



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

***Rallye-Sprint Mémorial Balou, les 18 et 19 mars 2023***

***Ferette signe une convaincante première victoire à Estinnes  
Sougnez, Maslowski et Le Nouvel bien en tête des autres classements***

**Après le Rallye-Sprint de la l'Homme, le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles a pris la direction du Hainaut dimanche dernier. À Faurœulx, près d'Estinnes, François Ferette a signé sa première victoire en Division 4, réunissant les véhicules les plus compétitifs. En pneus de tourisme, Ludovic Sougnez a dominé avec sa nouvelle Citroën DS3. Quant aux historiques, Christophe Le Nouvel s'est imposé dans le classement réservé aux S/R, imité par Aymerick Maslowski en PH.**

Au moment de prendre le départ, dimanche matin, la pluie n'avait toujours pas cessé du côté d'Estinnes... De quoi disputer deux boucles dans des conditions très délicates avant que le parcours commence progressivement à s'assécher. Membre de l'organisation, Marvin Jussiant se réjouissait du déroulement de la journée même si parfois animé : *« Avec 72 concurrents au départ, nous espérons atteindre l'équilibre financier. Sportivement parlant, la course n'était pas facile avec les fortes précipitations de la nuit et nous avons connu une grosse sortie de Marcel Wirtz qui s'en sort bien même s'il souffre fort de la clavicule et des vertèbres. En tant que directeur de sécurité de l'épreuve, je tiens également à remercier le public, toujours bien placé, et les commissaires, très efficaces. »* Par les temps qui courent, c'était important de le signaler.

Déjà impressionnant l'année dernière, François Ferette a encore évolué au volant de son efficace Mitsubishi Lancer Evo9. De quoi contenir les assauts de la référence Jean-Noël Tournay, sur une monture similaire, qui reconnaissait la jolie performance de son concurrent liégeois. *« L'an dernier, j'étais déjà en tête mais j'avais effectué une erreur. Néanmoins, j'avais beaucoup apprécié le parcours et même si j'étais un peu malade ce dimanche, nous avons fait une très belle course sur un tracé à la fois rapide et technique mais toujours délicat. Je suis d'ailleurs resté en pneus pluie toute la journée »*, explique le pilote de 28 ans provenant de Villers-le-Bouillet que l'on retrouvera encore régulièrement en rallye(-sprint) cette année. Plus loin, Jean Jacques (Evo 9) était contraint à l'abandon suite à des soucis de boîte. Quatrième de la première spéciale, François-Xavier Soufflet (Citroën C2-R2 Max) devançait de peu la superbe Suzuki Swift Super1600 de Florent Babelaine qui devait malheureusement se ranger suite à une rotule de suspension cassée. De quoi faire les affaires de Patrick Keyen (BMW 130i M3) qui prenait donc finalement la dernière marche du podium. Non loin, Jean-Marc Larivière (Citroën C2-R2 Max) suivait tout en remportant la classe 12 au détriment de François-Xavier Soufflet qui avait perdu également beaucoup de temps. Frédéric Rocco (BMW Compact) complétait le top 5 devant Eric Domisse (vainqueur de la classe 13 avec son inusable Peugeot 309) et le toujours très spectaculaire Thierry Boulanger sur une autre Compact.

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

### ***Rallye-Sprint Mémorial Balou, les 18 et 19 mars 2023***

En Divisions 1-2-3 où les pneus de tourisme sont obligatoires, Ludovic Sougnez a encore impressionné pour sa découverte de la nouvelle DS3-R3 Max ex-Jérémy Princen. *« Nous avons mis la grosse bride sur l'auto, raison pour laquelle nous sommes inscrits en 3-11. C'était une très belle journée pour une première avec l'auto. Nous avons beaucoup travaillé sur les réglages, de suspension surtout. La conduite est tout à fait différente de mon ancienne Saxo. Tout se joue au couple ici comme lorsque je roulais en Mitsubishi. »* Souhaitant évoluer à la carte cette année, le pilote de Saint Remy sera assurément un futur gros client à l'avenir. Avec une Opel Astra toujours très efficace mais qui ne rajeunit pas, Julien Delleuse ne peut tout simplement pas faire des miracles et pouvait se satisfaire de la deuxième place et de la victoire en classe 10, d'autant plus qu'il avait rencontré un souci avec un écrou de cardan dans la dernière spéciale. Sur ces terres, Remy Noël (Citroën C2) s'imposait sur le fil dans une classe 9 bien fournie. Longtemps troisième du général, son adversaire direct, Romain Gers (Honda Civic), devait malheureusement abdiquer pour trois secondes au quatrième passage. Au terme d'une bonne dernière spéciale lui aussi, Xavier Lebailly (Peugeot 106) intégrait finalement le top 5.

Septième du général, Christophe Masse (Peugeot 205) signait une nouvelle performance de choix en remportant la classe 8 au même titre que Joël Callens (Peugeot 206) en 2-6, par ailleurs dans le top 10 final. Avec 18 concurrents en 2-5, la bagarre promettait d'être belle. Et c'est Adrian Jehin (Peugeot 106 Rallye) qui surprenait tout le monde avant que Tom Maroit (Citroën Saxo) prenne le relais. Malheureusement, un problème de joint d'injecteur le contraignait à l'abandon. Mentions également à Julien Francotte (106) et Dirk Blockx (Saxo) qui parvenaient également à signer un meilleur temps mais la régularité de Jehin faisait la différence pour la victoire avec, en prime, une belle 13<sup>ème</sup> place au général. Enfin, Joël Borgnet prenait une bonne 17<sup>ème</sup> place en plus de la victoire quasi habituelle quand il s'aligne en 2-4 avec sa Suzuki Swift GTi.

Du côté des historiques, c'est d'abord en catégorie PH S/R (véhicules hors homologations d'époque ou produits/homologués entre 1983 et 1988) qu'il fallait se rendre pour trouver le pilote le plus rapide. Avec un quatrième chrono toutes divisions confondues en première boucle, Christophe Le Nouvel (Citroën AX) prouvait une nouvelle fois sa fameuse pointe de vitesse. Vu qu'il donnera la priorité aux courses de sa province hennuyère cette saison, Anthony Mayné (BMW E30) devrait encore pouvoir prouver qu'il faut également compter sur lui en FWB. Ici, il finissait à moins d'une minute du vainqueur. Si ces derniers remportaient leur classe (22 pour l'AX, 23 pour la BMW), c'était aussi le cas de Jean-Claude Jacques (Toyota Corolla, classe 21), quatrième. Quant à la dernière marche du podium, elle était occupée par Vincent Staes sur son Opel Manta. En PH Classic (véhicules produits et homologués FIA avant 1983), le jeune Aymerick Masloswki faisait une nouvelle fois la différence avec une Ford Escort qui n'est certainement pas la plus performante et remportait également la classe 18. Il précédait Mickaël Daussy sur une monture similaire ainsi que la Porsche 911 de Rudy Buyse, lauréat de la classe 19.

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

**Rallye-Sprint Mémorial Balou, les 18 et 19 mars 2023**

### FICHE TECHNIQUE

#### Deuxième manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints

**Météo** : routes humides le matin, nuageux et sec l'après-midi.

**Partants** : 72 dont 3 Démo

**Classés** : 50

**Principaux abandons** : Jacques, Brenta (boîte), Marchal (courroie), Van Gool, Wirtz, Keser (sortie), Devleeschauwer, Voumard, Ledoux (moteur)

**Prochaine épreuve :**  
**Rallye-Sprint de Tenneville, les 9 et 10 avril**

**CLASSEMENT** ([www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/classements/classements.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm))

#### Division 4 :

**1. Fr. Ferette-Y. Lohay (Mitsubishi Lancer Evo9-1<sup>ers</sup> 4/14) en 46'45**

2. J-N. Tournay-A. Crapez (Mitsubishi Lancer Evo 9-4/14) +1'21

3. P.Keyen-S. Aper (BMW 130i M3-4/14) +8'21

**4. J-M. Larivière-K. Binon (Citroën C2-R2 Max-1<sup>ers</sup>-4/12)+8'57**

5. Fr.Rocco-H. Crapez (BMW Compact-4/14) +9'17

**6. E. Domisse-M. Bayot (Peugeot 309-1<sup>ers</sup> 4/13) +9'29**

7. Th. Boulanger-D.Antoine (BMW Compact-4/13) +11'18

8. Fr-X. Soufflet-B.Cousin (Citroen C2R2Max-4/12) +15'44

(8 classés)

#### Divisions 1-2-3 :

**1. L. Sougnez-A. Mawez (Citroën DS3 R3 Max-1<sup>ers</sup> 3/11) en 48'14**

**2. J. Delleuse-G. Burniat (Opel Astra-1<sup>ers</sup> en 3/10) +2'23**

**3. R. Noël-A. Mahieu (Citroën C2-1<sup>ers</sup> 3/9)+3'25**

4. R. Gers-J. Gibon (Honda Civic-3/9)+3'28

5. X. Lebailly-F. Marache (Peugeot 106 Rallye-3/9) +4'23

6. E. Courbois-J-M. Cornet (Peugeot 106 GTI-3/9) +5'00

**7. Chr. Masse-V. Scouperman (Peugeot 205-1<sup>ers</sup> 3/8) +5'07**

8. A. Neumans-F. Fouillien (Ford Fiesta R2-3/9)+5'16

**9. J. Callens-J. Moreau (Peugeot 206-1<sup>ers</sup> 2/6)+5'21**

10. J-L. Delogne-M. Gourmeur (Peugeot 106-3/9) +5'51

11. R. Bracher-J-C. Naessens (Peugeot 106-3/9)+5'57

12. D. Potvin-K. Van Dingenen (BMW 323 Compact-3/11)+6'03

**Association Sportive Automobile Francophone**  
**(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations:** [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

### *Rallye-Sprint Mémorial Balou, les 18 et 19 mars 2023*

**13. A. Jehin-N. Fognies (Peugeot 106 Rallye-1<sup>ers</sup> 2/5)+6'32**

14. L. Van Kessel-J-J. Nyssen (Peugeot 205-3/8) +7'04

15. J. Francotte-A. Hardy (Peugeot 106-2/5) +7'10

**17. J. Borgnet-M. Babelaine ( Suzuki Swift GTi-1<sup>ers</sup> 2-4) +7'33**

(32 classés)

#### **Prov'Historic Classic :**

**1. A. Maslowski-C. Spiri (Ford Escort MK2-1<sup>ers</sup> PH/18) en 53'11**

2. M. Daussy-A. Demecheleer (Ford Escort-PH/18) +1'03

**3. R.Buyse-A. Balanger(Porsche 911-1<sup>ers</sup> PH/19) à 1'22**

(3 classés)

#### **Prov'Historic S/R :**

**1. Chr. Le Nouvel- C. Focant (Citroën AX-1<sup>ers</sup> SR/22) en 49'45**

**2. A. Mayné-M. Erdonmez (BMW E30- 1<sup>ers</sup> SR/23) +57''**

3. V. Staes-Chr. Knott (Opel Manta-SR/22) +4'00

**4. J-CI. Jacques-N. Scieur (Toyota Corolla-1<sup>ers</sup> SR/21)+5'34**

5. Gr. Encart-J. Rumas (VW Golf 2/SR22) +6'39

6. D. Pestiaux-D. Peeters (Opel Corsa-SR/21)+6'54

7. L. Delfosse-A. Detre (Suzuki Swift-SR/21) +8'10

(7 classés)