

Chapitre I – Règlement Sportif Général

TP : Voir procédures d'obtention dans les règlements particuliers des épreuves (uniquement utilisables dans les disciplines/classes dont le point ● est repris dans un encadré vert). TP-C : Médecin de FAMILLE obligatoire TP- L : pas d'agrément – Attestation de bonne santé uniquement	TP-L 15 €	TP-C 15 €						
= annuelle, via un club et une province Médecin de famille ou Médecin agréé par le RACB (sauf L)	L 30 €	C 30 €	B 85 €	A4 85 €	A3 95 €	A2 105 €	A1 115 €	
● = Expérience requise				●	●	●	●	
● = Formalités médicales obligatoires		●	●	●	●	●	●	
Dans certains cas : AP (Autorisation Parentale) ou CAP (Certificat ASAF d'Autorité Parentale) OBLIGATOIRE pour les - de 18 ans		10 €	10 €			10 €		
Course de Côte / Sprint								
Division "Histo-Démo" & Access	●	●	●	●	●	●	●	●
Division 1 - Classes 1 & 2 (de 0 jusqu'à 1600 cc)		●	●	●	●	●	●	●
Division 1 - Classes 3 & 4 (+ de 1600 cc)				●	●	●	●	●
Division 2 - Classe 5 (de 0 jusqu'à 1400 cc)		●	●	●	●	●	●	●
Division 2 - Classes 6 à 8 (+ de 1400 cc)				●	●	●	●	●
Division 3 - Classes 9 & 10 (de 0 jusqu'à 1400 cc)				●	●	●	●	●
Division 3 - Classes 11 à 13 (+ de 1400 cc)					●		●	
Division 4 - Classes 14 à 17 (Toutes cylindrées)					●		●	
Montée/Sprint Historique – Conducteur & Passager	●	●	●	●	●	●	●	●
Montée/Sprint en OR (sauf Classe S/R)				●	●	●	●	●
Montée/Sprint en OR - Classe S/R					●	●	●	●
Rallye & Rallye-Sprint								
Division "Histo-Démo"	●	●	●	●	●	●	●	●
Division 1 - Classes 1 & 2 (de 0 jusqu'à 2000 cc)				●	●	●	●	●
Division 1 - Classe 3 (+ de 2000cc)					●	●	●	●
Division 2 - Classes 4 & 5 (de 0 jusqu'à 1600 cc)				●	●	●	●	●
Division 2 - Classes 6 & 7 (+ de 1600 cc)					●	●	●	●
Division 3 - Classe 8 (de 0 jusqu'à 1400 cc)				●	●	●	●	●
Division 3 - Classes 9 à 11 (+ de 1400 cc)					●	●	●	●
Division 4 - Classes 12 à 14 (Toutes cylindrées)					●	●	●	●
Division Prov' Historic Classic				●	●	●	●	●
Division Prov' Historic S/R					●	●	●	●
Copilotes - Toutes divisions et classes			●	●	●	●	●	●
R.O. - Régularité (ASAF et Marathon)								
Conducteur & Equipier	●	●	●	●	●	●	●	●
Regularity VHRS (routes fermées)								
VHRS 50 & VHRS 65 (Pilote et Copilote)	●	●	●	●	●	●	●	●
Historic Rally Stage / Historic Rally Festival								
Conducteur, coéquipier ou Passager	●	●	●	●	●	●	●	●
Slaloms								
Division "Access"	●	●	●	●	●	●	●	●
Divisions 1 Toutes classes	●	●	●	●	●	●	●	●
Divisions 2 à 4 Toutes classes		●	●	●	●	●	●	●
Division 5 – Toutes catégories - Toutes cylindrées				●	●	●	●	●
Auto-Cross/Kart-Cross/Rally Kart Cross								
Toutes Divisions et cylindrées – Avec CAP pour les – de 18 ans		●	●	●	●	●	●	●
Karting								
Loisirs : Toutes catégories (CAP si - de 18 ans)	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitesse/Endurance - Toutes catégories (CAP si - de 18 ans)			●	●	●	●	●	●
Circuit								
Toutes catégories						●	●	
Incentive – Demo's Vintage			●	●	●	●	●	●
Divers								
Self Regularity Vintage – Incentive				●	●	●	●	●
Test Day : public, privé (Conducteur et passager) Test Day Réserve : passager uniquement	●	●	●	●	●	●	●	●
Conditions d'expérience pour l'obtention des licences								
RAPPEL : Les concurrents détenteurs d'une licence d'un type déterminé durant les 5 années précédentes, pourront solliciter et obtenir la même licence sans avoir à justifier leur expérience.								

Type de licence	Expérience requise : Réglementation complète voir également article 2.2.6. du R.S.G.
" L " et " TP-L "	Aucune expérience requise (garanties d'assurance réduites)
" C " et " TP-C "	Aucune expérience requise (garanties d'assurance réduites)
" B "	Aucune expérience requise
" A4 "	Permis de conduire depuis 3 ans minimum OU attestation de réussite d'un test pratique de conduite sportive (spécifique à ce type de licence) OU détention de 2 résultats " Pilote " OU détention d'une licence RACB ou VAS valide, d'un niveau suffisant
" A3 "	Détention de 4 résultats " Pilote " OU attestation de réussite d'un test pratique de conduite sportive (spécifique à ce type de licence) OU détention d'une licence RACB ou VAS valide, d'un niveau suffisant
" A2 "	Obligation de joindre une attestation de réussite d'un test de pilotage en circuit dans une école agréée ou d'un test organisé par les fédérations reconnues (valable 5 ans). Pour plus de précisions, voir Article 2.2.8. du RSG
" A1 "	Cumul des conditions requises pour la " A2 " et la " A3 "

Frais supplémentaires	
Service express	50 €
Duplicata	25 €
Pseudonyme	100 €
Upgrade	10 €

EXPERIENCE

Ne sont pris en considération que les résultats acquis en tant que pilote, obtenus durant l'année en cours ou les 5 précédentes, dans des épreuves de :

Course de Côte/Sprint
 Montée en Or/Sprint en Or
 Rallye – Rallye Sprint – Legend 80
 Slalom – Auto Cross – Rallye Cross – Circuit

Si acquis hors ASAF,
joindre les résultats officialisés.
Fichiers pdf uniquement

SI COURS DE PILOTAGE (RALLYE)

OU EXAMEN DE CONDUITE (CIRCUIT)

Joindre l'attestation de réussite
Fichiers pdf uniquement

Dérogations à l'âge minimum de 18 ans

Karting	- Toutes catégories
Kart-Cross	- Division 3 : 12 ans - Division 1 & 2 : 16 ans
Auto-Cross	- Division 1 – Junior 1: 14ans
RKX	-Junior Sprint de 12 à 16 ans -Super sprint à partir de 16 ans -Open 500/600 à partir de 16 ans
Circuit	- Toutes catégories : 16 ans

Permis de conduire facultatif en :

Karting	- Toutes catégories
Kart-Cross	- Toutes Divisions et classes
Auto-Cross	- Toutes Divisions et classes
RKX	-Toutes Divisions et classes
Circuit	- Toutes Divisions et classes
Rallye (B-BS) & Rallye Sprint	- Co-pilote RA/RS - Equipier en Orientation, en Régularité, en Histo Démo et Regularity VHRS
HRS / HRF	- Coéquipier ou Passager
MH/Sp.H	- Passager

Divers

Service Express	50 €	Duplicata	25 €	Pseudonyme	100 €
-----------------	------	-----------	------	------------	-------