



## Claudy DESOIL Rally 2023 Type "B" Les 27 et 28 mai 2023



**EPREUVE :** Claudy DESOIL RALLY  
**VISA ASAF N° :** 2023/37.21  
**DATE :** 27 et 28 mai 2023  
**ORGANISATEUR :** ASBL Motor Union Yvo Grauls  
**N° D'ENTREPRISE :** 413416176

**ADRESSE SECRETARIAT – DIRECTION DE COURSE :**  
**Hall des sports, rue LIBOTTE MOZIN, N°1 à 6560 ERQUELINNES**

## REGLEMENT PARTICULIER

### REMARQUE :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes

### I. TIMING GENERAL

30/03/2023		Parution du Règlement Particulier
12/04/2023		<b>Date de début des engagements</b>
19/05/2023	12h00	<b>Clôture des inscriptions à droits simples</b>
23/05/2023	12h00	<b>Clôture des inscriptions à droits majorés</b>
	20h00	<b>Attribution des numéros</b>
	21h00	<b>Affichage de la liste des engagés.</b>
		<i>Parution via les réseaux sociaux (Facebook, Site internet, etc.)</i>
27/05/2022	09h00	Ouverture du secrétariat de l'épreuve Les instructions pour le retrait des documents (road-book concurrents et assistance, numéros, etc.) ainsi que celui du numéro qui a été attribué, feront l'objet d'une parution sur le site ou le FB de l'organisateur ou seront envoyées par mail à chaque équipage.
	09h30	Début des reconnaissances
	14h00	Ouverture des VT. Ordre de passage : L'heure sera précisée par mail après l'attribution des numéros. Les heures de présentation seront également transmises via les réseaux sociaux et seront envoyées par mail à tous les concurrents.
	15h00	Clôture de la distribution du Road book
	15h00	Fermeture du secrétariat
	18h00	Clôture des VT
	19h00	Fin absolue des reconnaissances
28/05/2023	06h30	Réouverture du secrétariat et VT complémentaires
	07h00	Fermeture des VT complémentaires
	07h15	Affichage de la liste des voitures et équipages qualifiés et parution sur le site internet
	07h40	Ouverture du parc fermé de départ
	08h00	Départ de la première voiture pour la 1 <sup>ère</sup> boucle
	11h00	Départ de la première voiture pour la 2 <sup>ème</sup> boucle
	13h50	Départ de la première voiture pour la 3 <sup>ème</sup> boucle
	16h40	Départ de la première voiture pour la 4 <sup>ème</sup> boucle
	18h42	Arrivée de la première voiture au PF
		<b>60'</b> maximum après l'arrivée du dernier concurrent dans les divisions PH's affichage des résultats officiels
		<b>60'</b> maximum après l'arrivée du dernier concurrent dans les divisions 4,3,2,1, <u>affichage des résultats officiels</u>
		<b>30'</b> après l'affichage des résultats officiels : <u>affichage des résultats OFFICIALISES</u>
		<b>30'</b> après l'heure de l'officialisation du classement final : <u>Publication des résultats 4,3,2,1 et PH's, par affichage et édition via les réseaux sociaux.</u>

## TIMING DETAILLE

Localisation		EC	Liaison	Total	Total	Moyenne	Temps	Heure	Heure	Heure
		Distance	dist.	secteur			Prévu	N° 0	N° 1	N° 999
								START	START	START
<b>Nombre de voitures départ boucle N°1</b>								<b>00:15</b>	<b>120</b>	<b>02:00</b>
CH 0	Parc départ OUT/Pneus IN							7 h 45	8 h 00	10 h 00
CH 0A	Pneus OUT		0.30				00:07	7 h 52	8 h 07	10 h 07
CH 1			5.20	5.20	5.20	39 Km/h	00:08	8 h 00	8 h 15	10 h 15
	<b>EC 1</b>	<b>13.30</b>					<b>00:03</b>	<b>8 h 03</b>	<b>8 h 18</b>	<b>10 h 18</b>
CH 1A	Service IN Erquelinnes 1		4.10	17.40	22.60	50 Km/h	00:21	8 h 24	8 h 39	10 h 39
	<b>Service Erquelinnes 1</b>		2.55		25.15		<b>00:15</b>			
CH 1B	Service OUT Erquelinnes 1							8 h 39	8 h 54	10 h 54
CH 2			3.40	3.40	28.55	34 Km/h	00:06	8 h 45	9 h 00	11 h 00
	<b>EC 2</b>	<b>8.50</b>					<b>00:03</b>	<b>8 h 48</b>	<b>9 h 03</b>	<b>11 h 03</b>
CH 3			10.65	19.15	47.70	48 Km/h	00:24	9 h 12	9 h 27	11 h 27
	<b>EC 3</b>	<b>4.10</b>					<b>00:03</b>	<b>9 h 15</b>	<b>9 h 30</b>	<b>11 h 30</b>
CH 4			0.70	4.80	52.50	41 Km/h	00:07	9 h 22	9 h 37	11 h 37
	<b>EC 4</b>	<b>5.40</b>					<b>00:03</b>	<b>9 h 25</b>	<b>9 h 40</b>	<b>11 h 40</b>
CH 4A	Service IN Erquelinnes 2		4.10	9.50	62.00	48 Km/h	00:12	9 h 37	9 h 52	11 h 52
	<b>Service Erquelinnes 2</b>		2.55		64.55		<b>00:25</b>			
CH 4B	Service OUT 2 /Regroup		0.80	0.80	65.35			10 h 02	10 h 17	12 h 17
	<b>Km Boucle</b>	<b>31.30</b>	<b>34.350</b>	<b>Regroup</b>			<b>00:43</b>			
CH 4C	Parc départ OUT/Pneus IN							10 h 45	11 h 00	13 h 00
CH 4D	Pneus OUT		0.30				00:07	10 h 52	11 h 07	13 h 07
CH 5			5.20	5.20	5.20	39 Km/h	00:08	11 h 00	11 h 15	13 h 15
	<b>EC 5</b>	<b>13.30</b>					<b>00:03</b>	<b>11 h 03</b>	<b>11 h 18</b>	<b>13 h 18</b>
CH 5A	Service IN Erquelinnes 1		4.10	17.40	22.60	50 Km/h	00:21	11 h 24	11 h 39	13 h 39
	<b>Service Erquelinnes 1</b>		2.55		25.15		<b>00:15</b>			
CH 5B	Service OUT Erquelinnes 1							11 h 39	11 h 54	13 h 54
CH 6			3.40	3.40	28.55	34 Km/h	00:06	11 h 45	12 h 00	14 h 00
	<b>EC 6</b>	<b>8.50</b>					<b>00:03</b>	<b>11 h 48</b>	<b>12 h 03</b>	<b>14 h 03</b>
CH 7			10.65	19.15	47.70	48 Km/h	00:24	12 h 12	12 h 27	14 h 27
	<b>EC 7</b>	<b>4.10</b>					<b>00:03</b>	<b>12 h 15</b>	<b>12 h 30</b>	<b>14 h 30</b>
CH 8			0.70	4.80	52.50	41 Km/h	00:07	12 h 22	12 h 37	14 h 37
	<b>EC 8</b>	<b>5.40</b>					<b>00:03</b>	<b>12 h 25</b>	<b>12 h 40</b>	<b>14 h 40</b>
CH 8A	Service IN Erquelinnes 2		4.10	9.50	62.00	48 Km/h	00:12	12 h 37	12 h 52	14 h 52
	<b>Service Erquelinnes 2</b>		2.55		64.55		<b>00:25</b>			
CH 8B	Service OUT 2 /Regroup		0.80	0.80	65.35			13 h 02	13 h 17	15 h 17
	<b>Km Boucle</b>	<b>31.30</b>	<b>34.350</b>	<b>Regroup</b>			<b>00:33</b>			
CH 8C	Parc départ OUT/Pneus IN							13 h 35	13 h 50	15 h 50
CH 8D	Pneus OUT		0.30				00:07	13 h 42	13 h 57	15 h 57
CH 9			5.20	5.20	5.20	39 Km/h	00:08	13 h 50	14 h 05	16 h 05
	<b>EC 9</b>	<b>13.30</b>					<b>00:03</b>	<b>13 h 53</b>	<b>14 h 08</b>	<b>16 h 08</b>
CH 9A	Service IN Erquelinnes 1		4.10	17.40	22.60	50 Km/h	00:21	14 h 14	14 h 29	16 h 29
	<b>Service Erquelinnes 1</b>		2.55		25.15		<b>00:15</b>			
CH 9B	Service OUT Erquelinnes 1							14 h 29	14 h 44	16 h 44
CH 10			3.40	3.40	28.55	34 Km/h	00:06	14 h 35	14 h 50	16 h 50
	<b>EC 10</b>	<b>8.50</b>					<b>00:03</b>	<b>14 h 38</b>	<b>14 h 53</b>	<b>16 h 53</b>
CH 11			10.65	19.15	47.70	48 Km/h	00:24	15 h 02	15 h 17	17 h 17
	<b>EC 11</b>	<b>4.10</b>					<b>00:03</b>	<b>15 h 05</b>	<b>15 h 20</b>	<b>17 h 20</b>
CH 12			0.70	4.80	52.50	41 Km/h	00:07	15 h 12	15 h 27	17 h 27
	<b>EC 12</b>	<b>5.40</b>					<b>00:03</b>	<b>15 h 15</b>	<b>15 h 30</b>	<b>17 h 30</b>
CH 12A	Service IN Erquelinnes 2		4.10	9.50	62.00	48 Km/h	00:12	15 h 27	15 h 42	17 h 42
	<b>Service Erquelinnes 2</b>		2.55		64.55		<b>00:25</b>			
CH 12B	Service OUT 2 /Regroup		0.80	0.80	65.35			15 h 52	16 h 07	18 h 07
	<b>Km Boucle</b>	<b>31.30</b>	<b>34.350</b>	<b>Regroup</b>			<b>00:33</b>			
CH 12C	Parc départ OUT/Pneus IN							16 h 25	16 h 40	18 h 40
CH 12D	Pneus OUT		0.30				00:07	16 h 32	16 h 47	18 h 47
CH 13			5.20	5.20	5.20	39 Km/h	00:08	16 h 40	16 h 55	18 h 55
	<b>EC 13</b>	<b>13.30</b>					<b>00:03</b>	<b>16 h 43</b>	<b>16 h 58</b>	<b>18 h 58</b>
CH 13A	Service IN Erquelinnes 1		4.10	17.40	22.60	50 Km/h	00:21	17 h 04	17 h 19	19 h 19
	<b>Service Erquelinnes 1</b>		2.55		25.15		<b>00:15</b>			
CH 13B	Service OUT Erquelinnes 1							17 h 19	17 h 34	19 h 34
CH 14			3.40	3.40	28.55	34 Km/h	00:06	17 h 25	17 h 40	19 h 40
	<b>EC 14</b>	<b>8.50</b>					<b>00:03</b>	<b>17 h 28</b>	<b>17 h 43</b>	<b>19 h 43</b>
CH 15			10.65	19.15	47.70	48 Km/h	00:24	17 h 52	18 h 07	20 h 07
	<b>EC 15</b>	<b>4.10</b>					<b>00:03</b>	<b>17 h 55</b>	<b>18 h 10</b>	<b>20 h 10</b>
CH 16			0.70	4.80	52.50	41 Km/h	00:07	18 h 02	18 h 17	20 h 17
	<b>EC 16</b>	<b>5.40</b>					<b>00:03</b>	<b>18 h 05</b>	<b>18 h 20</b>	<b>20 h 20</b>
CH 16A	Service IN Erquelinnes 2		4.10	9.50	62.00	48 Km/h	00:12	18 h 17	18 h 32	20 h 32
	<b>Service Erquelinnes 2</b>		2.55		64.55		<b>00:10</b>			
CH 16B	Service OUT 2 /Regroup		0.80	0.80	65.35			18 h 27	18 h 42	20 h 42
	<b>Km Boucle</b>	<b>31.30</b>	<b>34.350</b>	<b>Regroup</b>						
	<b>KM TOTAL</b>	<b>125.20</b>	<b>137.40</b>							

## II ORGANISATION



### Art. 1. Organisation

L'ASBL Motor Union Yvo Grauls, N° d'entreprise 413 416 176 organise, les 27 et 28 mai, le Claudy DESOIL Rallye, 38<sup>ème</sup> édition. Cette épreuve sera disputée conformément aux dernières Prescriptions de l'ASAF et au présent règlement particulier, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

#### Comité organisateur

- Directeur de course	KIRSCH Michel	Lic ASAF n° 267
- Directeur de course adjoint	PETIT Henri	Lic ASAF n° 90059
- Directeur de la sécurité	JAUQUET Nicolas	Lic ASAF n° 302
- Directeur de la sécurité adjoint	JAUQUET Steve	Lic ASAF n° 301
- Directeur de la sécurité adjoint	CLARISSE Damien	Lic ASAF n° 269
- Directeur de la sécurité adjoint	LIMBOURG Eddy	Lic ASAF n° 311
- Secrétaire du meeting	BROUSMICHE Caroline	Lic ASAF n° 275

#### Officiels délégués à l'épreuve par le pouvoir sportif

- <b>Collège des Commissaires Sportifs</b>		
<b>Président</b>	WALBRECQ Laurent	Lic ASAF n° 022
<b>Membre</b>	ROQUET Michel	Lic ASAF n° 951
- <b>Collège des Commissaires Techniques</b>		
<b>Président</b>	GILBERT Georges	Lic ASAF n° 973
<b>Membres</b>	DENEUFBOURG Patrick	Lic ASAF n° 226
	DENEUFBOURG Franz	Lic ASAF n° 241
	DERENNE Didier	Lic ASAF n° 881
	DAELS Didier	Lic ASAF n° 863
<b>Secrétaires</b>	LIEMANS Katia	Lic ASAF n° 902
	CATOUL Marie Luce	Lic ASAF n° 964
Secrétaire Stagiaire	ROSER Angélique	Lic ASAF n° 90047
- <b>Inspecteur "Sécurité "</b>	GREUSE Daniel	Lic ASAF n° 209

#### Officiels d'épreuve mandatés par l'organisateur

- <b>Relation concurrents</b>	BRECHT Patrice	Lic ASAF n° 266
- <b>Responsables des EC</b>	MODAVE Louis	Lic ASAF n° 653
	JONIAUX Luc	Lic ASAF n° 367
	LECHIEN Charles	Lic ASAF n° 467
	LECHIEN Jonathan	Lic ASAF n° 532
- <b>Chefs de Sécurité des EC</b>	GOBEAU Frédéric	Lic CAS n° 20466
	JONIAUX Mickaël	Lic CAS n° 20269
	BOURGEOIS Geoffrey	Lic CAS n° 20702
	LEONARD Chrystell	Lic CAS n° 25280

#### Secours médicaux

- Equipe médicale : C.R.S. Médecins
- Ambulances : ART Nombre : 5

## III MODALITES GENERALES

### Art. 2. Eligibilité

Le Claudy DESOIL RALLY est une épreuve de type B (Voir Art. 26 du RPR), disputée en une étape, comptant pour les Championnats de :

- La **FWB** et les Challenges de l'ASAF "**Les Bourlingueurs**" \* et "**Top Masters**" \*  
\* **Voir Règlements complets, respectivement à l'Art.14 du RSG et à l'Art. 25.1.4.1 du RPR**
- La **CSAP Hainaut** et le challenge "**CSAPH**"
- Le **Challenge Bruno THIRY 2023**

L'épreuve est **OPEN (ENPEA)** (voir Art. 5.3 du présent règlement particulier)

### Art. 3. Admission des véhicules

- L'épreuve accueillera les concurrents des Divisions 1, 2, 3 et 4 ainsi que ceux des Divisions PH Classic et PH S/R (Voir Art. 26.11.1 à 26.11.5 du RPR).
- Elle accueillera également ceux de la Division **Histo-Démo** (Voir Art. 26.11.6, du RPR)

**IMPORTANT : Des vêtements recouvrant totalement les bras et les jambes seront obligatoires en Division Histo-Démo, pour les occupants du véhicule. Ces vêtements seront aussi ininflammables que possible (tissus ou matières synthétiques prohibés).**

### Art. 4. Description du parcours

- 4 boucles identiques d'une longueur de 66.55 Km

**Par boucle, 4 étapes de classement :**

EC 1:	13.300 Km	(100% asphalte)
EC 2:	8,500 Km	(100% asphalte)
EC 3:	4.100 Km	(100% asphalte)
EC 4:	5.400 Km	(100% asphalte)

- Total : 266.2 Km, dont 125.2 Km d'ES, comprenant 0% de chemins non revêtus en dur.

Les concurrents des Divisions **Prov'Historic's**, **Histo-Démo** parcourront la totalité des "Étapes", boucles et ES de l'épreuve.

Les Divisions **PH** prendront le départ **avant** les concurrents des autres Divisions.

La Division **Histo-Démo** prendra le départ **après** les concurrents des autres divisions

#### 4.1 "Chicanes pénalisantes" (Voir Art. 1361, du RPR)

Attention : au cours de cette épreuve, des pénalités pour déplacement d'un élément d'une chicane seront d'application.

Déplacement d'un élément d'une chicane artificielle :

- 1<sup>ère</sup> infraction : 20 secs
- 2<sup>ème</sup> infraction : 30 secs
- 3<sup>ème</sup> infraction : Hors course

#### **NOUVEAU**

#### **4.2. "Super Rallye Intégral"** (Voir Art. 13.15. Du RPR)

Les concurrents ayant abandonné en cours d'épreuve pourront, si cela leur est possible, réintégrer la course **au départ de l'une des boucles** suivantes, après avoir obtenu l'aval conjoint de la Direction de Course, de la Commission Technique et de la Commission sportive de l'épreuve.

Les concurrents qui, ayant abandonné et qui, pour poursuivre l'épreuve en super rallye, doivent être "dépannés" sur le routier pour rallier le départ de la boucle suivante, devront en aviser la direction de course immédiatement par téléphone, afin d'éviter tout problème de réclamation pour une assistance illicite.

Ils pourront, ainsi, poursuivre la course et être repris à son classement final, pour autant qu'ils terminent l'épreuve et rentrent, **après la dernière ES de la dernière boucle, sans aide extérieure** au parc fermé final.

Ceci signifie que la dernière boucle devra se dérouler sans encombre, plus aucun redépart ne pouvant avoir lieu après le départ de celle-ci.

Pour chacune des EC de l'épreuve non parcourues ou non terminées par eux, le meilleur temps réalisé dans le classement général où ils sont repris, leur sera appliqué, majoré de 10 minutes

Si le concurrent qui a sollicité, auprès de la Direction de Course, le recours au "Super Rallye Intégral" dans les règles édictées, devait, après réparation ou non (même sans aide extérieure), être en mesure de réintégrer la course sans avoir "manqué" une seule ES, le temps réellement réalisé dans l'ES disputée avant la demande de SRI serait, alors, d'office remplacé par le temps "SRI" (càd meilleur temps réalisé + 10 minutes) uniquement à condition que celui-ci soit supérieur au temps réellement réalisé par le concurrent dans cette ES (Voir N.B. encadré, ci-dessous).

L'ordre des départs après réinsertion des concurrents "repêchés" (après accord de la CT et des CS) est laissé à l'appréciation de la DC.

Ces pénalités ne rentrent pas en compte pour le calcul du délai de mise hors course.

**N. B. :** Quel que soit le cas de figure, aucun concurrent ne peut tirer avantage de cette situation de "Super Rallye Intégral". En cas de manœuvre frauduleuse imaginée à cette fin, la mise hors course sera immédiatement prononcée et un rapport sera transmis par les Commissaires Sportifs, au CA de l'ASAF qui prendra les sanctions adéquates.

## Art. 5. Engagement

### 5.1. Procédure

Le **bulletin d'engagement** lisiblement complété, accompagné de la **fiche des "Vérifications" adéquate**, du document "Copies des licences" de l'équipage, et du paiement du droit d'engagement DEVRA parvenir, **par engagement en ligne via la plate-forme ASAF ou par E-Mail**

- *Entre le 12 avril et le 19 mai avant 12 H 00\*\*, période durant laquelle le "droit simple" sera d'application*

**ET**

- *au plus tard le 23 mai avant 12H00\*\*, ce qui entraînera une majoration automatique du droit (+ 20%) :*

*à Michel KIRSCH – [kirschmich@gmail.com](mailto:kirschmich@gmail.com) ou via la plate-forme ASAF*

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

Le montant du **droit d'engagement** devra **OBLIGATOIREMENT** être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s'y trouver en dépôt **avant ces mêmes dates\*\* et moments.**

N° : BE61 3600 5608 6517 du Motor Union Yvo Grauls – BIC : BBRUBEBB – Mention : Equipage (Nom et prénom du pilote et Nom et Prénom du copilote)

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement. (Attention aux délais bancaires).

**\*\*Passé ces délais, il ne sera PLUS possible de s'inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription**

### 5.2. Copies des licences

En vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les équipages (pilotes et co-pilotes) sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d'engagement, quelle que soit la voie choisie ou imposée, le document dénommé "Copie des licences", reprenant les photocopies de leurs licences (ASAF/VAS/Nat./Int. Étrangère, si épreuve OPEN), en cours de validité (càd année 2023).

**Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !**

### 5.3. LICENCES

**La licence nécessaire pour participer à l'épreuve, doit être de type "annuel", du niveau requis, en cours de validité et avoir été émise par l'ASAF ou par la VAS.**

L'épreuve étant inscrite au **calendrier OPEN (ENPEA)**, elle est ouverte aux **licenciés étrangers** porteurs d'une licence "Nationale" ou "Internationale", **à la condition** qu'une attestation délivrée par leur ASN de tutelle, de participer à l'épreuve concernée, soit jointe à leur engagement (Voir Art. 2.1.2, du RSG).

**N.B. :** Une **autorisation permanente** de l'ASN, figurant sur la licence est acceptable également.

Ces participants étrangers seront, alors admis au départ sous le couvert de leur seule licence **étrangère.**

**Ni l'organisateur, ni la Fédération ASAF ne pourront être rendus (même moralement) responsables du refus d'un candidat-participant qui n'entrerait pas dans les conditions d'admission pour obtenir une licence ou parce qu'il n'aurait pas reçu de son ASN, l'autorisation de participer à cette épreuve, pourtant reprise au calendrier ENPEA belge.**

## Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.

### 5.4. Nombres maximaux d'engagés

#### A) Divisions obligatoires

**Le nombre de participants est limité à 130 en ce qui concerne le cumul des Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R (Voir Art 9.2 du RSG et Art. 5, du RPR)**

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée. C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes **26** concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les **130** équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

#### B) Divisions facultatives

**Le nombre de participants est limité à 20, en ce qui concerne la Division "Histo-Démo" (Voir Art. 9.2 du RSG et Art. 5, du RPR).**

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d'engagements régularisées dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera également intégralement et strictement appliquée ici. C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes, **4** concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les **20** équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (IMPORTANT : Voir Art. 5.1 et 5.2 du RPR).

**Le nombre cumulé des participants admis au départ s'élève donc à 150**

#### **Remarque importante**

Si le nombre de concurrents maximal accepté dans l'une ou dans l'autre catégorie n'est pas atteint, le **nombre des participants acceptés dans l'autre pourra être dépassé, jusqu'à concurrence du nombre cumulé, repris ci-dessus.**

### 5.5. Frais d'inscription. (Voir Art. 3.11, du RSG des Prescriptions ASAF)

- Le paiement du droit d'engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire **et ce, pour un seul équipage.**
- **Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille de l'épreuve, est dorénavant interdit. Il ne sera donc plus autorisé de s'inscrire sur place.**
- Le virement précisera clairement les noms de l'équipage. Pour rappel : le **premier pilote** est considéré comme étant le concurrent et donc, le seul ayant droit sur l'engagement quel que soit l'origine du virement des droits de participation.
- En cas de non-respect de cette procédure l'équipage concerné perdra le bénéfice de son engagement. Il sera remboursé et devra repayer dans les formes pour être enregistré, s'il reste des places disponibles !
- Ces dispositions sont d'application dès l'ouverture de la période d'engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve.

- Le droit d'engagement pour les **Div. 1, 2 et 3** s'élève à **430 €**
- Le droit d'engagement pour la **Div. 4** s'élève à **495 €**
- Le droit d'engagement pour les **Div. Prov'Historic** (PH Classic et S/R) s'élève à **385 €**
- Le droit d'engagement pour la **Div. Histo-Démo** s'élève à **280 €**

Si le concurrent **refuse la publicité** de l'organisateur, ces droits pourront être majorés de **25%**, (y compris pour les divisions "Prov'historic's" et "Histo-Démo") - Voir art. 5 du RTG).

La mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation devra être ajouté au virement reprenant ledit droit.

### 5.6. Remboursements

#### 1. Remboursement lorsque le nombre limité d'engagés est atteint

Un concurrent inscrit régulièrement et qui :

- a) ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu'il ne l'aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- b) ayant accepté d'être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **80%** des droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'épreuve.

## 2. Remboursement en cas d'annulation

- En cas d'annulation de l'épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d'engagement dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- Si l'annulation de l'épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l'organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d'engagement, si l'épreuve n'a pas débuté.
- Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
- Toutefois, le cas échéant, la partie de l'engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d'assurances (et qui ne seront pas dues à l'assureur), devra être restituée aux concurrents.

## 3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5 du RSG – IMPORTANT)

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d'engagement) et qui ne pourrait prendre part à l'épreuve **pour un cas de force majeure (à justifier\*\*)** DOIT signifier son désistement par écrit à l'organisateur (Fax, SMS ou mail, autorisés) et ce, avant la fin de la période d'inscription à droits simples, reprise ci-dessus.

**A cette seule condition**, il se verrait :

- a) remboursé de l'intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l'épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l'organisateur avant la fin de la période d'engagement à droits simples ;
- b) remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l'organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l'ouverture du secrétariat de l'épreuve.

**Si ce désistement intervient après l'ouverture du secrétariat de l'épreuve, les droits d'engagement payés resteront la propriété de l'organisateur.**

\*\* En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c'est le CA de l'ASAF qui tranchera sans appel.

## 5.7. Attribution des numéros (voir Art. 7, du RPR)

L'attribution et l'affichage des numéros de départ auront lieu le 23 mai à 20h, au siège social de l'ASBL, 263 Route de Mons-6560 ERQUELINNES

Les numéros seront communiqués sur la page Facebook du Motor Union Yvo Grauls.

Permanence jusqu'à : 22h00

Les numéros, en Divisions 1, 2, 3 et 4, seront attribuées de **1 à 200** ; en Division PH – S/R, de **201 à 250** ; en Division PH - Classic, de **251 à 299** ; en Division Histo-Démo, à partir de **300**,

Il est à noter que les concurrents des Divisions **PH Classic** et **PH S/R** peuvent être **mélangés**, dans **l'ordre des départs**, selon leur niveau de performances présumé mais qu'ils doivent conserver le numéro qui leur a été attribué, spécifique à leur Division.

## **Art. 6. Reconnaissance – Ravitaillement - Assistance**

A) Reconnaissance (voir Art 9 du RPR)

La reconnaissance du parcours devra se faire UNIQUEMENT, le 27 mai 2023 de 09h30 à 19h00

Elle devra être effectuée avec des voitures banalisées et identifiables par l'organisateur au moyen de l'autocollant, qui sera remis avec la réglementation interne à l'organisation, concernant les reconnaissances. Celui-ci sera à placer sur le haut du pare-brise (côté copilote). Le fait d'être surpris, par qui de droit, sur le parcours des EC sans autocollant de l'organisateur, ou en dehors des heures prévues, entraînera la mise hors course du concurrent et la perte du droit d'engagement !

**Il s'agit de reconnaissances et NON d'essais ! Le code de la route doit être strictement observé. Des contrôles seront organisés par l'organisation et le service roulage de la zone de police LERMES.**

Cette reconnaissance sera organisée pour les concurrents de la Division **Histo-Démo**, endéans le même timing et selon la réglementation en vigueur pour les autres Divisions.

**A méditer** : A chaque fois que quelqu'un contrevient aux règles en matière de "reconnaisances", il apporte un argument supplémentaire à la thèse de ceux qui veulent voir interdire les rallies.

Si l'envie vous vient d'enfreindre ces règles, demandez-vous, avant de passer à l'acte, si, vraiment, vous voulez être, ne serait-ce qu'en partie, responsable de la disparition de votre sport préféré.

Des juges de faits, dont l'identité suit, seront affectés à la surveillance des reconnaissances, AVANT, pendant et APRES le timing autorisé. Leurs jugements, entérinés par les Commissaires sportifs présents à l'épreuve, seront sans appel.

**N.B. :** Les licenciés qui supposent être amenés à emprunter le parcours pour une raison valable, ont donc intérêt, pour éviter tout malentendu, à se faire connaître auprès de l'organisateur.

**Identité et attributions des juges de faits :**

KIRSCH M, CLARISSE D, BAERTS M, ISAERT JPH et VANWAYENBERGHE B, tous habilités à la surveillance des reconnaissances, des assistances et du parcours en général.

B) Ravitaillement (Voir Art. 2.1.4, du RPR)

*Un ravitaillement est prévu à chaque boucle et est renseigné dans le road-book !*

**Station TX Express** au rond-point de la N 40 à Erquelinnes.

C) Assistance (voir Art. 14 du RPR)

Lors de l'épreuve, les assistances se feront obligatoirement aux seuls endroits autorisés.

Il est donc clairement entendu qu'en dehors des zones d'assistance délimitées par les panneaux idoines, seules, des réparations ou mises à niveau effectuées par les membres de l'équipage, utilisant du matériel ou des produits embarqués et avec les moyens du bord, seront autorisés (sauf ravitaillements en air, eau, huile, carburant, auprès des stations-service autorisées par le règlement particulier de l'épreuve).

ATTENTION : Tout embarquement de carburant à bord de la voiture dans des bidons mobiles est INTERDIT.

**En cas d'infraction à ces règles, la mise hors course sera immédiatement prononcée.**

**ATTENTION : Toutes les zones d'assistance sont pourvues d'un CH IN et d'un CH OUT.**

## IV CENTRE DE L'EPREUVE (voir plan d'accès)

### Art. 7. Parc fermé

#### 7.1. Parc Fermé de Départ (Voir Art. 15.1 du RPR)

Situation du parc fermé de départ : Parking en face du hall des sports, à la rue Libotte Mozin à 6560 ERQUELINNES.

#### 7.2. Parc Fermé d'Arrivée (Voir Art. 15.2. du RPR)

Dès leur arrivée, en fin d'épreuve, les voitures seront stationnées dans un parc fermé, **sous peine d'exclusion**. Les équipages seront tenus de l'évacuer immédiatement. Les voitures y seront tenues, à la disposition des organisateurs et officiels en vue de subir un éventuel contrôle de conformité ou y être " plombées ". Elles y resteront maintenues jusqu'au moment se situant 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent de la catégorie\*. L'heure précise de ce moment, qui est celui où les voitures pourront être extraites du PF, sera affichée par l'organisateur au tableau officiel. **Le retrait prématuré de la voiture du PF aura pour conséquence, l'exclusion.**

\*(catégorie PH Classic et PH S/R, d'une part - Catégorie Divisions 1, 2, 3 et 4, d'autre part)

### Art. 8. Vérifications techniques (voir Art. 3, du RPR)

**N.B. :** Une copie de tous les documents de bord de la voiture devra être déposée par les concurrents, lors de leur passage aux Vérifications Techniques de l'épreuve.

Les VT préliminaires générales, auxquelles seront soumises **TOUTES les voitures de TOUTES les Divisions**, auront lieu le samedi 27 mai à partir de 14 heures, suivant l'heure indiquée sur le document qui sera préalablement transmis aux concurrents, par mail et qui sera également édité sur le site internet ou le FB de l'organisateur.

**Emplacement** : dans le chapiteau situé en face du hall des sports, à la rue Libotte Mozin à 6560 ERQUELINNES.

Les vérifications techniques complémentaires auront lieu le dimanche 28 mai entre 6h30 et 7h00  
Emplacement : dans le chapiteau situé en face du hall des sports, à la rue Libotte Mozin à 6560 ERQUELINNES.

Seuls les équipages qui en auront obtenu l'autorisation expresse de la part de l'organisateur, pourront s'y présenter pour une première vérification.

**Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l'épreuve.**

**Rappel :** Si un véhicule a été refusé lors des "VT" préliminaires générales préalables à l'épreuve il est interdit d'en présenter un autre en remplacement aux vérifications complémentaires éventuelles, précédant immédiatement le début de la course (voir Art. 3.8, du RPR).

**N.B. : Le paiement de toutes les opérations pourra se faire via l'appareil SUM UP de l'ASAF ou en espèces.**

Les éventuelles **VT finales** (ou approfondies, en cours d'épreuve) se dérouleront à l'emplacement ci-après désigné : A côté du chapiteau face au hall des sports rue Libotte Mozin à 6560 Erquelinnes.

Les VT obligatoires en cas **d'accident ou d'abandon**

Si, lors d'une compétition, un véhicule abandonne ou subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit (même sans dégâts causés, apparents), il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : A côté du chapiteau (mobil home des contrôleurs techniques, face au hall des sports rue Libotte Mozin à 6560 Erquelinnes.

## Art. 9. Vérifications administratives

**Il est impératif que les engagements rentrés soient complets, en ce compris la copie des licences pilote et co-pilote. Tout engagement incomplet sera considéré comme nul.**

**RAPPEL :** Le co-pilote, (obligatoirement le même durant tout le meeting) doit avoir atteint l'âge de **18 ans**, même si la voiture est inscrite en Division **"HISTO -DEMO"**.

**Aucune dérogation ne sera accordée, même en cas de filiation entre le conducteur et son co-équipier.** D'autre part, aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation tutélaire

Toute modification de l'engagement devra impérativement être communiquée par e-mail (kirschmich@gmail.com), **ou par intervention sur la plate-forme en ligne de l'ASAF, AVANT le vendredi précédant immédiatement l'épreuve (avant-veille), à 12h00.** En cas de modification relative à l'identité de l'un des concurrents, un engagement complet dûment signé par les 2 participants sera impérativement renvoyé endéans ce délai **ou modifié sur la plate-forme d'engagement en ligne de l'ASAF.**

**Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l'épreuve.**

L'organisation des Vérifications Administratives et celle de la distribution des Road-books sont laissées à l'appréciation des organisateurs.

Les Commissaires Sportif procéderont au contrôle des documents ((Licences + permis de conduire + cartes identité + certificats divers). Un contrôle systématique n'est pas indispensable. Il pourra être remplacé par des contrôles aléatoires qui pourront se faire lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l'épreuve (reconnaisances comprises). L'équipage tiendra donc, en permanence, ces documents à disposition des officiels.

## V. DOTATION

### Art. 10. Proclamation des résultats – Remise des trophées

- Le classement final sera affiché sur le tableau d'affichage (Voir art. 12 ci-après) de la Direction de Course et officialisé, endéans les délais réglementaires, par les Commissaires sportifs. Il sera, en outre, publié sur le site internet de l'organisateur et/ou sur sa page Facebook.
- Les résultats OFFICIELS se trouveront sur le site de l'ASAF le lundi qui suit la manifestation, au plus tard à 17h00
- La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront le dimanche 28 mai à 21 heures, au hall des sports, rue Libotte Mozin N° 1 à 6560 ERQUELINNES.
- Des prix et trophées seront distribués **successivement**, comme suit :
  - Trophée FREDERIC CAPITTE à l'équipage classé, jugé le plus spectaculaire en DIV 1,2,3,4.
  - Trophée JEAN BALIGANT au 1<sup>er</sup> équipage classé avec une RENAULT en DIV 1,2,3, confondues
  - Trophée CLAUDE DESOIL au co-pilote de l'équipage ayant remporté le plus grand nombre d'EC en DIV 1,2,3, confondues.

- Trophée **CLAUDY** DESOIL au pilote de l'équipage ayant remporté le plus grand nombre d'EC en DIV 1,2,3, confondues.
- Trophée Marc PASCUAL au pilote le mieux classé, utilisant une "Propulsion", en DIV PH Cl. Ou PH/SR
- Premier "Master" au classement général en PH/SR
- 3 Premiers de la Division PH S/R
- Premiers de chaque classe de la Division PH S/R (Classes 21, 22 et 23)
- Premier "Master" au classement général en PH Classic
- 3 premiers de la Division PH Classic (classes 17-18 et 19, confondues)
- Premiers de chaque classe de la Division PH Classic (17-18 et 19)
- Premier "Master" au classement général en Division 4
- Première dame au classement général Div. 4
- 3 premiers de la Div. 4 (pilotes et co-pilotes)
- Premiers de chaque classe de la Div. 4 (pilote et co-pilote)
- Inter-écuries : (voir Art 11 du RSG) (calculé sur le classement de la Division 4)
- Inter-écuries : (voir Art 11 du RSG) (calculé sur le classement des Div.1-2-3, confondues)
- Premier "Master" au classement général en Divisions 1,2,3
- Première dame au classement général Div. 1-2-3 confondues
- 3 Premiers de chaque classe des Div. 1-2-3 (pilote et co-pilote)
- 5 premiers du classement des Div. 1-2-3 confondues (pilotes et co-pilotes)

## VI. POINTS DE CONTACT

### Art. 11. Permanences

- Jusqu'au 28 mai 2023 à 8h30 Heures Michel KIRSCH, 263 route de Mons à 6560 ERQUELINNES. 071/558588 – 0496/534269
- A partir du samedi 28 mai 2023 à 8h30, hall des sports, rue Libotte Mozin. (PC du rallye)

### Art. 12. Tableau d'affichage

- A partir du 27 mai à 9h00, entrée du hall des sports, rue Libotte Mozin. (PC du rallye)

## VII. DIVERS

A) Road-book d'assistance. Panonceaux "assistance" (Voir Art. 17, du RPR)

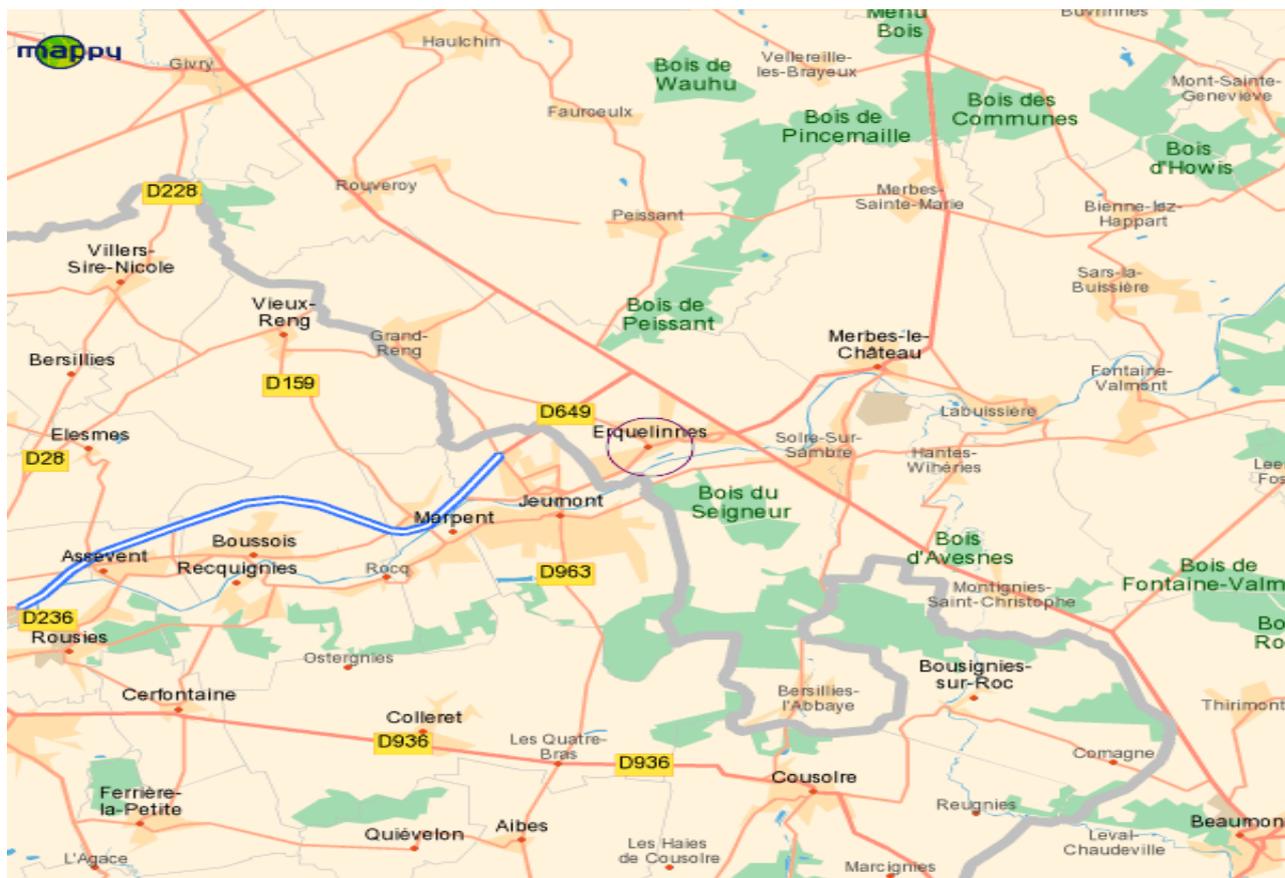
B) Programmes disponible à partir du samedi 27 mai à 9h00, entrée du hall des sports, rue Libotte Mozin, (PC du rallye)

C) Restauration : sur place et dans le centre d'Erquelinnes.

Hôtels et gîtes :

- Office du tourisme et syndicat d'initiative d'Erquelinnes.
- Campanile à Maubeuge (France), à 13 kms du PC

## Plan d'accès



## VIII. APPROBATIONS

### Art. 13.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, les textes des dernières Prescriptions de l'ASAF seront d'application.

### Art. 14.

Tous les cas non prévus, tout litige et toute contestation seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des CS.

#### Le présent règlement a été approuvé par :

Nom : **JAUQUET** Prénom : **Alain**, pour la CSAPH, Lic. N° 300, en date du 24 mars 2023

Nom : **HAYEZ** Prénom : **Bernard**, pour le GT ASAF, Lic. N° 1, en date du 25 mars 2023

Nom : **BARIO** Prénom : **Katty**, Lic. N° 11, "Chargée de mission" par le CA de l'ASAF, en date du 27 mars 2023

#### La licence d'homologation du parcours a été délivrée par :

Nom : **GREUSE** Prénom : **Daniel**, Inspecteur-Sécurité, Lic. N° 209, en date du **21 février 2023**

<b>Club organisateur: MOTOR UNION YVO GRAULS</b>		N°
<b>Epreuve : CLAUDY DESOIL RALLY</b>		
<b>Date : 27 et 28 mai 2023</b>		
Bulletin d'inscription à renvoyer du 12 avril au 19 mai 2023 À Michel KIRSCH, 263 route de Mons, 6560 ERQUELINNES. <a href="mailto:kirschmich@gmail.com">kirschmich@gmail.com</a> (Par Mail) si PDF signé numériquement (voir Art. 5) - <b>En ligne suivant lien dans ce règlement.</b>		

* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION					Pour cette épreuve,	
Engagement reçu le :	Paiement reçu le :	Div	Cla	Ordre de réception	<input type="checkbox"/> Ch. B. Thiry	
					<input type="checkbox"/> Top Master	

PILOTE/CONDUCTEUR (remplir en caractères d'imprimerie, svp)												
Nom :		Si pseudonyme :		Prénom :		Homme / Femme						
..... / « ..... »		.....		.....		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
Né(e) le : / /		Adresse :				N° :						
Code postal :		Localité :										
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <u>Accepte</u> <input type="checkbox"/> <u>n'accepte pas</u> d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint.												
Si nous devons vous contacter :		N° Tél/ GSM :		E-mail :								
	ASAF		VAS		N° Licence	Type						
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....

COPILOTE/PASSAGER (remplir en caractères d'imprimerie, svp)												
Nom :		Si pseudonyme :		Prénom :		Homme / Femme						
..... / « ..... »		.....		.....		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
Né(e) le : / /		Adresse :				N° :						
Code postal :		Localité :										
Si nous devons vous contacter :		N° Tél/ GSM :		E-mail :								
	ASAF		VAS		N° Licence	Type						
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....

<b>VEHICULE :</b>	Marque :	Type :	Plaque N° :
Année de construction :	N° de Châssis :		Cylindrée :
Compagnie d'assurance :		Police N° :	

DIVISION	CLASSE	Lic. A3 min. pour piloter en :	Classes : 3 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14-et PH S/R (*)
		Lic. A4 min. pour piloter en :	Classes : 1 / 2 / 4 / 5 / 8 et PH Classic (*)
		Lic. B min. pour copiloter en :	Classes : <b>Toutes</b> sauf Histo-Démo et Regularity VHRS où la licence « L » est suffisante
		Lic. L min. pour piloter ou copiloter en :	Classes : Histo-Démo et Regularity VHRS (*)

(\* ) voir Prescriptions Sportives ASAF – Règlement Particulier Rallyes pour les cylindrées maximales et dates de références

<b>R.G.P.D.</b>	<b>Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra être enregistrée !</b>
<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <b>déclaration relative à la vie privée</b> et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, nous nous engageons à en observer toutes les prescriptions et certifions que les présentes données sont exactes. Nous certifions sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. Nous autorisons l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Nous nous engageons, en outre, à nous soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui nous seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à .....	le ..... / ..... / .....	(Faire précéder les signatures de la mention « Lu et approuvé »)
Signature du pilote		<input type="checkbox"/> Vu que je ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour conduire le véhicule engagé, je m'engage sur l'honneur à ne piloter en aucune circonstance.
		Signature du copilote

<b>Epreuve : CLAUDY DESOIL RALLY</b>	N°
<b>Date : 27 et 28 mai 2023</b>	

## VERIFICATIONS

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.

**Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES**

PILOTE/CONDUCTEUR												
Nom :			Si pseudonyme :				Prénom :			Signature		
..... / « ..... »			.....				.....					
Prov.	ASAF					VAS					N° Licence	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>											

COPILOTE/PASSAGER												
Nom :			Si pseudonyme :				Prénom :			Signature		
..... / « ..... »			.....				.....					
Prov.	ASAF					VAS					N° Licence	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>											

VOITURE							
Marque - Type	N° Plaque	N° de châssis			Cyl.	Div.	Cla.
					cc		
Compagnie d'assurance :				Police n° :			

RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR			
N° de portières / Capot AV		Fixations des roues	
Pare-brise feuilleté		Fonctionnement des freins	
Eclairage		Anneaux de remorquage	
Documents de bord		Autocollants ASAF	
Réservoir d'essence		Passeport ASAF PH N°	
Canalisation d'essence		Vêtements (Combinaison)	
Tôle pare-feu avant/arrière		Divers :	
Arceau de sécurité		Divers :	
Ceintures de sécurité / Harnais		Conformité de classe	
Batterie		Conformité de division	
Extincteur		(Modifier éventuellement la liste des engagés)	
Appui-tête			
Casque / HANS		EN ORDRE	<input type="checkbox"/>
Fixations dans l'habitacle		NON CONFORME	<input type="checkbox"/>
Publicités sur vitres		COMMISSAIRE TECHNIQUE	
Rétroviseurs Ext. / Int.		Licence N° :	
Ornement extérieur		<u>Nom/Cachet :</u>	
Echappement			
Protections des tuyauteries			
Poids			
Elargisseurs de voies		SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :	
Pneumatiques			

<b>Epreuve : CLAUDY DESOIL RALLY</b>	N°
<b>Date : 27 et 28 mai 2023</b>	

## VERIFICATIONS (Divisions Histo-Démo et Regularity VHRS)

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.  
*Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*

### PILOTE/CONDUCTEUR

Nom : .....		Si pseudonyme : .....		Prénom : .....		Signature						
..... / « ..... »		.....		.....		.....						
Prov.	ASAF					VAS					N° Licence	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>											

### COPILOTE/PASSAGER

Nom : .....		Si pseudonyme : .....		Prénom : .....		Signature						
..... / « ..... »		.....		.....		.....						
Prov.	ASAF					VAS					N° Licence	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>											

### VOITURE

Marque - Type	N° Plaque	N° de châssis	1 <sup>ère</sup> Année de fabrication ou d'homologation FIA/ASN
Compagnie d'assurance :		Police n° :	

### RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR

Documents de bord		Divers :	
Eclairage		Divers :	
Ceintures de sécurité / Harnais			
Extincteur			
Casque / Hans			
Pneumatiques			
		EN ORDRE	<input type="checkbox"/>
		NON CONFORME	<input type="checkbox"/>
<b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>			
		<b>Licence N° :</b>	
		<b>Nom/Cachet :</b>	
<b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>			

N°

# Copies de vos licences "sportives" 2023

## CLAUDY DESOIL RALLY

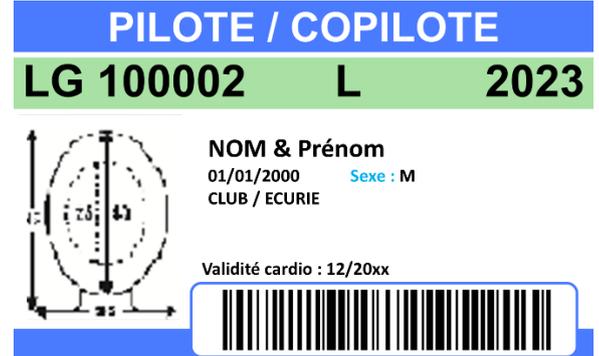
**Pilote :**

- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**
- Je possède une licence d'une **ASN étrangère** et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)

Placez ici la copie de votre licence face "année"  
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2023

Placez ici la copie de votre licence face "photo"  
Exemple :

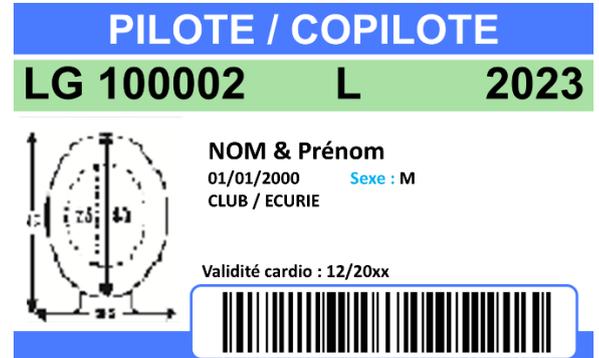
**Copilote :**

- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**
- Je possède une licence d'une **ASN étrangère** et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)

Placez ici la copie de votre licence face "année"  
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2023

Placez ici la copie de votre licence face "photo"  
Exemple :



- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**
- Je possède une licence d'une **ASN étrangère** et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)

**Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l'épreuve :**

- Cartes d'identité ;
  - Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ;
  - Licences "Sportives" ASAF, VAS ;
  - Licences et autorisation\* de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN.
- \* L'autorisation permanente figurant sur la licence elle-même, est suffisante.

**Notez ici le numéro d'immatriculation du véhicule qui servira à vos reconnaissances :**