



**Adeps**  
FÉDÉRATION WALLONIE-BRUXELLES



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

New Trois-Ponts Rally, le 7 avril 2024

### Grégoire en D4 et Delrez en D 1-2-3 dominant la concurrence tout comme Van De Wauwer en PH Classic et Pezzetti en SR

*Pour sa première édition, le New Trois-Ponts Rally, qui succède au rallye de Trois-Ponts, a attiré nonante-neuf équipages. Désormais organisée par l'Ecurie Chawresse de Robert Borlez, cette épreuve new look a vu la victoire du local Anthony Grégoire (Fabia R5) en Division 4 avec une avance substantielle sur Yves Deffet et sa Citroën DS3R3. Dans les Divisions 1-2-3, Thomas Delrez a lui aussi écrasé la concurrence pour imposer sa Renault Clio avec plus de trois minutes d'avance sur Corentin Tordeurs (Renault Clio). Du côté des historiques, Jean-Pierre Van De Wauwer (Ford Escort) l'emporte lui aussi aisément en Classic tandis que Sergio Pezzetti signe un premier succès en SR au volant de sa Peugeot 205.*

Le sport auto peut encore heureusement compter sur des organisateurs passionnés, ce qui est le cas de Robert Borlez et de son ami Michel Marquet. Dès l'annonce du retrait de Marc Demain, organisateur du rallye de Trois-Ponts, les deux hommes se sont mis au travail pour que la région de Bodeux continue à vibrer au son des moteurs. **"En trois mois, nous avons remis sur pied l'épreuve et on ne le regrette pas. Le bilan est plus que positif, on peut tout au plus déplorer l'absence de deux ou trois pointures. On note seulement deux sorties sans gravité et on ne peut que se montrer satisfait du comportement du public. Positif est le maître mot et on remettra le couvert l'an prochain"**, savoure Robert Borlez.

Avec vingt concurrents au départ toutes classes confondues, la Division 4 réservée aux voitures de grosse cylindrée et/ou équipées de pneus de compétition avait fière allure. La lutte pour la victoire finale s'annonçait intéressante entre les Mitsubishi Evo9 de Deprey et Ferette, la Skoda Fabia R5 de Grégoire ou la BMW Compact de Kessel.

Le pilote de la Fabia est le premier à dégainer. Pour la découverte de son bolide, le régional Anthony Grégoire signe le premier scratch devant François Ferette et Joannès Kessel. Il poursuit sur sa lancée et termine la première boucle en tête avec quatorze secondes d'avance sur Ferette et plus d'une demi-minute sur Kessel. Quant à Christophe Deprey, il est contraint à l'abandon alors qu'il occupe le quatrième rang. La deuxième boucle débute on ne peut plus mal pour François Ferette. Une sortie de route le contraint à l'abandon dans la show de Bodeux. Idem pour Kessel qui disparaît lui aussi rapidement des tableaux. Une



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



voie royale s'ouvre alors pour Grégoire qui domine le reste de l'épreuve pour l'emporter avec 5'31" d'avance sur la Citroën d' Yves Deffet.

Emu, Anthony Grégoire était aussi le plus heureux des hommes au moment de rentrer au parc fermé, d'autant que personne ne l'avait cité parmi les potentiels vainqueurs. **"Moi non plus, je n'avais pas envisagé la victoire et, en plus de moi-même, je pense que j'en ai étonné plus d'un"**, se délecte le citoyen de Bodeux, ravi de la prise en main de la Fabia. **"Une voiture magique qui pardonne beaucoup"**, termine celui qui disputait son dixième rallye au volant et qui signe tous les scratches de la journée. Profitant des abandons, Yves Deffet installe sa Citroën DS3R3 sur la deuxième marche du podium avec la victoire en 4-13, malgré un embrayage à l'agonie. **"Nous avons démarré calmement avant d'augmenter le rythme, mais ce souci d'embrayage m'a énormément déconcentré"**, avoue celui qui a apprécié la belle passe d'armes pour la victoire de classe. Une belle bagarre entre le pilote Citroën et la Corsa des papys Thierry Gilain et Didier Jacob (plus de 120 ans à eux deux). À stricte égalité avec Deffet avant la dernière spéciale, Gilain termine finalement sur la troisième marche du podium pour quatre secondes. Vainqueur en 4-12, Laurent Benoît (Renault Clio) finit au pied du podium.

De suspense, il n'en a jamais été question dans les divisions 1-2-3 (pneus de tourisme) tant Thomas Delrez a dominé de la tête et des épaules ses concurrents. Tout comme Grégoire en D4, il s'adjuge tous les temps scratches pour terminer avec une avance de plus de trois minutes. Preuve de la vélocité du pilote de la Clio, il concède moins de trente secondes sur le vainqueur de la D4 à l'addition de tous les chronos !

Parti en boulet de canon, le futur vainqueur compte déjà plus d'une minute d'avance sur l'Astra d'Anthony Lejeune au premier regroup. Julien Delleuse (Astra) occupe à ce moment le troisième fauteuil, suivi par la Clio de Corentin Tordeurs. La boucle 2 confirme la suprématie du pilote de Stoumont qui double son avantage et n'a plus qu'à se laisser glisser vers la victoire.

Mais ce n'est pas dans l'ADN de notre homme qui poursuit son show et augmente encore son avance d'une minute en fin de rallye. **"Une épreuve parfaite sans aucune erreur"**, résume celui qui signe à Trois-Ponts un deuxième succès après celui de 2019. Deuxième, Corentin Tordeurs se montrait satisfait et un peu frustré à la fois de ne pouvoir se battre à armes égales. **"Impossible d'aller plus vite, j'attends avec impatience mon gros moteur"**, confiait le citoyen de Theux. Sur la troisième marche du podium, on retrouve un Julien Delleuse quelque peu déçu de son Astra. **"Je suis satisfait de mon podium, pas de ma voiture. Elle est inconduisible et je ne parviens pas à trouver les réglages. De plus, on a connu des problèmes de pompe à essence qui nous font perdre beaucoup de temps dans la troisième boucle"**, regrette le pilote Hannutois que l'on a déjà connu il



est vrai bien plus à l'aise. Au quatrième rang et à plus de quatre minutes du vainqueur, on pointe la Citroën DS3R3 de Jonathan Remilly qui devance d'une petite seconde l'Opel Astra d'Eddy Marique. **"Il m'a repassé sur le fil, mais je suis à ma place"**, avoue ce dernier. Alain Lemmens se classe au pied du top cinq quelques secondes devant un David Schmetz enchanté de son classement, de sa victoire de classe (3-9) mais aussi de sa Citroën C2R2. **"Mis à part un demi-tête à queue dans la première, c'est la course parfaite. Les réglages sur l'auto sont top, notamment au niveau du châssis."** Le très spectaculaire Olivier Querinjean (Escort), Kévin Lepailly (Renault Clio) et Philippe Hurdebise (Citroën Saxo) complètent le top dix... au pied duquel on retrouve Jacques-Antoine Lallement (Renault Clio) vainqueur de la classe 6. Les autres lauréats sont Kévin Thomas (Peugeot 106) en 2-5, Louis-François Van Kessel (Peugeot 205) en 3-8, Alain Kollenberg (BMW E36) en 3-11 et Antoine Delmoitiez (Citroën AX Sport) en 2-4.

Vingt-sept équipages composaient les deux catégories historiques. En PH Classic, le favori Jean-Pierre Van De Wauwer a justifié son statut. Au volant de la Ford Escort de chez Andes, il domine l'épreuve pour l'emporter avec une confortable avance de trois minutes sur une autre Escort, celle de Philippe Hellings. **"Je voulais aligner la voiture à Trois-Ponts avec le but premier de la mettre au point. Et qui de mieux qu'un pilote comme Vande pour faire le travail"**, se réjouissait le boss de chez Andes Angelo Desaeayer. La Talbot Sunbeam de Francis Thomas complète le podium avec la victoire en CL19. Georges Bleus finit quatrième et premier en CL17.

En PH/SR, Sergio Pezzetti n'a pas manqué ses débuts en historique. Sa première course au volant de sa Peugeot 205 s'est traduite par une victoire. **"Je connais bien le parcours, mais après un an et demi sans rouler, je ne pensais pas du tout à l'emporter, au mieux un top cinq"**, confie le Jalhaytois. Les 205 monopolisent le haut du tableau avec Stéphane Grosjean deuxième, Jean-Marc Dechany troisième et vainqueur en SR21 et Johan Van Den Dries quatrième. Cinquième, Grégoire Destexhe (BMW 325i) remporte la classe 23.

#### FICHE TECHNIQUE

Météo: Alternance de soleil et de nuages, mais le temps est resté sec.

Partants: 99 (dont 4 Demo)

Classés: 52

Principaux abandons: Deprey (radiateur), Ferette (sortie), Kessel (moteur), Cunin (sortie), Vervondel (moteur), Schiltz, Gehlen (cardan), Marcolongo, Pirnay, Lejeune (moteur), Dedouaire (moteur), Swennen (moteur), Wauthier, Jacobs



## CLASSEMENTS

### Division 4

1. A. Grégoire- A. Delvenne (Skoda Fabia R5- 1<sup>ers</sup> 4-14) en 1h00'08
  2. Y. Deffet- H. Crappe (Citroën DS3R3- 1<sup>ers</sup> 4-13) + 5'31
  3. T. Gilain- D. Jacobs (Opel Corsa- 4-13) + 4'45
  4. L. Benoît- E. De Bolle (Renault Clio- 1<sup>ers</sup> 4-12) + 5'49
  5. L. Lemmens- P.- H. Duchesne (BMW Compact- 4-14) + 8'24
  6. J.- M. Dumont- L. Dumont (Ford Fiesta- 4-12) + 10'03
  7. N. Lamy- D. Borlez (Citroën C2R2- 4-12) + 10'07
- (7 classés)

### Divisions 1-2-3

1. T. Delrez- M. Poncin (Renault Clio RS-1<sup>ers</sup> 3-10) en 1h00'37
2. C. Tordeurs- T. Jadot (Renault Clio- 3-10) + 3'09
3. J. Delleuse- A. Stevenaert ((Opel Astra GSI- 3-10) + 3'40
4. J. Remilly- V. Thonnard (Citroën DS3R3- 3-10) + 4'08
5. E. Marique- P. Pirard (Opel Astra- 3-10) + 4'09
6. A. Lemmens- B. Beckers (Renault Clio- 3-10) + 4'29
7. D. Schmetz- J.- F. Blaise (Citroën C2R2- 1<sup>ers</sup> 3-9) + 4'41
8. O. Querinjean- E. Boniver (Ford Escort- 3-10) + 5'05
9. K. Lepaily- P. Toffoli (Renault Clio RS- 3-10) + 5'08
10. P. Hurdebise- C. Hurdebise (Citroën Saxo- 3-9) + 5'18
11. J.- A. Lallement- E. Lallement (Renault Clio- 1<sup>ers</sup> 2-6) + 5'59
12. G. Horward- J.- M. Piret (Renault Clio- 3-10) + 6'06
13. J. Remily- J. Delsaux (Peugeot 206- 3-9) + 7'08
14. J. Lagamme- E. Couvreur (Renault Clio- 3-10) + 7'33
15. K. Thomas- J. Thomas (Peugeot 106- 1<sup>ers</sup> 2-5) + 7'40
16. J. Dalkenne- P. Masson (Citroën Saxo- 2-5) + 7'54
17. L. Lepaily- R. Dominiczak (Renault Clio RS- 3-10) + 8'05
18. V. Job- J. Depalle (Peugeot 106- 3-9) + 11'12
19. L.- F. Van Kessel- J.- J. Nyssen (Peugeot 205- 1<sup>ers</sup> 3-8) + 11'24
20. A. Marissal- N. Grégoire (Peugeot 206- 2-5) + 13'19
21. A. Kollenberg- A. Boniver (BMW E36- 1<sup>ers</sup> 3-11) + 17'05
22. F. Job- E. Job (Citroën C2- 2-5) + 18'38
23. A. Delmoitiez- N. Dufour (Citroën AX Sport- 1<sup>ers</sup> 2-4) + 18'44



24. S. Lallement- F. Vangeebergen ( Suzuki Swift- 2-4) + 22'38
  25. L. Waltzing- K. Grégoire (Peugeot 206- 2-5) + 28'17
  26. E. Orban- B. Vandevlied (Peugeot 106- 3-8) + 55'33
- (26 classés)

### **Prov'Historic Classic**

1. J.- P. Van De Wauwer- J. Michel (Ford Escort- 1<sup>ers</sup>PH18) en 1h07'05
  2. P. Hellings- F. Dispa (Ford Escort- PH18) + 2'59
  3. F. Thomas- F. Thomas (Talbot Sunbeam- 1<sup>ers</sup> PH19) + 4'32
  4. G. Bleus- P. Chiaradia (VW Golf- 1<sup>ers</sup>PH17) + 5'41
  5. B. Léonard- S. Sauvage (BMW E30- PH19) + 6'23
  6. M. Wuidar- M. Les (Ford Escort- PH18) + 8'12
  7. L. Renard- J.- L. Gérard (Ford Escort- PH18) + 9'29
  8. J. Couard- J.Pottier (Ford Escort- PH18) + 10'11
- (8 classés)

### **Prov'Historic SR**

1. S.Pezzetti- A. Baumans (Peugeot 205- 1<sup>ers</sup> SR22) en 1h04'28
  2. S. Grosjean- X. Colard (Peugeot 205- SR22) + 1'32
  3. J.- M. Dechany- S. Monnaie (Peugeot 205- 1<sup>ers</sup> SR21) + 3'20
  4. J. Van Den Dries- F. Graindorge (Peugeot 205- SR21) + 4'12
  5. G. Destexhe- L. Destexhe (BMW 325i- 1<sup>ers</sup> SR23) + 5'02
  6. D.Pestiaux- J. Wuidar (Opel Corsa- SR21) + 6'43
  7. E. Eggermont- E. De Braekeleer (Toyota Célica- SR22) + 6'52
  8. P. Driesen- J. Frankenne (Opel Ascona- SR23) + 6'52
  9. J. Georges- E. Fagnant (Peugeot 205 GTI- SR21) + 7'14
  10. T. Reginster- J. Marchand (Opel Kadett GTE- SR22) + 11'38
  11. D. Mottoulle- P. Urbain (Peugeot 205 GTI- SR21) + 12'18
- (11 classés)