REGLEMENT TYPE "TEST DAY ASAF" 2023

**(De Types "Public" et "Privé")**

LOGOS de la CSAP, de l’ASAF et de l’ADEPS (obligatoires)

***IMPORTANT***

*Diverses couleurs sont utilisées dans le libellé de ce règlement-type de base.*

* *Elles vous indiquent les parties essentielles qui doivent subsister dans tous les cas de figure.*

*Ce sont celles reprises en* ***NOIR****.* ***Vous ne pouvez pas les modifier sans dérogation préalable du CA de l'ASAF.***

* *Elles vous indiquent celles que vous devez supprimer si elles ne s'appliquent pas à l'épreuve que vous organisez ; elles sont reprises en* ***BLEU****. Dans le cas où elles y sont applicables vous les reprendrez après les avoir remises en* ***NOIR*** *ou en* ***ROUGE*** *(voir ci-dessous).*

*Elles vous indiquent quelles sont les modifications intervenues dans la réglementation depuis la dernière saison et qui figurent pour la première fois dans le Règlement-type ; elles figurent en* ***ROUGE*** *et vous pouvez les maintenir dans cette couleur pour attirer l'attention des concurrents potentiels.* ***Vous ne pouvez pas les modifier sans dérogation préalable du CA de l'ASAF.***

* *Elles vous guident dans la rédaction correcte de votre règlement et doivent en être supprimées ; ce sont les mentions écrites en* ***VERT*** *et en* ***caractères italiques****.*

***Déclaration de l’organisateur aux officiels chargés de l’approbation de ce règlement***

*Le présent règlement particulier est basé sur le règlement type actuel, tel qu’il figurait sur le site Internet de la Fédération, le ……………\*, date à laquelle, je l’ai téléchargé.*

*Nom et signature :*

*\* Date à mentionner par l’organisateur* ***avant*** *l’envoi aux responsables "CSAP" et "ASAF"*

*NDLR : Ce cadre n'est pas destiné à figurer dans le règlement de l'épreuve qui sera édité après son approbation.* ***Il sera donc effacé avant le renvoi, à l'organisateur, du règlement approuvé par l’ASAF.***

**DENOMINATION DE L'EVENEMENT :**

**DATE :**

**ORGANISATEUR :**

**N° D’ENTREPRISE :**

ADRESSE DES VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES GENERALES :

*Indiquez des adresses pouvant être assimilée par un GPS (commune avec code postal, rue et n°)*

REMARQUE :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes/RS

R.P.CC./Sp.

***Rappel de la procédure mise en place pour l'approbation des règlements
(extrait du RSG 2023):***

* + 1. **Soumission par l’organisateur, du projet de règlement pour approbation.**

 Envoyer, par courriel, sous fichier "compatible Word", **(texte intégralement en noir et sans fonds ou cadres colorés), son projet de règlement, établi OBLIGATOIREMENT sur le dernier règlement type de la discipline, édité sur le site Internet de la Fédération (**[www.asaf.be](http://www.asaf.be)**).**

Ce projet comportera les logotypes de l’**organisateur**, de l’**ASAF**, de la **CSAP** d’appartenance et de l’**ADEPS.**

**Il comportera en outre, le timing détaillé de l'épreuve où apparaîtront les zones d’assistances et de regroupement ainsi que leurs durées maximales.**

**Un exemplaire de la licence d’homologation (si nécessaire) délivrée par un Inspecteur –Sécurité de la Fédération sera joint à l’envoi.**

**ATTENTION : Les projets de règlements ne respectant pas ces conditions d'approbation seront systématiquement retournés aux expéditeurs pour mise en conformité.**

Cet envoi de l’organisateur se situera, **au plus tard, 60 jours** avant son épreuve **(sous peine d’amende de 50 € par tranches de 10 jours de retard)**, **au responsable "CSAP",** qui le fera suivre **(sans renvoi à l’organisateur)** au **rapporteur du GT ASAF** de la discipline concernée.

Ce dernier transmettra l’envoi **(sans renvoi à l’organisateur)** à la personne chargée de l’approbation définitive par le **Secrétariat.**

Pour autant que toutes les modifications éventuelles aient été apportées par lui, l’organisateur recevra, du **seul secrétariat de l’ASAF**, la notification de l’approbation de son dossier.

**L'ultime délai accepté pour l'introduction de l'approbation du règlement d'une épreuve est de 30 jours. Passé ce délai, l'épreuve sera considérée comme annulée. Les démarches d'annulation seront entamées sans attendre.**

Il est à noter que la licence d’homologation peut être "scannée" et transmise également par courrier électronique. En cas d'infraction, au niveau du délai ou de la présence des logos, une amende automatique de **25 €** sera appliquée. Ce projet de règlement, accompagné de la licence d’homologation éventuelle, sera, **dans tous les cas**, envoyé également par l’organisateur, sous les mêmes formes et dans le même délai

Après **approbation,** le responsable de discipline de la **CSAP** concernée transmettra le projet de règlement au rapporteur du **GT de l’ASAF**,pour seconde approbation (que l’épreuve soit reprise ou non au championnat de la FWB).

La dernière étape consistera à faire examiner le projet ainsi approuvé, par la personne désignée pour effectuer une dernière relecture au nom du **secrétariat de l'ASAF**, laquelle donnera son feu vert à l'organisateur pour parution officielle, après que les modifications demandées aient été effectuées.

C’est cette personne qui se chargera, également, de transmettre le règlement officialisé aux divers intervenants (voir encadré, ci-dessous).

* + 1. La procédure d'approbation du règlement sera considérée comme accomplie lorsque celui-ci sera **retourné, dûment corrigé et/ou complété** au relecteur du Secrétariat. **C'est à ce moment seulement que la publication du règlement pourra avoir lieu.**

**REGLEMENT PARTICULIER**

* 1. **TIMING\***

*(Dates et heures)*

* Parution du Règlement Particulier
* **Date de début des engagements**
* Affichage de la liste des engagés (voitures)
* Ouverture du secrétariat et des Vérifications Administratives (licences, cartes d’identité, permis de conduire), délivrance des Titres de participations distribution du road-book éventuel
* Affichage de la liste des engagés (voitures)
* Affichage de la liste des engagés (passagers)
* Fermeture du secrétariat
* Départ de la première voiture pour la 1ière partie des séances test
* Départ de la première voiture pour la 2ème partie des séances test

## *\*Ce timing peut-être complété si l'organisateur le désire*

## II ORGANISATION

# Art. 1. Organisation

L’ASBL (*club)* …. organise, le(s) *(date)…*, le *(dénomination)*, ... ème édition. Cette manifestation sera organisée conformément aux dernières Prescriptions de l'ASAF et au présent règlement particulier, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

Comité organisateur

* Directeur de course Lic ASAF n°
* Directeur de la sécurité Lic ASAF n°
* Secrétaire du meeting Lic ASAF n°

Officiels délégués à l'épreuve par le pouvoir sportif

* **Commissaire Sportif**

Président : *Nom, Prénom* Lic ASAF n°

Membre : *Nom, Prénom* Lic ASAF n°

* **Commissaire Technique**

Nom, Prénom Lic ASAF n°

* **Inspecteur "Sécurité "** Lic ASAF n°

### Secours médicaux

### Equipe médicale : …………………………………………………………….

### Ambulances : …………………………………… Nombre : ………………

* Médecin : ……………………………………………………………….

## III MODALITES GENERALES

# Art. 2. Eligibilité

Le TEST DAY ……….. (*dénomination)* aura lieu le………. *(date)* à partir de *…….. (heure*), sur un tronçon de route fermé à la circulation publique, sur la (les) commune(s) de ……….. *(citer les administrations communales concernées).*

**Art. 3. Admission des véhicules**

- L’épreuve accueillera les véhicules répondant aux prescriptions techniques et sécuritaires en vigueur dans les **Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic, PH S/R et Histo-Démo** des *Rallyes/Rallyes-Sprint* (Voir Art. 26.11.1 à 26.11.5 ainsi que 27.5 et 27.6 du RPR) et *(éventuellement)* **\***dans les **Divisions 1, 2, 3 et 4** des Courses de Côte/Sprints (Voir Art. 4 du R.P.CC/Sp**.**).

\* Biffer cette mention, si inutile

Seuls, les véhicules répondant à ces impositions seront admis au départ.

**- La manifestation est réservée aux voitures immatriculées \***

**- La manifestation pourra accueillir des véhicules non immatriculés \***

**\****Biffer la mention inadéquate*

# Art. 4. Description du parcours

- Tronçon fermé à la circulation, d'une longueur de ……. Km (... % asphalte, …... % non revêtus).

- *(Eventuellement)* Un parcours de liaison ramènera les participants au départ par la route ouverte à la circulation publique. Un Road book sommaire sera distribué aux participants, lesquels seront tenus sous peine d'exclusion de la manifestation, de respecter l'itinéraire y décrit.

*(Dans ce cas, seules les voitures immatriculées pourront être admises au départ)*

* *(Eventuellement)* Le retour au départ en groupe, sous la conduite d'un véhicule de l'organisation,

 sera effectué :

- en empruntant la route fermée en sens inverse \*

- par un itinéraire privatif (ou routes fermées à la circulation publique) \*

**\****Biffer la mention inadéquate*

*Dans ces 2 derniers cas, :* ***La manifestation sera accessible, également, aux véhicules non immatriculés)***

**Comportement responsable**

Les pénalités en temps étant inadéquates dans le cadre d’un Test Day elles y seront remplacées par des amendes et/ou des "Avertissements". A la réception de son deuxième "Avertissement", le participant concerné sera **automatiquement exclu** de la manifestation sans remboursement des droits d’engagement.

De tels « Avertissements » seront adressés, entre autres choses, pour dépassement du nombre de tours de boucle à effectuer dans les étapes "Show", pour sortie du bras ou de la main (pilote ou passager) par la fenêtre de la voiture au cours des passages en ES, pour conduite dangereuse, etc.

Remarque : Si cette pénalité est infligée en fin d’épreuve ou alors que le pilote a terminé sa prestation, une amende de 125 € sera alors automatiquement appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs. Si cette amende ne lui a pas été payée sur place, quelle qu’en soit la raison, le Président de Collège transmettra un rapport en ce sens au secrétariat de l’ASAF et le contrevenant se verra automatiquement suspendu de licence jusqu’à l’apurement de sa dette (voir aussi : article 1.6.5. du R.S.G.).

**Art. 5. Engagement**

**5.1. Procédure**

Le **bulletin d'engagement** lisiblement complété, DEVRA parvenir, **par voie postale\* par E-Mail\* par engagement en ligne\***, au plus tôt le …………et, au plus tard, le .......avant .... H 00, à ... *(nom et adresse, boîte E-Mail ou lien vers le site Internet).*

**\*** *Supprimer les mentions inutiles*

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

**Le montant du droit d’engagement devra OBLIGATOIREMENT être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s’y trouver en dépôt avant le …………. à …. heures** (Attention aux délais bancaires).

**N° : Intitulé : …………….**

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

Passé ce délai, il sera encore possible de s’inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription jusqu'au...... à.... heures, moyennant le paiement d'une majoration de …. €. (Voir Règlement Sportif général, Art. 9.1.b)

**Frais d'inscription :**

- Le droit d'engagement pour un véhicule s'élève à :

 ….. € pour une voiture homologuée pour un usage routier

….. € pour tout engin non homologué pour un usage routier \*

**\*** *Supprimer la mention inutile*

**5.2. Nombre maximal d’engagés**

**Le nombre de participants est limité à........**

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d’engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l’Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C’est ainsi que l’organisateur acceptera comme réservistes, …. ***(20%)*** concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les …… véhicules initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

ATTENTION : Les organisateurs se réservent le droit de refuser l’inscription de n’importe quel véhicule, notamment pour des questions de sécurité, de dangerosité du parcours ou pour un autre motif justifié.

 **5.3. Passagers – Co-équipiers**

* Le règlement de la discipline autorise les conducteurs participants à emmener avec eux, un passager, par "run" **(sauf lors du premier passage).**
* **Les conducteurs participant au Test et/ou l'organisateur se réservent le droit d'accepter ou de refuser un ou des passagers.**
* Les passagers désirant prendre place à bord d’une ou de plusieurs voitures, se feront connaître auprès du secrétariat de l’épreuve, en vue de recevoir un signe distinctif (bracelet intransmissible) les autorisant à prendre le départ.
* - Le droit d'engagement pour les "passagers" désirant prendre place à côté du pilote dans un véhicule conçu et équipé pour les recevoir, s'élève à …. €.
* **L'âge minimum de participation est de 18 ans. Ce point sera de stricte application, même en cas de filiation entre le passager et le conducteur**
* Un processus très strict d’identification sera mis en place par l’organisateur, sous le contrôle des Commissaires Sportifs présents (Voir Art. 27.9, du RPR).
* Ces passagers devront, également, être titulaires d’une licence ASAF ou d'un Titre de Participation ASAF (voir ci-après).
* **N.B. : Les pilotes et les passagers porteront OBLIGATOIREMENT des bracelets intransmissibles distincts que leur fournira l'organisateur.**

**5.4. Equipement sécuritaire de l'équipage**

**IMPORTANT : Des vêtements recouvrant totalement les bras et les jambes seront obligatoires pour les pilotes** (pas obligatoires pour les passagers *MAIS fortement recommandés).*

**Ces vêtements seront aussi ininflammables que possible (tissus en matières synthétiques prohibés).**

**Le port du casque** (Normes CE ou homologué FIA), par le conducteur et son ~~ou l'éventuel~~ passager, est obligatoire durant le parcours sur route fermée. Le port du casque est **INTERDIT** durant les éventuels parcours de liaison.

**IV CENTRE DE LA MANIFESTATION (voir plan d'accès)**

**Art. 6. Parc des pilotes**

Situation du parc de départ :

**Art. 7. Vérifications techniques**

Les VT sommaires préalables au Test Day se dérouleront : *(préciser l'endroit)* …………

# Art. 8. Vérifications administratives

1. Contrôle administratif **obligatoire**

*(Emplacement et timing)*:

**Documents à présenter** :

* Carte d'identité ;
* Permis de conduire
* Licence **ASAF en cours de validité** ou **"TP-L"** (**15 €**) et attestation du demandeur, de non- contre-indication au sport auto, valablepour ce seul meeting, à acquérir sur place auprès du Commissaire Sportif de l'ASAF.

**V. POINTS DE CONTACT**

**Art. 9. Permanences**

* Jusqu'au ...……………………à ……....... Heures *(nom, adresse et téléphone de deux personnes de contact)*
* A partir du ……………….......à …………. Heures *(nom, adresse et téléphone)*

**Art. 10. Tableau d'affichage des Communications de l'organisateur :**

*Situation(s) exacte(s)*

## VI. APPROBATIONS

# Art. 11.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, les textes des dernières Prescriptions de l’ASAF seront d'application.

**Art. 12.**

Tous les cas non prévus, tout litige et toute contestation seront tranchés par la Direction de Course en accord avec les CS.

**Le présent règlement a été approuvé par :**

HAYEZ, Bernard, pour le CA de l'ASAF, Lic. N° 1, en date du …….

Nom : ………….., Prénom : …………, pour le Secrétariat de l’ASAF, Lic. N° ……, en date du

**La licence d’homologation du parcours a été délivrée par :**

Nom : ………….., Prénom : …………, Inspecteur-Sécurité*,* Lic. N° …… , en date du

|  |  |
| --- | --- |
| *Club organisateur***:** *Epreuve****:*** *Date :*  | **N°** |
| Bulletin d’inscription à renvoyer du au par courrier électronique? Postal?  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION** | **Passagers acceptés ?** |
| Engagement reçule : |  | Paiement reçu le : |  **/** | Div | Cla | Ordre de réception |  |  **NON** | ** OUI, après accord** |

| ***PILOTE/CONDUCTEUR* (remplir en caractères d’imprimerie, svp**)  |
| --- |
| Nom : Si pseudonyme : …………………………………………………… / « …………………… » | Prénom : ………………………………… | Homme / Femme  |
| Né(e) le :  **/ /**  | Adresse :  | N° :  |
| Code postal :  | Localité :  |
|   Accepte  n’accepte pas d’être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d’engagés est atteint.  |
| Si nous devons vous contacter : | N°. Tél/ GSM :  | E-mail :  |
|  | **ASAF** | **VAS** | **N° Licence** | **Type** | **Ecurie** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV | ……………… | …………. | ………………………………………. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  **Demande de TP-L (15€) (valable pour un meeting )** Certificat médical (Médecin de famille) : **NON -** Expérience requise : **NON**J’atteste sur l’honneur être **apte à la pratique du sport automobile** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique dudit sport, en tant que pilote. |
| asaf logo | Rue de l’île Dossai, 12 – 5300 SclaynTel. : 085/27.14.60E-mail : secretariat@asaf.beSite Internet : www.asaf.be | **N° du T.P. pour l’épreuve :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

 | **Réservé au secrétariat de l’ASAF****N° 2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |

 |
| ***Abandon de recours participants - Attestation d’aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur*** |
| Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu’aux épreuves dont l’accès m’est ouvert en conformité avec les règlements de l’ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :1. l'ASAF et les CSAP. ;
2. le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l’épreuve a lieu sur circuit ;
3. le ou les organisateurs de la manifestation ;
4. d’autres participants et, si l’épreuve a lieu sur circuit, d’autres utilisateurs dudit circuit ;
5. les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;
6. les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
7. les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;

pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d’une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. |
| **Par ma signature, je certifie sur l’honneur :** |
| * être en possession de mon permis de conduire si l’activité pratiquée l’exige et m’engage à notifier à l’ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
* que je m’engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d’accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l’autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu’aux contrôles du taux d’alcoolémie
* que j’ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l’égide de l’ASAF et que je m’engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
* **que je m’engage à déclarer à la compagnie d’assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours :** la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)
* qu’après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m’engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je m’engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d’alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l’organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.
 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VEHICULE :** | Marque :  | Type :  | Plaque N°:  |
| Année de construction :  | N° de Châssis :  | Cylindrée :  |
| Compagnie d’assurance :  | Police N°:  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DIVISION** | **CLASSE** | - Tous types de Licences pilote ASAF et VAS - TP "L" |
|   |   |
| (\*) voir Prescriptions Sportives ASAF – Règlement Particulier Rallyes pour les cylindrées maximales et dates de références |

|  |  |
| --- | --- |
| **R.G.P.D.**  | **Si les trois cases ne sont pas cochées, votre inscription à l’épreuve ne pourra être enregistrée !** |
|  | En cas de demande de TP, je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l’asbl ASAF, dont je m’engage à respecter les statuts et le règlement d’ordre intérieur. |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription et mon éventuelle affiliation, nulle et non avenue. |

|  |
| --- |
| Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, nous nous engageons à en observer toutes les prescriptions et certifions que les présentes données sont exactes. Nous certifions sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l’ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. Nous autorisons l’ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Nous nous engageons, en outre, à nous soumettre à toute mesure du taux d’alcoolémie et contrôle de dopage qui nous seraient imposés par l’organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes. |
| Signature du demandeur, précédée de la mention "lu et approuvé"Fait à ………………….……………, le …………./……...…./…..…….. |
| Réservé auCom. Sportif | Date : | N° de Licence : | Signature du Com. SportifPour autant que le documents soit signé. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Epreuve :****Date :* | **N°** |
| **VERIFICATIONS** |
| **Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.*****Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*** |

|  |
| --- |
| ***PILOTE/CONDUCTEUR***  |
| Nom : Si pseudonyme : …………………………………………… / « …………………… » | Prénom : ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | **VAS** | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ***VOITURE*** |
| **Marque - Type** | **Cylindrée\*** | **Classe \*** | **Catégorie\*** | **Période\*** |
|  | cc |  |  |  |

**Voir RP. Rallyes et CC/Sp**

|  |
| --- |
| **RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L’ORGANISATEUR** |
| **N° de portières / Capot AV** |  | **Fixations des roues** |  |
| **Pare-brise feuilleté** |  | **Fonctionnement des freins** |  |
| **Eclairage** |  | **Anneaux de remorquage** |  |
| **Documents de bord** |  | **Autocollants ASAF** |  |
| **Réservoir d’essence** |  | **Passeport ASAF PH N°** |  |
| **Canalisation d'essence** |  | **Vêtements (Combinaison)** |  |
| **Tôle pare-feu avant/arrière** |  | **Divers :** |  |
| **Arceau de sécurité** |  | **Divers :** |  |
| **Ceintures de sécurité / Harnais** |  | **Conformité de classe** |  |
| **Batterie** |  | **Conformité de division** |  |
| **Extincteur** |  |  |  |
| **Sièges** |  | **(Modifier éventuellement la liste des engagés)** |  |
| **Appui-tête** |  | EN ORDRE  | 🞏 |
| **Casque / HANS** |  | NON CONFORME | 🞏 |
| **Fixations dans l'habitacle** |  | **COMMISSAIRE TECHNIQUE** |
| **Publicités sur vitres** |  | **Licence N° :** |
| **Rétroviseurs Ext. / Int.** |  | **Nom/Cachet :** |
| **Ornement extérieur** |  |  |
| **Echappement** |  |
| **Protections des tuyauteries** |  |
| **Poids** |  | **SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :** |
| **Elargisseurs de voies** |  |  |
| **Pneumatiques** |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Club organisateur :** **Epreuve : Date :**  | **N°** |
| **Bulletin d’inscription "PASSAGER"****à présenter, complété, au secrétariat le jour de l’événement.** |

| ***PASSAGER* (remplir en caractères d’imprimerie, svp**) |
| --- |
| Nom : Si pseudonyme : …………………………………………………… / « …………………… » | Prénom : ………………………………… | Homme / Femme  |
| Né(e) le : / /  | Adresse :  | N° :  |
| Code postal :  | Localité :  |
| Si nous devons vous contacter : | N°. Tél/ GSM :  | E-mail :  |
|  | **ASAF** | **VAS** | **N° Licence** | **Type** | **Ecurie** |
|  |  BT |  HT |  LG |  LX |  NA |  AN |  LI |  OV |  VB |  WV | ……….… | …….. | …………………………… |
| **Age minimum : 18 ans Voir RSG, Article 2 ;** |
|  **Demande de TP-L (15€) (valable pour un meeting )** Certificat médical (Médecin de famille) : **NON -** Expérience requise : **NON**J’atteste sur l’honneur être **apte à la pratique du sport automobile** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique dudit sport, en tant que co-pilote. |
| asaf logo | Rue de l’île Dossai, 12 – 5300 SclaynTel. : 085/27.14.60E-mail : secretariat@asaf.beSite Internet : www.asaf.be | **N° du T.P. pour l’épreuve :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

 | **Réservé au secrétariat de l’ASAF****N° 2023**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |

 |

|  |
| --- |
| ***Abandon de recours participants - Attestation d’aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur*** |
| Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu’aux épreuves dont l’accès m’est ouvert en conformité avec les règlements de l’ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :1. l'ASAF et les CSAP. ;
2. le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l’épreuve a lieu sur circuit ;
3. le ou les organisateurs de la manifestation ;
4. d’autres participants et, si l’épreuve a lieu sur circuit, d’autres utilisateurs dudit circuit ;
5. les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;
6. les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
7. les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;

pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d’une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. |
| Par ma signature, je certifie sur l’honneur : |
| * être en possession de mon permis de conduire si l’activité pratiquée l’exige et m’engage à notifier à l’ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
* que je m’engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d’accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l’autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu’aux contrôles du taux d’alcoolémie
* que j’ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l’égide de l’ASAF et que je m’engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
* **que je m’engage à déclarer à la compagnie d’assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours :** la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)
* qu’après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m’engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je m’engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d’alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l’organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.
 |
| **Attention, il faut cocher les 4 cases pour que ce formulaire soit valide !** |
| asaf logo | **ATTESTATION SUR L’HONNEUR** | Une image contenant texte, Police, logo, Graphique  Description générée automatiquement |
| En tant que passager/passagère à l’épreuve reprise ci-dessus, **je m’engage sur l’honneur à renoncer à toute action de recours** envers l’organisateur de l’épreuve ci-dessus, ses préposés, l’ASAF, les CSAP et tous les autres participants, pour d’éventuels dommages subis, ainsi que le précise l’abandon de recours que j’ai accepté lors de la signature de ma demande de licence (numéro repris ci-dessus) et ce, quel que soit mon préjudice et quelles que soient les circonstances dans lesquelles je l’ai encouru.Cet engagement s’applique, quelle que soit la voiture dans laquelle je prends place au cours de la manifestation. |
| **Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.** |
|  | En cas de demande de TP, je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l’asbl ASAF, dont je m’engage à respecter les statuts et le règlement d’ordre intérieur. |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription et mon éventuelle affiliation, nulle et non avenue. |
| Signature du demandeur, précédée de la mention "lu et approuvé"Fait à ………………….……………, le …………./……...…./…..…….. |

|  |
| --- |
| **En cas d’absence de ce document, s’il est incomplet ou détérioré, le départ de l’épreuve vous sera refusé.** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Réservé auCom. Sportif | Date : | N° de Licence : | Signature du Com. SportifPour autant que le documents soit signé. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Copie de votre licence "sportive" 2023 | **N°** |

|  |
| --- |
| **Pilote :**  |
|  | Je possède une licence **ASAF** ou **VAS** |
|  | Je ne possède de licence ASAF ou VAS. **Je sollicite un "TP".** |
|  |
| Placez ici la copie de votre licence face "année"Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée2023 | Placez ici la copie de votre licence face "photo"Exemple :Une image contenant texte, capture d’écran, Police, cercle  Description générée automatiquement |

**Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l’épreuve :**

* Cartes d’identité ;
* Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ;
* Licences "Sportives" ASAF, VAS.