becaert- H. Van De Walle (Ford Fiesta- 4-14) + 39"54
5. F. Naillon- A. Naillon (Mitsubishi Evo8- 4-14) + 46"58
6. O. Collard- L. Kalmes (Mitsubishi Evo10- 4-14) + 59"35
7. M. Guillick- J. Moxhet (BMW M3- 4-14) + 4'48
8. E. Lacroix- C. Lacroix (Peugeot 207- 4-14) + 5'41
9. D. Hallet- L. Valard (Opel Astra- 1^{ers} 4-13) + 6'43
10. N. Lamy- A. Decerf (Citroën C2- 1^{ers} 4-12) + 15'52
(10 classés)

Divisions 1-2-3

1. L. Mottet- C. Hostelard (Peugeot 306- 1^{ers} 3-10) en 34'08
2. A. Lejeune- T. Delrez (Opel Astra- 3-10) + 17"99
3. J. Linchamps- M. Arnould (Peugeot 206- 3-10) + 30"08
4. F. Deglin- A. Rolin (Opel Corsa- 1^{ers} 3-8) + 1'06
5. D. Schmetz- J.-F. Blaise (Citroën C2R2- 1^{ers} 3-9) + 1'55
6. Q. Duterme- M. Wilmet (Peugeot 306- 3-10) + 2'01
7. J.- A. Lallement- R. Close (Renault Clio- 1^{ers} 2-6) + 2'07
8. M. Pirnay- B. Beckers (Citroën AX- 3-8) + 2'07
9. F. Veny- E. Daineff (Renault Clio- 3-10) + 2'11
10. B. Dubasin- S. Dubasin (Peugeot 206- 2-6) + 2'11
11. N. Blerot- F. Jacquemin (Peugeot 205- 3-10) + 2'27
12. J. Moretti-O. Pierre (BMW M3- 3-11) + 2'27
13. A. Marissal- S. Jaminet (Opel Corsa- 3-9) + 2'39
14. A. Neumans- C. Vanhoudenhove (Ford Fiesta- 3-9) + 2'47
15. S. Gérard- H. Gérard (Mazda RX8- 3-10) + 2'51
16. S. Mauroit- G. Collet (BMW E30- 3-11) + 3'02
17. N. Felten- P. Kohnen (Mitsubishi Colt- 3-10) + 3'12
18. Z. Daco- A. Daco (Renault Clio- 2-6) + 3'44
19. S. Minet- M. Minet (Honda Civic- 1^{ers} 2-5) + 3'48
20. P. Résimont- C. Limbrée (Citroën C2R2- 3-9) + 3'52
- ...
34. A. Catot- D. Mousseman (Renault Clio- 1^{ers} 1-2) + 5'18
- ...
49. J.- P. François- G. François (VW Polo- 1^{ers} 2-4) + 9'26
(53 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint de la l'Homme, le 26 février 2023

Prov'Historic Classic

1. E. Tollet- J. Lemaire (Porsche 911- 1^{ers} PH19) en 36'43
 2. G. Glaude- J. Lozet (Volvo 142- 1^{ers} PH18) + 16"
 3. P. Bai-C. Magette (Lada VTS- 1^{ers} PH17) + 1'21
 4. B. Léonard- S. Sauvage (BMW E30- PH19) + 2'14
 5. B. Gillot- D. Melon (Ford Escort- PH18) + 2'22
 6. C. Pinaud- M. Pinaud (Ford Escort- PH18) + 3'57
 7. A.Roelens- G. Renson BMW E21- PH19) + 4'17
 8. C. Leclercq- C. Doneux (BMW E21- PH19) + 4'40
 9. A. Stecker- S. Pierson (BMW E21- PH18) + 4'52
 10. G. Jacques- C.Teixeira (Porsche 944- PH19) + 5'04
- (10 classés)

Prov'Historic SR

1. A. Mayné- C. Knott (BMW E30- 1^{ers} PH23) en 35'29
 2. C.Le Nouvel- C. Focant (Citroën AX- 1^{ers} PH22) + 15"50
 3. P. Michiels- L. Michiels (BMW E21- PH23) + 1'06
 4. J.- C. Jacques- N. Scieur (Toyota Corolla- 1^{ers} PH21) + 3'05
 5. D. Bossicart- M. Martin (Golf Gti- PH22) + 3'31
 6. C. Sanzot- A. Collins (Skoda Favorit- PH21) + 6'55
 7. A. Denis- T. Denis (Peugeot 205- PH21) + 7'29
 8. C. Jacques- F. Verbeke (Porsche 944- PH23) + 10'42
- (8 classés)