



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye-Sprint de Hailot, les 17 et 18 mai 2023

Victoires pour Collard (D4) et Mathieu (D123), Le Nouvel (SR) et Tollet (Classic) dominant en Prov'Historic

Pour sa 31ème édition, toujours disputée le jeudi de l'Ascension, le Rallye-Sprint de Hailot avait réuni un très joli plateau. En Division 4, Olivier Collard a bien évolué pour s'imposer aux Rally2. Quant à Bruno Mathieu, il a dominé toute la journée en Divisions 1-2-3. Côté historiques, c'est seulement en fin d'épreuve que Christophe Le Nouvel s'assurait la victoire en PH SR tandis qu'Emile Tollet gagnait une nouvelle fois en PH Classic.

Avec 118 concurrents au départ, l'écurie Bayard pouvait se montrer fière de la cuvée 2023 du Rallye-Sprint de Hailot. Sur une spéciale similaire à l'année précédente mais toujours très appréciée pour ses parties techniques et rapides, il fallait un gros coeur pour y faire la différence. Parti le plus rapidement, Laurent Léonard profitait également de la puissance de sa Porsche 997 GT3 pour signer le premier scratch de la journée et mener les débats en D4, quatre secondes devant Jourdan Serderidis (VW Polo Rally2) qui affectionne particulièrement l'épreuve où il a débuté. Malheureusement, ce dernier tapait ensuite une chicane, endommageait son radiateur et devait en rester là. Si Léonard confirmait dans le deuxième chrono, il partait malheureusement à la faute au troisième passage, quand Olivier Collard (997 GT3 également) signait son premier meilleur temps. Avec la Skoda Fabia Rally2, Richard de Jesus se rapprochait à quatre secondes avant le dernier exercice... dans lequel il commettait à son tour une erreur. Collard et son copilote du jour, Antonin Lothaire, remportaient donc une victoire méritée devant un étonnant Loris Nuyts (Citroën DS3 R5) qui évolue positivement lors de chaque course. Si de Jesus parvenait à rester sur le podium, c'était seulement pour six secondes face à un excellent Johan Van den Dries qui emmenait une nouvelle fois sa Peugeot 208 Rally4 à la victoire de classe en 4-13. Dans le top 10 avec sa Citroën Saxo, Frédéric Hébette s'imposait de belle manière en 4-12.

Du côté des Divisions 1, 2 et 3 (deux roues motrices et pneus de tourisme obligatoires), Bruno Mathieu a marqué l'épreuve au volant de son efficace DS3 R3 Max. Dès la première boucle, il collait un peu plus de cinq secondes à Jérémy Delchambre (Peugeot 205) qui devait malheureusement en rester là, courroie de distribution out... Tout aussi malchanceux, Jérôme Linchamps (goujon de roue) et Nicolas Vanderweerde (sortie) ne voyaient même pas la fin de la première spéciale. A seulement huit secondes du meilleur temps, Axel Docquier réalisait une fameuse performance avec son Opel Corsa. Une place qu'il parviendra à garder jusqu'en fin de journée tout comme Mathieu qui signait sa deuxième victoire au général en compagnie d'Aurore Ceuleers. Jean-Christophe Pintiaux aurait également mérité sa place sur le podium final mais l'embrayage de son Opel Astra en décidait autrement. Une Opel en remplaçant une autre puisque Philippe Marchal plaçait sa Kadett à une très jolie troisième place. Derrière, on retrouvait la première Renault Clio (ex-Daco) de Serge Minet devant l'Opel Corsa de Vilmo Boët, pour une seconde dans le top 5 face à la Clio de Benjamin Dubasin.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye-Sprint de Hailot, les 17 et 18 mai 2023

Dans le top 10 avec sa Peugeot 207, Christelle Famerée signait un de ses plus beaux résultats, le tout avec sa fille Ema à ses côtés. Comme le vainqueur au général, David Delvigne (14^{ème} avec sa Nissan Micra) prenait directement l'avantage en 3-8 devant les Peugeot 106 de Lionel Radoux et Emilien Orban, jamais très loin. En signant le 15^{ème} temps général dès la première boucle, Marvyn Henrard était clairement en mesure de s'imposer en 2-5. Malheureusement, un cardan cassait et la victoire revenait à Michel De Vlieghere (23^{ème} avec son Honda Civic). Quant à Bruno Cleda (42^{ème} avec sa 106 – 2/4) et Jordy Delvaux (45^{ème} sur sa Citroën C2 d'origine en 1/2), ils remportaient tous les deux leur catégorie.

Du côté des historiques, c'est d'abord Anthony Mayné qui était le plus rapide avant de casser le pont de sa BMW 320 E30. Le temps d'une boucle, Christophe Le Nouvel (Citroën AX) prenait ensuite le relais en PH/SR où les montures diffèrent de la fiche d'homologation de l'époque. Mais Didier Monin (Peugeot 205) se fâchait ensuite pour aborder la dernière boucle avec un peu plus de deux secondes d'avance sur Christophe. Malheureusement, des soucis de pompe à essence contraignaient Monin à l'abandon. De quoi offrir une nouvelle victoire à Le Nouvel devant Bernard Lamy (Volvo 240) et Damien Herbiet (205). Le dernier classement était consacré aux historiques Classic et, donc, conformes à l'esprit d'époque. En signant le premier meilleur temps, Guillaume Glaude était très bien parti avec sa Volvo 142 S avant d'abandonner (joint de culasse). Benoit Gillot (Ford Escort MK2) pensait prendre le relais mais il cassait également son pont. Finalement, c'est Emile Tollet qui assurait le doublé Escort devant Laurent Renard et la Volvo 144 de Christian Glaude.

FICHE TECHNIQUE

Quatrième manche du Championnat FWB au Rallye-Sprint de Hailot

Météo : ensoleillée

Partants : 118

Classés : 86

Principaux abandons : Serderidis (radiateur), Delchambre (courroie de distribution), Linchamps (goujon de roue), Vanderweerde (sortie), Pintiaux (embrayage), Patiny (boîte), M. Henrard (cardan), C. Maroit (mécanique), V. Soupert (vilebrequin), Monin (pompe à essence), Mayné, Gillot (pont), G. Glaude (joint de culasse)

Prochaine épreuve :
Mémorial M. Ledent le 11 juin

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye-Sprint de Hailot, les 17 et 18 mai 2023

Division 4 :

- 1. O. Collard-A. Lothaire (Porsche 997 GT3-1^{ers} 4/14) en 22'37**
- L. Nuyts-C. Fallay (Citroën DS3 R5-4/14) +20"
- R. de Jesus-Chr. Mazuin (Skoda Fabia Rally2-4/14) +22"
- 4. J. Van den Dries-Y. Burlet (Peugeot 208 Rally4-1^{ers} 4/13) +28"**
- L. Léonard-D. Piraprez (Porsche 997 GT3-4/14) +30"
- M. Wirtz-K. Dejonge (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +31"
- Chr. et Th. Devleeschauwer (Ford Fiesta R5-4/14) +51"
- C. Fiasse-M. Thonnard (Peugeot 208 Rally4-4/13) +1'03
- V. et M. Paulus (Mitsubishi Lancer Evo8-4/14) +1'38
- 10. Fr. Hébette-A. Van Houdenhove (Citroën Saxo-1^{ers} 4/12) +1'50**
(18 classés)

Division 1-2-3 :

- 1. Br. Mathieu-A. Ceuleers (Citroën DS3-R3 Max-1^{ers} 3/11) en 23'47**
- 2. A. Docquier-St. Graux (Opel Corsa-1^{ers} 3/9) +23"**
- 3. Ph. Marchal-W. Wiard (Opel Kadett GSi-1^{ers} 3/10) +54"**
- 4. S. et M. Minet (Renault Clio-1^{ers} 2/6) +1'00**
- V. Boët-B. Mathy (Opel Corsa-3/9) +1'04
- B. et S. Dubasin (Peugeot 206 RC-2/6) +1'05
- L. Lepailly-J-M. Cornet (Renault Clio-3/10) +1'11
- L. Picart-S. Jaminet (Renault Clio R3-3/10) +1'20
- A. Munaro-A. Lefevre (Peugeot 306-3/10) +1'34
- Chr. Famerée-E. Docquier (Peugeot 207-3/9) +1'40
- Cl. Soroge-E. Lavianne (Renault Clio-3/10) +1'49
- Gr. Lecomte-R. Wautier (Peugeot 207 R3T-3/11) +1'49
- E. Courbois-J. Baele (Peugeot 106 GTi-3/9) +1'51
- 14. D. Delvigne-S. Servais (Nissan Micra-1^{ers} 3/8) +2'03**
- V. Revillod-J. Bodart (Citroën C2-R2-3/9) +2'04
- 23. M. De Vlieghere-Th. Pirson (Honda Civic-1^{ers} 2/5) +2'29**
- 42. Br. Cleda-Fr. Boussifet (Peugeot 106 Rallye-1^{ers} 2/4) +4'47**
- 45. J. Delvaux-Z. Michiels (Citroën C2 VTS-1^{ers} 1/2) +4'57**
(58 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. E. Tollet-M. Leonet (Ford Escort-1^{ers} PH/18) en 26'15**
- L. et Q. Renard (Ford Escort-PH/18) +1'49
- Chr. et A. Glaude (Volvo 144) +1'55
(3 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. Chr. Le Nouvel-C. Focant (Citroën AX-1^{ers} SR/22) en 24'53**
- 2. B. Lamy-B. Ninane (Volvo 240-1^{ers} SR/23) +39"**

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye-Sprint de Hailot, les 17 et 18 mai 2023

3. D. Herbiet-J. Vandeput (Peugeot 205-1^{ers} SR/21) +47"

4. V. Stas-Chr. Knott (Opel Manta-SR/22) +1'59

5. K. Petitfrere-M. Heuschen (VW Golf 1-SR/22) +2'02

(7 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be