

**REGLEMENT TYPE "RALLYE-SPRINT" 2023**

***IMPORTANT***

*Diverses couleurs sont utilisées dans le libellé de ce règlement-type de base.*

* *Elles vous indiquent les parties essentielles qui doivent subsister dans tous les cas de figure.*

*Ce sont celles reprises en* ***NOIR****.* ***Vous ne pouvez pas les modifier sans dérogation préalable du CA de l'ASAF.***

* *Elles vous indiquent celles que vous devez supprimer si elles ne s'appliquent pas à l'épreuve que vous organisez ; elles sont reprises en* ***BLEU****. Dans le cas où elles y sont applicables vous les reprendrez après les avoir remises en* ***NOIR*** *ou en* ***ROUGE*** *(voir ci-dessous).*
* *Elles vous indiquent quelles sont les modifications intervenues dans la réglementation depuis la dernière saison et qui figurent pour la première fois dans le Règlement-type ; elles figurent en* ***ROUGE*** *et vous pouvez les maintenir dans cette couleur pour attirer l'attention des concurrents potentiels.* ***Vous ne pouvez pas les modifier sans dérogation préalable du CA de l'ASAF.***
* *Elles vous guident dans la rédaction correcte de votre règlement et doivent en être supprimées ; ce sont les mentions écrites en* ***VERT*** *et en* ***caractères italiques****.*

***Déclaration de l’organisateur aux officiels chargés de l’approbation de ce règlement***

*Le présent règlement particulier est basé sur le règlement type actuel, tel qu’il figurait sur le site Internet de la Fédération, le ……………\*, date à laquelle, je l’ai téléchargé.*

*Nom et signature :*

*\* Date à mentionner par l’organisateur* ***avant*** *l’envoi aux responsables "CSAP" et "ASAF"*

*NDLR : Ce cadre n'est pas destiné à figurer dans le règlement de l'épreuve qui sera édité après son approbation. Il sera donc effacé avant le renvoi, à l'organisateur, du règlement approuvé par l’ASAF.*

***Rappel de la procédure mise en place pour l'approbation des règlements  
(extrait du RSG 2023):***

* + 1. **Soumission par l’organisateur, du projet de règlement pour approbation.**

Envoyer, par courriel, sous fichier "compatible Word", **(texte intégralement en noir et sans fonds ou cadres colorés), son projet de règlement, établi OBLIGATOIREMENT sur le dernier règlement type de la discipline, édité sur le site Internet de la Fédération (**[www.asaf.be](http://www.asaf.be)**).**

Ce projet comportera les logotypes de l’**organisateur**, de l’**ASAF**, de la **CSAP** d’appartenance et de l’**ADEPS.**

**Il comportera en outre, le timing détaillé de l'épreuve où apparaîtront les zones d’assistances et de regroupement ainsi que leurs durées maximales.**

**Un exemplaire de la licence d’homologation (si nécessaire) délivrée par un Inspecteur –Sécurité de la Fédération sera joint à l’envoi.**

**ATTENTION : Les projets de règlements ne respectant pas ces conditions d'approbation seront systématiquement retournés aux expéditeurs pour mise en conformité.**

Cet envoi de l’organisateur se situera, **au plus tard, 60 jours** avant son épreuve **(sous peine d’amende de 50 € par tranches de 10 jours de retard)**, **au responsable "CSAP",** qui le fera suivre **(sans renvoi à l’organisateur)** au **rapporteur du GT ASAF** de la discipline concernée.

Ce dernier transmettra l’envoi **(sans renvoi à l’organisateur)** à la personne chargée de l’approbation définitive par le **Secrétariat.**

Pour autant que toutes les modifications éventuelles aient été apportées par lui, l’organisateur recevra, du **seul secrétariat de l’ASAF**, la notification de l’approbation de son dossier.

**L'ultime délai accepté pour l'introduction de l'approbation du règlement d'une épreuve est de 30 jours. Passé ce délai, l'épreuve sera considérée comme annulée. Les démarches d'annulation seront entamées sans attendre.**

Il est à noter que la licence d’homologation peut être "scannée" et transmise également par courrier électronique. En cas d'infraction, au niveau du délai ou de la présence des logos, une amende automatique de **25 €** sera appliquée. Ce projet de règlement, accompagné de la licence d’homologation éventuelle, sera, **dans tous les cas**, envoyé également par l’organisateur, sous les mêmes formes et dans le même délai

Après **approbation,** le responsable de discipline de la **CSAP** concernée transmettra le projet de règlement au rapporteur du **GT de l’ASAF**,pour seconde approbation (que l’épreuve soit reprise ou non au championnat de la FWB).

La dernière étape consistera à faire examiner le projet ainsi approuvé, par la personne désignée pour effectuer une dernière relecture au nom du **secrétariat de l'ASAF**, laquelle donnera son feu vert à l'organisateur pour parution officielle, après que les modifications demandées aient été effectuées.

C’est cette personne qui se chargera, également, de transmettre le règlement officialisé aux divers intervenants (voir encadré, ci-dessous).

* + 1. La procédure d'approbation du règlement sera considérée comme accomplie lorsque celui-ci sera **retourné, dûment corrigé et/ou complété** au relecteur du Secrétariat. **C'est à ce moment seulement que la publication du règlement pourra avoir lieu.**

*LOGO du Club organisateur*

*LOGOS de la CSAP, de l’ASAF et de l’ADEPS (obligatoires)*



**EPREUVE :**

**VISA ASAF N° :**

**DATE :**

**ORGANISATEUR :**

**N° D’ENTREPRISE :**

ADRESSE SECRETARIAT – DIRECTION DE COURSE :

*Indiquez des adresses pouvant être assimilées par un GPS (commune avec code postal, rue et n°)*

REMARQUE :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes

**REGLEMENT PARTICULIER**

**I TIMING GENERAL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 00/00/0000 |  | Parution du Règlement Particulier *(voir Art. 3.3.9 du RSG)* |
| 00/00/0000 |  | **Date de début des engagements** *(au plus tôt 45 jours avant l’épreuve)* |
| 00/00/0000 | 12h00 | **Clôture des inscriptions à droits simples** *(8 jours avant l’épreuve)* |
| 00/00/0000 | 12h00 | **Clôture des inscriptions à droits majorés** *(au plus tard le mardi avant l’épreuve)* |
| 00/00/0000 | 00h00 | Attribution des numéros *(au plus tard, le mardi soir avant l’épreuve)* |
|  | 00h00 | Affichage de la liste des engagés.  Parution via les réseaux sociaux (Facebook, Site internet, etc.) |
| 00/00/0000 | 00h00 | Ouverture du secrétariat  Les instructions pour le retrait des documents (road-book concurrents et assistance, numéros, etc.) ainsi que celui du numéro qui a été attribué, feront l’objet d’une parution sur le site ou le FB de l’organisateur ou seront envoyées par mail à chaque équipage. |
|  | 10h00 | Distribution du road-book et début des reconnaissances  Ouverture des VT.  Ordre de passage : L’heure sera précisée par mail après l’attribution des numéros. Les heures de présentation seront également transmises via les réseaux sociaux *(au plus tard, le mardi avant l’épreuve)* |
|  | 15H00 | Clôture de la distribution du Roadbook |
|  | 00h00 | Fermeture du secrétariat |
|  | 00h00 | Clôture des VT |
|  | 00h00 | Fin absolue des reconnaissances |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 00/00/0000 | 00h00 | Réouverture du secrétariat et VT complémentaires |
|  | 00h00 | Début des reconnaissances |
|  | 00h00 | Fermeture des VT complémentaires |
|  | 00h00 | Fin des reconnaissances |
|  | 00h00 | Affichage de la liste des voitures et équipages qualifiés et parution sur le site internet |
|  | 00h00 | Ouverture du parc fermé de départ *(15 minutes avant le départ)* |
|  | 00h00 | Départ de la première voiture pour la 1ière boucle |
|  | 00h00 | Départ de la première voiture pour la 2ème boucle |
|  | 00h00 | Départ de la première voiture pour la 3ème boucle |
|  | 00h00 | Départ de la première voiture pour la 4ème boucle |
|  | 00h00 | Arrivée de la première voiture au PF |
|  |  | **60’** maximum après l’arrivée du dernier concurrent dans les divisions 4,3,2,1, affichage des résultats officieux  **60’** maximum après l’arrivée du dernier concurrent dans les divisions  PH’s affichage des résultats officieux  **30’** après l’affichage des résultats officieux : affichage des résultats OFFICIALISES  **30’** après l’heure de l’officialisation du classement final : Publication des résultats 4,3,2,1et PH's, par affichage et édition via les réseaux sociaux. |

**TIMING DETAILLE**

*Insérer, ici, un timing complet de la (des) journée(s) de course (Boucles, EC, Assistances, Regroupements, etc.*

***Attention, important : Voir point D) de l'article 6 du présent règlement-type relatif aux zones d'assistance OBLIGATOIRES, pour établir le timing détaillé de votre épreuve.***

**II ORGANISATION**

# Art. 1. ORGANISATION

L’ASBL (*club)*…. organise, le(s) *(date)…*, le *(épreuve)*, ... ème édition. Cette épreuve sera disputée conformément aux dernières Prescriptions de l'ASAF et au présent règlement particulier, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

*Les personnes identifiées ci-dessous dont les fonctions nécessitent la détention d’une licence " OFF", sont tenues d’être en possession de leur licence, en cours de validité, dès le moment de l’envoi du règlement de l’épreuve aux divers responsables pour approbation.*

*Pour votre information, vous pouvez retrouver le type et le numéro de licence d'une personne dont vous connaissez l'identité via le site de l'ASAF. Pour y accéder, cliquez sur le dernier onglet du ruban du site ASAF (trois traits horizontaux) et ensuite sur "LicenceFinder".*

*Vérifiez, également, qu’elle est bien accréditée pour occuper la fonction que vous voulez lui confier (voir listes reprises sur le site Internet de l’ASAF).*

#### DIRECTION DE COURSE

Directeur de Course : Lic. ASAF :

Directeur de Course adjoint : Lic. ASAF :

Directeur de Sécurité : Lic. ASAF :

Directeur de Sécurité adjoint : Lic. ASAF :

Secrétaire du meeting : Lic. ASAF :

Relations avec les concurrents : Lic. ASAF :

Service médical :

Ambulances : Nombre :

Responsable du Parc Fermé :

Responsable de l’ES : Lic. ASAF :

* Chef de la sécurité de l'ES  : Lic. CAS : *(ou équivalente VAS)*

#### OFFICIELS DESIGNES A L’EPREUVE

Commissaires Sportifs,

Président de Collège : Lic. ASAF :

Membres : Lic. ASAF :

Commissaires Techniques,

Président de Collège : Lic. ASAF :

CT:  Lic. ASAF: CT: Lic. ASAF :

CC.T. : CT:  Lic. ASAF: CT: Lic. ASAF :

Secrétaire : Lic. ASAF :

Inspecteur Sécurité : Lic. ASAF :

### **PERMANENCE**

**Avant et après le meeting**

Nom : Adresse : Tél/Fax/E-Mail :

**Pendant le meeting**

Nom : Adresse : Tél/Fax/E-Mail :

### **TABLEAU D’AFFICHAGE**

Situation exacte :

## III MODALITES GENERALES

# Art. 2. ELIGIBILITE

Le (*épreuve) entre en ligne de compte* pour les Championnats suivants \* :

* \* **FWB**
* Le "**Challenge des Bourlingueurs"** (*Uniquement pour les épreuves reprises aux Championnats FWB*)

(Voir Règlement complet à l’Art. 14 du RSG).

* \* **CSAP**(s) de XX, YY …………… *(et autres, à citer)* et, le cas échéant, aux éventuels challenges y organisés et réservés à ses licenciés: *(à citer)* :
* \* **Aucun Championnat**

*\*Biffer les mentions inutiles*

*Attention : Toute éligibilité usurpée donnera lieu à une amende automatique de* ***125 €****, à percevoir par l'ASAF (Voir Art. 3.1.12, du RSG)*

L’épreuve est **OPEN (ENPEA)\*** *(voir Art. 5.3 du présent règlement particulier)*

L'épreuve **N'EST PAS OPEN (ENPEA)\***

**\****Supprimer la mention) inutile*

**\****Supprimer la mention) inutile*

Art. 3. ADMISSION DES VEHICULES

- L’épreuve accueillera les concurrents des Divisions **1, 2, 3 et 4** ainsi que ceux des Divisions **PH Classic** et **PH S/R** (Voir Art. 26.11.1 à 26.11.5 du RPR).

Les **Divisions PH** prendront le départ avant\* – après\* les concurrents des autres Divisions.

**\*** *Supprimer la mention inutile*

- *(facultatif)* Elle accueillera également ceux de la Division **Histo-Démo\***(Voir Art. 26.11.6, du RPR) et/ou de la Division « **Regularity VHRS\*** *(Voir Art. 26.11.7 du RPR)*

**\***La Division **Histo-Démo** prendra le départ **……………………………………..**

**\***La Division **Regularity VHRS**prendra le départ **…………………………………**

**\*** *Supprimer les mentions inutiles*

Les concurrents des Divisions Prov’Historic’s, et des éventuelles Divisions Histo-Démo\* et/ou Regularity VHRS\*, parcourront la totalité des "Etapes", boucles et ES de l'épreuve.

**\*** *Supprimer la mention inutile*

**IMPORTANT : Des vêtements recouvrant totalement les bras et les jambes seront obligatoires en Division Histo-Démo, pour les occupants du véhicule.**

**Ces vêtements seront aussi ininflammables que possible (tissus ou matières synthétiques prohibés).**

# Art. 4. DESCRIPTION DU PARCOURS

Le Rallye-Sprint se disputera sur une étape spéciale(en ligne\* – « show »\*) d’une longueur de … m *(…% d’asphalte/béton/terre*), et sur m de liaison, à parcourir fois, soit au total m,

dont m d’ES.

*(éventuellement)*

#### 4.1."Chicanes pénalisantes" (Voir Art. 13.6.1, du RPR)

Attention : Au cours de cette épreuve, des pénalités pour déplacement d'un élément d'une chicane seront d’application.

Déplacement d’un élément d’une chicane artificielle :

- 1ère infraction **20 secs**

- 2ème infraction **30 secs**

- 3ème infraction …**hors course**

*(Eventuellement :* **NOUVEAU**

**4.2. "Full Rally Meeting"**

Au vu de la conjoncture économique difficile et afin, d’une part, de diminuer le coût exponentiel des organisations routières et, d’autre part, de créer une synergie entre les 3 variantes de compétition en rallye (B, BS, RS), l’ASAF offre, maintenant, à ses organisateurs intéressés, l’opportunité de mettre sur pied, quand c’est possible, des meetings combinés reprenant **2 épreuves/manifestations,** le même jour, au même endroit et reprenant le même parcours sur une partie de celui-ci.

Ces meetings combinés, "**Full Rally Meeting"** peuvent donc comporter, simultanément, deux épreuves ou manifestations distinctes.

Dans un premier temps et sans caractère exhaustif :

* les RA peuvent accueillir un BS ou un RS ;
* les BS (actuels ou à venir) peuvent, sur l’une de leurs deux EC, accueillir un RS.

**Pour les organisateurs,** il s’agit, possiblement, d’unediminution importante du coût d’organisation (à répercuter sur deux épreuves, au lieu d’une).

* + Tous les frais habituellement investis pour préparer et organiser une épreuve, sont partagés : Demandes d’autorisation, confection RB-Sécurité, passage à la NCCN, réunions communale et/ou provinciale, démarches envers les riverains, etc. ;
  + Frais de sécurisation du parcours et de l’épreuve (Commissaires, rubalises, ambulances, médecins, pompiers, véhicules d’intervention, etc.) ;
  + L’espoir de rassembler sur leurs épreuves, suffisamment de participants pour en assurer la rentabilité ;
  + La possibilité, le cas échéant, d'appliquer des prix d’engagement minorés, au vu des économies réalisées grâce à ces meetings combinés et se constituer, ainsi, un plateau attrayant pour le public et valorisant, pour eux.

**Pour les concurrents :**

* Possibilité, surtout pour les concurrents locaux, de choisir entre des épreuves et/ou championnat qui conviennent le mieux à leur préférence et à leurs possibilités financières.
* Occasion de concourir dans des épreuves de bonne facture tout en ne sortant pas de leur discipline, ni de leur Fédération ;

Les personnes et clubs intéressés sont invités à prendre contact avec le secrétariat pour toute précision utile et, particulièrement, pour s’assurer que le changement de date de l’épreuve ainsi constituée n’est pas contrecarré par l’application de notre règlement "Calendrier".

*(Eventuellement :* **NOUVEAU**

**4.3. "Super Rallye Intégral"** (Voir Art. 13.15.1.du RPR)

Les concurrents ayant abandonné en cours d’épreuve pourront, si cela leur est possible, réintégrer la course **au départ de l’une des boucles** suivantes, après avoir obtenu l’aval conjoint de la Direction de Course, de la Commission Technique et de la Commission sportive de l’épreuve.

Les concurrents qui, ayant abandonné et qui, pour poursuivre l’épreuve en super rallye, doivent être "dépannés" sur le routier pour rallier le départ de la boucle suivante, devront **préalablement** en aviser la direction de course par téléphone, afin d’éviter tout problème de réclamation pour une assistance illicite.

Ils pourront, ainsi, poursuivre la course et être repris à son classement final, pour autant qu’ils terminent l’épreuve et rentrent, **après la dernière ES de la dernière boucle, sans aide extérieure** au parc fermé final.

Ceci signifie que la dernière boucle devra se dérouler sans encombre, plus aucun redépart ne pouvant avoir lieu après le départ de celle-ci.

**Pour chacune des EC de l’épreuve non parcourues ou non terminées par eux, le meilleur temps réalisé dans le classement général où ils sont repris, leur sera appliqué, majoré de 10 minutes**

**Si le concurrent qui a sollicité, auprès de la Direction de Course, le recours au "Super Rallye Intégral" dans les règles édictées, devait, après réparation ou non (même sans aide extérieure), être en mesure de réintégrer la course sans avoir "manqué" une seule ES, le temps réellement réalisé dans l'ES disputée avant la demande de SRI serait, alors, d'office remplacé par le temps "SRI" (càd meilleur temps réalisé + 10 minutes) uniquement à condition que celui-ci soit supérieur au temps réellement réalisé par le concurrent dans cette ES (Voir N.B. encadré, ci-dessous).**

L’ordre des départs après réinsertion des concurrents « repêchés » (après accord de la CT et des CS) est laissé à l’appréciation de la DC.

Ces pénalités ne rentrent pas en compte pour le calcul du délai de mise hors course.

**N. B. :** Quel que soit le cas de figure, aucun concurrent ne peut tirer avantage de cette situation de **"Super Rallye Intégral".** En cas de manœuvre frauduleuse imaginée à cette fin, la mise hors course sera immédiatement prononcée et un rapport sera transmis par les Commissaires Sportifs, au CA de l’ASAF qui prendra les sanctions adéquates.

***OU,***

*Indiquer CLAIREMENT que votre épreuve, n’autorise PAS cette pratique.*

***ATTENTION :***

***Le système de "Super Rallye Intégral" ne sera******pas d’application dans cette épreuve****.*

**Art. 5. ENGAGEMENT**

**5.1.Procédure**

Le **bulletin d'engagement** lisiblement complété, accompagné de la **fiche des "Vérifications" adéquate,** du document **« Copies des licences »** de l’équipage, ainsi que le paiement du montant de l’engagement DEVRA parvenir, par engagement en ligne via la plate-forme ASAF**\*,** parvoie postale**\*** ou par E-Mail**\***

(**\*** *Supprimer les mentions inutiles)*

* **Entre le** … **et le** *(8 jours avant l'épreuve****)*.......avant .... H 00\*\*, période durant laquelle le "droit simple" sera d’application ;**

**ET** *(facultatif)*

* **au plus tard le ……** *(le mardi avant l’épreuve)* **avant 12H00\*\*, ce qui entraînera une majoration automatique et obligatoire du droit (+ 20%) ;**

**à …………………………………………………………………………….………………………....**

*(via la plate-forme d’engagement en ligne de l’ASAF, boîte E-Mail ou lien vers le site Internet de l’organisateur)*

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré. **Attention aux délais bancaires.**

Le montant du **droit d’engagement** devra **OBLIGATOIREMENT** être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s’y trouver en dépôt **avant ces mêmes dates\*\* et moments.**

**N° : Intitulé : …………….**

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

**\*\* Passé ces délais, il ne sera PLUS possible de s’inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription**

**5.2. Copies des licences**

En vue d’une gestion plus rapide du secrétariat de l’épreuve, les équipages (pilotes et co-pilotes) sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d’engagement, le document dénommé « Copie des licences », reprenant les photocopies de leurs licences ~~(~~ASAF/VAS/Nat. ou Int. étrangères (*si épreuve* Open), en cours de validité (càd année 2023). **Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !**

**5.3. Licences**

**La licence nécessaire pour participer à l’épreuve, doit être de type "annuel", du niveau requis, en cours de validité et avoir été émise par l'ASAF ou par la VAS.**

*Eventuellement :*

L’épreuve étant inscrite au **calendrier OPEN (ENPEA)**, elle est ouverte aux **licenciés étrangers** porteurs d’une licence "Nationale" ou "Internationale", **à la condition** qu’une attestation délivrée par leur ASN de tutelle, de participer à l’épreuve concernée, soit jointe à leur engagement (Voir Art. 2.1.2, du RSG).

**N.B.** : Une **autorisation permanente** de l'ASN, figurant sur la licence est acceptable également.

Ces participants étrangers seront, alors admis au départ sous le couvert de leur seule licence **étrangère.**

**Ni l'organisateur, ni la Fédération ASAF ne pourront être rendus (même moralement) responsables du refus d'un candidat-participant qui n'entrerait pas dans les conditions d'admission pour obtenir une licence ~~ou~~ parce qu'il n'aurait pas reçu de son ASN, l'autorisation de participer à cette épreuve, pourtant reprise au calendrier ENPEA belge.**

***Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.***

**5.4. Nombres maximaux d’engagés**

**A) Divisions obligatoires**

**Le nombre de participants est limité à........ en ce qui concerne le cumul des Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R** *(Voir Art 9.2 du RSG et Art. 5, du RPR)*

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d’engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l’Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C’est ainsi que l’organisateur acceptera comme réservistes …. *(20%)* concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les …. équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

*(Le cas échéant :)*

**B) Divisions facultatives**

**Le nombre de participants est limité à ...., en ce qui concerne la Division "Histo-Démo" \* et/ou la Division "Regularity VHRS" \*** *(Voir Art. 9.2 du RSG et Art. 5, du RPR).*

***\**** *Biffer les mentions inutiles*

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d’engagements régularisées dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l’Art. 9 du RSG sera également intégralement et strictement appliquée ici.

C’est ainsi que l’organisateur acceptera comme réservistes, ….(20%) concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les …… équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (IMPORTANT : Voir Art. 5.1 et 5.2 du RPR).

**Le nombre cumulé des participants admis au départ s’élève donc à ……..**

**Remarque importante**

Si le nombre de concurrents maximal accepté dans l’une ou dans l’autre catégorie n’est pas atteint, le **nombre des participants acceptés dans l’autre pourra être dépassé, jusqu’à concurrence du nombre cumulé, repris ci-dessus.**

**5.5. Frais d'inscription. (Voir Art. 3.11, du RSG des Prescriptions ASAF\*)**

* Le paiement du droit d’engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire **et ce, pour un seul équipage**.
* **Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille de l’épreuve, est dorénavant interdit. Il ne sera donc plus autorisé de s’inscrire sur place.**
* Le virement précisera clairement les noms de l’équipage. Pour rappel : le **premier pilote** est considéré comme étant le concurrent, donc le seul ayant droit sur l’engagement quel que soit l’origine du virement des droits de participation.
* En cas de non-respect de cette procédure l’équipage concerné perdra le bénéfice de son engagement. Il sera remboursé et devra repayer dans les formes pour être enregistré, s’il reste des places disponibles !
* Ces dispositions sont d’application dès l’ouverture de la période d’engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l’épreuve.

***\*ATTENTION : Voir nouveaux prix maximaux pour 2023***

* Le droit d'engagement pour les **Div. 1, 2 et 3** s'élève à ……. **€**
* Le droit d'engagementpour la **Div. 4** s'élève à …… **€**
* Le droit d’engagement pour les **Div. Prov’Historic’s** (PH Classic et S/R) s’élève à…… ***€***
* **\***Le droit d'engagement pour la **Div. Histo-Démo** s'élève à **……** ***€***
* **\***Le droit d'engagementpour la **Div. Regularity VHRS** est **libre** et s'élève, pour cette épreuve, à **….** **€**

Si le concurrent **refuse la publicité** de l’organisateur, ces droits pourront être majorés de **25%,** (y compris pour les divisions "Prov’historic’s" et "Histo-Démo") - Voir art. 5 du RTG).

La mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation devra être ajouté au virement reprenant ledit droit.

* \*Les montants des droits d’engagement seront majorés de **20%** pour les inscriptions enregistrées **entre le ….. et le ……**

Soit : en **D1-2-3 : €** - en **D4 : €** - en **PH Classic & S/R : € - \***en **HD : €  
\*** *Supprimer les mentions inutiles*

**5.6. Remboursements**

1. Remboursement lorsque le nombre limité d’engagés est atteint

Un concurrent inscrit régulièrement et qui :

1. a) ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu’il ne l’aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d’engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l’attribution des numéros.
2. b) ayant accepté d’être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **80%** des droits d’engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l’épreuve.

2. Remboursement en cas d’annulation

* En cas d’annulation de l’épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d’engagement dans les 10 jours qui suivent l’attribution des numéros.
* Si l’annulation de l’épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l’organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d’engagement, si l’épreuve n’a pas débuté.
* Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
* Toutefois, le cas échéant, la partie de l’engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d’assurances (et qui ne seront pas dues à l’assureur), devra être restituée aux concurrents.

3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5 du RSG – IMPORTANT)

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d’engagement) et qui ne pourrait prendre part à l’épreuve **pour un cas de force majeure (à justifier\*\*) DOIT** signifier son désistement par écrit à l’organisateur (Fax, SMS ou mail, autorisés) et ce, avant la fin de la période d'inscription à droits simples, reprise ci-dessus.

**A cette seule condition**, il se verrait :

* a) remboursé de l’intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l’épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l’organisateur avant la fin de la période d’engagement à droits simples ;
* b) remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l’organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l’ouverture du secrétariat de l’épreuve.

**Si ce désistement intervient après l'ouverture du secrétariat de l'épreuve, les droits d’engagement payés resteront la propriété de l’organisateur.**

**\*\*** En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c’est le C.A. de l’ASAF qui tranchera sans appel.

**5.7. Attribution des numéros (voir Art. 7, du RPR)**

L'attribution et l'affichage des numéros de départ auront lieu le …….. *(****au plus tard****, le mardi soir précédant l’épreuve)* **~~.........~~** à ........ *(heure)*, à *(endroit)*............... *(adresse et téléphone)*

Permanence jusqu'à : …… *(heure)*

- Site Internet du club : www…….\*

- Page Facebook : ………...\*

- Autrement, par mail à chaque équipage\*

(**\*** *Supprimer les mentions inutiles)*

Les numéros, en Divisions 1, 2, 3 et 4, seront attribuées de **1 à 200** ; en Division PH – S/R, de **201 à 250** ; en Division PH - Classic, de **251 à 299**; **\***en Division Histo-Démo, à partir de **300, \***en Division Regularity VHRS, à partir de**400.**

(**\*** *Supprimer la mention inutile)*

Il est à noter que les concurrents des Divisions **PH Classic** et **PH S/R** peuvent être **mélangés**, dans **l'ordre des départs**, selon leur niveau de performances présumé mais qu'ils doivent conserver le numéro qui leur a été attribué, spécifique à leur Division.

Art. 6. ASSISTANCES - RAVITAILLEMENTS

Situation du parc d’assistance :

**Zone d'assistance dite "Zone-Pneus"**

La possibilité devra obligatoirement être donnée, aux concurrents, de changer les 4 roues, à un endroit désigné par l'organisateur, situé entre le parc fermé (de regroupement ou de départ) et le CH de départ de la première ES de chaque boucle (création éventuelle d'une zone d'assistance ou précision dans le Road-Book). Si la finalité première de cette possibilité est celle du changement des pneumatiques après un séjour plus ou moins long dans une zone de regroupement ou de parc fermé de départ, il n'y est pas interdit de procéder aux autres opérations autorisées dans les zones d'assistance traditionnelles. Cette faculté d'assistance appartient aux concurrents de toutes les Divisions et la zone éventuelle d'assistance leur est également accessible.

**Des CH d'entrée et de sortie de cette zone d'assistance, ainsi que les panneaux idoines autorisant et interdisant la pratique de l’assistance, seront OBLIGATOIREMENT installés.** La durée du service dans cette zone, (qui sera répertoriée sur la feuille de Route et dans le Road-Book) sera au minimum, de  
**5 minutes.**

**ATTENTION : Toutes les zones d’assistance sont pourvues d’un CH IN et d’un CH OUT.**

*(Le cas échéant)* Situation de la zone d'assistance avant l'ES : …………………………..………………………

L’usage d’une bâche imperméable, d’une dimension minimale de 3 mètres sur 4, déployée sous la voiture est obligatoire, sous peine d’une amende automatique de **25 €**.

Station d'essence accessible durant l’épreuve : NON\*/OUI\*

**\*** *Supprimer la mention inutile*

Si oui, situation exacte de la station d'essence : ………………………………………….*(Commune, rue et n°)*

Entre le PF et ES\*- Entre l'ES et le PF\*

***\**** *Supprimer la mention inutile*

Art. 7. RECONNAISSANCES

L’épreuve ne pourra être reconnue "librement" que le …, entre h et h et le ……. …, entre h et h

*(Le cas échéant) :* Les participants de la Division "Histo-Démo"**\*** et de la Division "Regularity VHRS"**\*** y prendront également part.

***\**** *Supprimer la mention inutile*

**Lors des reconnaissances, le PORT DU CASQUE EST INTERDIT**

**Art. 8. PARC FERME**

**8.1. Parc Fermé de Départ (Voir Art. 15.1 du RPR)**

Le parc fermé sera situé :

Il sera accessible le …..., à partir de … h ….

**8.2. Parc Fermé d'Arrivée (Voir Art. 15.2. du RPR)**

Dès leur arrivée, en fin d’épreuve, les voitures seront stationnées dans un parc fermé. Les équipages seront tenus de l’évacuer immédiatement. Les voitures y seront tenues, à la disposition des organisateurs et officiels en vue de subir un éventuel contrôle de conformité ou y être " plombées ". Elles y resteront maintenues jusqu’au moment se situant 30 minutes après l’arrivée du dernier concurrent**\***. L’heure précise de ce moment, qui est celui où les voitures pourront être extraites du PF, sera affichée par l’organisateur au tableau officiel. **Le retrait prématuré de la voiture du PF aura pour conséquence, l’exclusion.**

\*(catégorie PH Classic et PH S/R, d’une part - Catégorie Divisions 1, 2, 3 et 4, d’autre part)

Art. 9 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

**Il est impératif que les engagements rentrés soient complets, en ce compris la copie des licences pilote et co-pilote. Tout engagement incomplet sera considéré comme nul.**

*(éventuellement):*

***RAPPEL*** :

Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d’une voiture inscrite en Division "HISTO –DEMO" ou en "REGULARITY VHRS" doit avoir atteint l’âge de **18 ans.**

**Aucune dérogation ne sera accordée, même en cas de filiation entre le conducteur et son co-équipier.**

D’autre part, aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

Toute modification de l’engagement devra impérativement être communiquée par intervention sur la plate-forme d’engagement en ligne de l’ASAF ou par E-Mail (*adresse mail*………………………. ), **AVANT le vendredi précédant immédiatement l'épreuve (avant-veille), à 12h00**. En cas de modification relative à l’identité de l’un des concurrents, un engagement complet dûment signé par les 2 participants sera impérativement renvoyé endéans ce délai ou modifié sur la plate-forme d’engagement en ligne de l’ASAF.

**Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l’épreuve.**

L'organisation des Vérifications Administratives et celle de la distribution des Road-books sont laissées à l'appréciation des organisateurs.

Les Commissaires Sportif procéderont au contrôle des documents ((Licences + permis de conduire + cartes identité, certificats divers). Un contrôle systématique n'est pas indispensable. Il pourra être remplacé par des contrôles aléatoires qui pourront se faire lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l’épreuve (reconnaissances comprises).

L’équipage tiendra donc, en permanence, ses documents à disposition des officiels (Licences + permis de conduire + cartes identité, certificats divers).

Art. 10. VERIFICATIONS TECHNIQUES (Durée des VT – Voir art. 12 du CCCT)

**N.B. :** Une copie de tous les documents de bord de la voiture devra être déposée par les concurrents, lors de leur passage aux Vérifications Techniques de l'épreuve.

Les VT **préliminaires générales**, auxquelles seront soumises **TOUTES les voitures de TOUTES les Divisions,** auront lieu le....... à partir de...... heures, suivant l'heure indiquée sur le document qui sera préalablement transmis aux concurrents, par mail et qui sera également édité sur le site internet ou le FB de l’organisateur.

Ordre de passage\* ou Heure de convocation\* :

Emplacement : .

*\* Biffer la mention inutile*

*(Eventuellement :)*

Les participants de la Division **Histo Démo\*** et de la Division **Regularity VHRS\*** prendront part aux VT **avant\*** ou **après\*** ceux des autres Divisions.

***\**** *Supprimer la mention inutile*

Les vérifications techniques **complémentaires** auront lieu le …………….. entre ….h… et …h….

Emplacement :

Seuls les équipages qui en auront obtenu l'autorisation expresse de la part de l'organisateur, pourront s’y présenter pour une première vérification.

**Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l’épreuve.**

**N.B. :** Le paiement de toutes les opérations pourra se faire via l'appareil SUM UP de l'ASAF en fonction sur place ou en espèces.

**Rappel :** Si un véhicule a été refusé lors des "VT" préliminaires générales préalables à l'épreuve il est interdit d’en présenter un autre en remplacement aux vérifications complémentaires éventuelles, précédant immédiatement le début de la course (voir Art. 3.8, du RPR).

Les éventuelles **VT finales** (ou approfondies, en cours d’épreuve) se dérouleront à l’emplacement ci-après désigné : *(endroit fermé à prévoir, obligatoirement) :*

Les VT obligatoires en cas **d’accident ou d’abandon**

Si, lors d’une compétition, un véhicule abandonne ou subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit (même sans dégâts causés apparents), il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route :

Art. 11. DEVOIRS DES CONCURRENTS EN CAS D’ACCIDENT

Si, lors d’une compétition, des concurrents occasionnent des dégâts, ceux-ci, quels qu’ils soient, devront être déclarés dans la demi-heure après l’arrivée du véhicule en fin de section (en fin de boucle).

Art. 12. OBLIGATOIRE, EN CAS D’ACCIDENT

Si, lors compétition, un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit, il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route :

Art. 13. PROCLAMATION DES RESULTATS – REMISE DES TROPHEES

* Le classement final sera affiché sur le tableau d’affichage (Voir art. 12 ci-après) de la Direction de Course et officialisé, endéans les délais réglementaires, par les Commissaires sportifs. Il sera, en outre, publié sur le site internet de l’organisateur et/ou sur sa page Facebook.
* Les résultats OFFICIELS se trouveront sur le site de l’ASAF le lundi qui suit la manifestation, au plus tard à 17h00

- La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront le …………. à.……... heures *(préciser l'endroit)*

- Des prix *(facultatifs)* et trophées seront distribués **successivement**, comme suit :

* Autres récompenses éventuelles *(débuter la cérémonie par ce point)*
* *(facultatif)* Première dame au classement général PH S/R
* Premier équipage classé dans l’éventuelle Division "Regularity VHRS"
* 3 premiers de la Division PH S/R
* Premiers de chaque classe de la Division PH S/R (21 – 22 et 23)
* *(facultatif)* Première dame au classement général PH Classic
* 3 premiers de la Division PH Classic
* Premiers de chaque classe de la Division PH Classic (17-18 et 19)
* *(facultatif)* Première dame au classement général Division 4
* 3 premiers de chaque classe de la Division 4 (12-13-14) (pilote et co-pilote)
* 3 premiers de la Division 4 (pilotes et co-pilotes)
* Première dame au classement général Division 1-2-3
* Les 3 premiers de chaque classe de la Division 1, 2, 3 (pilote et co-pilote)
* 5 premiers du classement des Div. 1-2-3 confondues (pilotes et co-pilotes)
* *(Facultatif)* Inter-écuries : *(voir Art 11 du RSG)* (calculé sur le classement de la Division 4)
* Inter-écuries : *(voir Art 11 du RSG)* (calculé sur le classement des Division1-2-3, confondues)

Art. 14. DIVERS

A) Road-book d'assistance. Panonceaux "assistance" *(Voir Art. 17, du RPR)*

B) Programmes *(lieu(x) de vente et prix)*

C) Restauration, Hôtels.

*Etc.*

Art. 15. LITIGES

Voir les dernières prescriptions de l’ASAF (Chapitre IV)

Tous les cas non prévus au présent règlement, tous les litiges et toutes les contestations seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, le texte des dernières Prescriptions de l’ASAF sera d’application.

### **APPROBATION**

**Le présent règlement a été approuvé par :**

Nom : ………….. Prénom : …………, Pour la CSAP ….. Lic. N° …… , en date du

Nom : ………….. Prénom : …………, Pour le GT Rallye ASAF, Lic. N° …… , en date du

Nom : ………….. Prénom : …………, Pour le Secrétariat de l’ASAF, Lic. N° ……, le

**La licence d’homologation du parcours a été délivrée par :**

Nom : ………….. Prénom : …………, Inspecteur-Sécurité*,* Lic. N° …… , en date du

|  |  |
| --- | --- |
| *Club organisateur***:**  *Epreuve****: Date****:* | **N°** |
| Bulletin d’inscription à renvoyer à …….. ………………………*(par courrier postal ? - E-Mail ?)*  OU à téléverser sur la plate-forme d’engagement en ligne de l’ASAF - [www.asaf.be](http://www.asaf.be) ? |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **\* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION** | | | | | | | |  |
| Engagement reçu le : | **/ /** | Paiement reçu le : | **/ /** | Div. : | Cla : | Ordre de réception : |  |

| ***PILOTE* (remplir en caractères d’imprimerie, svp**) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | | | Homme / Femme   |
| Né(e) le : / / | | | | | | | Adresse : | | | | | | | | | | N° : |
| Code postal : | | | | | | | Localité : | | | | | | | | | | |
| Accepten’accepte pasd’être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d’engagés est atteint. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si nous devons vous contacter : | | | | | | | N°. Tél/ GSM : | | | | | | | | E-mail : | | |
|  | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | | **N° Licence** | **Type** | | | **Ecurie** | |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | | LI | OV | VB | WV | ……………… | …………. | | | ………………………………………. | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| ***COPILOTE* (remplir en caractères d’imprimerie, svp**) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | | | Homme / Femme   |
| Né(e) le : / / | | | | | | | Adresse : | | | | | | | | | | N° : |
| Code postal : | | | | | | | Localité : | | | | | | | | | | |
| Si nous devons vous contacter : | | | | | | | N°. Tél/ GSM : | | | | | | | | E-mail : | | |
|  | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | | **N° Licence** | **Type** | | | **Ecurie** | |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | | LI | OV | VB | WV | ……………… | …………. | | | ………………………………………. | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***VEHICULE :*** | Marque : | | Type : | | Plaque N° : | |
| Année de construction : | | N° de Châssis : | | | | Cylindrée : cc |
| Compagnie d’assurance : | | | | Police N° : | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***DIVISION*** | ***CLASSE*** | Lic. A3 min. pour piloter en : | Classes : 3 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14et PH S/R (\*) |
|  |  | Lic. A4 min. pour piloter en : | Classes : 1 / 2 / 4 / 5 / 8 et PH Classic (\*) |
| Lic. B min. pour copiloter en : | Classes : **Toutes** sauf Histo-Démo et Regularity VHRS, où la licence « L » est suffisante |
| Lic. L min. pour piloter ou copiloter en : | Classes : Histo-Démo et en Regularity VHRS (\*) |
| (\*) voir Prescriptions Sportives ASAF – Règlement Particulier Rallyes pour les cylindrées maximales et dates de références | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **R.G.P.D.** | | **Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l’épreuve ne pourra être enregistrée !** |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.  La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** | |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, nous nous engageons à en observer toutes les prescriptions et certifions que les présentes données sont exactes. Nous certifions sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l’ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. Nous autorisons l’ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Nous nous engageons, en outre, à nous soumettre à toute mesure du taux d’alcoolémie et contrôle de dopage qui nous seraient imposés par l’organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes. | | |
| Fait à ……………………………… le …… / …… / …… (Faire précéder les signatures de la mention « Lu et approuvé ») | | |
|  |  | Vu que je ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour conduire le véhicule engagé, je m’engage sur l’honneur à ne piloter en aucune circonstance. |
|  | |
| Signature du pilote | Signature du copilote | |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Epreuve :***  *Date :* | **N°** |
| **VERIFICATIONS** | |
| **Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.**  ***Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***PILOTE/CONDUCTEUR*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***COPILOTE/PASSAGER*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***VOITURE*** | | | | | | |
| **Marque - Type** | **N° Plaque** | **N° de châssis** | | **Cyl.** | **Div.** | **Cla.** |
|  |  |  | | cc |  |  |
| **Compagnie d'assurance :** | | | **Police n° :** | | | |
|  | | |  | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L’ORGANISATEUR** | | | |
| **N° de portières / Capot AV** |  | **Fixations des roues** |  |
| **Pare-brise feuilleté** |  | **Fonctionnement des freins** |  |
| **Eclairage** |  | **Anneaux de remorquage** |  |
| **Documents de bord** |  | **Autocollants ASAF** |  |
| **Réservoir d’essence** |  | **Passeport ASAF PH N°** |  |
| **Canalisation d'essence** |  | **Vêtements (Combinaison)** |  |
| **Tôle pare-feu avant/arrière** |  | **Divers :** |  |
| **Arceau de sécurité** |  | **Divers :** |  |
| **Ceintures de sécurité / Harnais** |  | **Conformité de classe** |  |
| **Batterie** |  | **Conformité de division** |  |
| **Extincteur** |  | **(Modifier éventuellement la liste des engagés)** |  |
| **Appui-tête** |  |  |  |
| **Casque / HANS** |  | EN ORDRE | 🞏 |
| **Fixations dans l'habitacle** |  | NON CONFORME | 🞏 |
| **Publicités sur vitres** |  | **COMMISSAIRE TECHNIQUE** | |
| **Rétroviseurs Ext. / Int.** |  | **Licence N° :** | |
| **Ornement extérieur** |  | **Nom/Cachet :** | |
| **Echappement** |  |  | |
| **Protections des tuyauteries** |  |
| **Poids** |  |
| **Elargisseurs de voies** |  | **SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :** | |
| **Pneumatiques** |  |  | |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Epreuve :***  *Date :* | **N°** |
| |  | | --- | | **VERIFICATIONS (Divisions Histo-Démo et Regularity VHRS)** | | |
| **Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.**  ***Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***PILOTE/CONDUCTEUR*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***COPILOTE/PASSAGER*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***VOITURE*** | | | | |
| **Marque - Type** | **N° Plaque** | **N° de châssis** | | **1ère Année de fabrication**  **ou d'homologation FIA/ASN** |
|  |  |  | |  |
| **Compagnie d'assurance :** | | | **Police n° :** | |
|  | | |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L’ORGANISATEUR** | | | |
| **Documents de bord** |  | **Divers :** |  |
| **Eclairage** |  | **Divers :** |  |
| **Ceintures de sécurité / Harnais** |  |  |  |
| **Extincteur** |  |  |  |
| **Casque / Hans** |  |  |  |
| **Pneumatiques** |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  | EN ORDRE | 🞏 |
|  |  | NON CONFORME | 🞏 |
|  |  | **COMMISSAIRE TECHNIQUE** | |
|  |  | **Licence N° :** | |
|  |  | **Nom/Cachet :** | |
|  |  |  | |
|  |  |
|  |  |
|  |  | **SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :** | |
|  |  |  | |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Copies de vos licences "sportives" 2023 | **N°** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pilote :** | | |
|  | Je possède une licence **ASAF** ou **VAS** | |
|  | Je possède une licence d’une **ASN étrangère** et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**) | |
|  | | |
| Placez ici la copie de votre licence face « année »  Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée  2023 | | Placez ici la copie de votre licence face « photo »  Exemple : |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Copilote :** | | |
|  | Je possède une licence **ASAF** ou **VAS** | |
|  | Je possède une licence d’une **ASN étrangère** et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**) | |
|  | | |
| Placez ici la copie de votre licence face « année »  Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée  2023 | | Placez ici la copie de votre licence face « photo »  Exemple : |
|  | | |

**Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l’épreuve :**

* Cartes d’identité ;
* Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ;
* Licences « Sportives » ASAF, VAS ;
* Licences et autorisation**\*** de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN.

**\* L'autorisation permanente figurant sur la licence elle-même, est suffisante.**

**Notez ici le numéro d’immatriculation du véhicule qui servira à vos reconnaissances :**