



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes B-short

Rallye B-short de Tenneville, le 14 avril 2024

Blerot en PH/SR, Kellen (D4), Deglin (D1-2-3) et Kettels (PH/CL) surprennent !

Après deux éditions sous la forme d'un rallye-sprint, le Club Moteur Passion Chiny a ajouté une spéciale à sa manifestation qui est devenue le « 1^{er} B-Short de Tenneville », comptant pour les Championnats FWB et CSAP Lux. Une météo très printanière, un plateau fourni, un public exemplaire, une organisation huilée au timing respecté ont été les principaux atouts d'une belle réussite, que ce soit pour les suiveurs, les coureurs ou les organisateurs... Une épreuve à suspense qui a sacré de très beaux vainqueurs. Si la victoire de Charles Blérot (BMW), en PH/SR, rentre dans une certaine logique, on peut être étonné de celles de Bob Kellen (Escort Millington) en D4, de François Deglin (Opel Corsa 1400) en D1-2-3 ou de celle de Pierre-Henri Kettels en PH/CL. Des vainqueurs qui ne démeritent en rien ! Explications...

Le samedi déjà, lors du contrôle technique, Guy Lejeune, l'homme-orchestre du CMP Chiny se réjouissait de la réussite de son épreuve, même s'il appréhendait un peu le déroulement de la nouvelle spéciale : **« Avec 113 équipages engagés, la collaboration totale des gens de la région qui m'ôte du pied la grosse épine de l'accueil logistique, la météo printanière, tout est réuni pour un bel événement. Ma seule petite crainte, c'est la nouvelle spéciale avec son parcours de grands garçons. Six kilomètres de route étroite, sinueuse, sautillante, à flanc de colline. Un tracé qui ne donne aucun droit à l'erreur... ».**

La Division 4 accueille onze voitures avec des candidats à la victoire tels qu'Olivier Collard (Porsche 997 GT3), Loris Nuyts (Skoda Fabia R5) ou Dylan Henrard (BMW M3 E46), vainqueur en 2022. A l'instar de Corentin Fiasse (Peugeot 208 Rally4), il s'agit pour eux d'un test grandeur nature avant le Rallye de Wallonie. Les autres candidats aux places d'honneur ont pour nom Bob Kellen (Ford Escort MKII Millington) ou Nicolas Thiery (Mitsubishi Lancer Evo X).

Le tracé très rapide de la première spéciale d'Erneuville convient très bien à la Porsche d'Olivier Collard qui réalise le scratch. Dans la deuxième de Hives, Nuyts et Henrard ripostent et s'adjugent le meilleur temps, une seconde devant Collard. Hélas, dans la section « terre » de l'étape 3, la BMW d'Henrard s'immobilise, tête d'amortisseur cassée. C'est l'abandon... **« Je suis satisfait que cet abandon arrive ici... et non chez moi, à Namur, dans deux semaines. La casse se serait de toute façon produite ! »**, déclarait-il au regroup. L'hécatombe continuait puisque Collard rangeait aussi sa machine suite à des soucis d'embrayage. Hives 2 voyait encore Kellen et Nuyts réaliser le même temps.

La belle Skoda Fabia R5 de Nuyts ne repartira pas pour l'étape suivante, suite à des soucis de batterie et électroniques. Bob Kellen, déjà en tête, n'a plus qu'à assurer pour remporter la victoire. Il ne traînera toutefois pas en chemin, puisque la Ford Escort réalisera les 4 derniers scratches. **« C'est ma deuxième victoire en Belgique, après celle du Mémorial Balou en 2022. Nous avons eu des petits soucis de démarreur ce matin... C'est une victoire inespérée, au vu des forces en présence. Une top victoire dans une épreuve au top ! Bravo à l'organisation ! »**, s'exclamait Kellen au dernier pointage.

Corentin Fiasse s'adjugeait la seconde place en D4 et la première en classe 13, ne laissant Nicolas Thiery le précéder que dans la dernière « show » d'Erneuville. Au volant

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes B-short

Rallye B-short de Tenneville, le 14 avril 2024

de sa Mitsubishi Evo X qu'il entretient et fait évoluer lui-même, Thiery monte sur la dernière marche du podium. Nico Lamy (C2 R2 Max) remporte la classe 12, après une course pleine de sagesse.

Déjà la veille, les pronostics allaient bon train pour la victoire en Divisions 1-2-3, réservées aux autos équipées de pneus de tourisme.

Dans la première du matin, la « show » d'Erneuville, Didier Jaminet (Clio 3-10), bien éveillé au volant d'une machine pétante de santé, renvoyait le favori Jérôme Linchamps (Peugeot 206, 3-10) à 5 secondes, Jacques-Antoine Lallement (Clio, 2-6) à 7, Frédéric Veny (Clio, 3-10) à 12 et Michaël Pirnay (Clio, 3-10) à 16. C'était toutefois oublier la petite Opel Corsa 1400 (3-8) de François Deglin... qui battait la Clio de Jaminet de 3 secondes et prenait la tête pour ne plus la quitter. Delchambre (Peugeot 205), auteur du même temps que Linchamps, abandonnait avant la deuxième spéciale, cardan cassé. Idem pour Alain Collignon (Peugeot 306) qui repartait en super rallye.

Deglin enfonçait le clou dans la courte de Hives où il écœurait littéralement ses adversaires : 9 secondes à Lallement, 17 à Linchamps et Jaminet, 34 à Daineff... sur 6 kilomètres. La messe était dite.

Linchamps mettra toutefois un point d'honneur à revenir à la deuxième place, en s'adjudgeant 2 meilleurs temps dans la « Show », favorable à la puissance. **« Je suis très satisfait de mon résultat. Après la première du matin, où François a montré qui était le maître, nous nous étions fixés de revenir à la seconde place. Victoire méritée pour François ! »**, précisait Linchamps au TRC, vainqueur en 3-10

François Deglin, vainqueur au général et en 3-8, exultait à l'arrivée : **« Je la rêvais... Je la voulais cette victoire. Devant de bonnes 2 litres et devant Jérôme ! La revanche de la l'Homme ! »**

De la lutte pour la troisième place finale, c'est Lallement, vainqueur en 2-6, qui émergera, sa Clio étant mieux adaptée au profil de deuxième spéciale, devant Jaminet (Clio), second en 3-10. **« Je n'ai plus roulé depuis le JMC 2023... il fallait que je me remette dans le bain avec une Clio ayant subi une cure de jouvence durant l'hiver »**, rayonnait Jaminet au dernier pointage.

Le local Emmanuel Daineff (Clio 3-10), dans le bon wagon depuis le matin, renonçait dans la dernière spéciale, boîte cassée, alors qu'il était promis à une belle cinquième place finale. Quentin Duterme (Peugeot 306), aux prises avec des problèmes d'essence le matin, mais en pleine remontée tout au long de la journée, renonçait lui aussi au départ de la dernière, cardan cassé.

Huitième au général, Antoine Berest (Peugeot 106) gagne la classe 3-9 devant les Corsa de Vilmo Boët (10^e) et Florian Clementz (12^e).

De retour pour un « one shot » au volant d'une VW Polo qu'il a particulièrement appréciée, Pascal Bomblé se classe neuvième et remporte la classe 2-5. Suivent Anthonin Lothaire (Peugeot 106), 11^e et Laurent Allard (Citroën C2), 16^e.

Trentième, Frédéric Adams (Skoda Fabia) s'adjudge la classe 2-4 alors que son suivant, Alain Kollenberg (BMW), remporte la 3-11.

Du côté des historiques (35 équipages au départ) et plus précisément en PH/Classic, la course perdait directement Emile Tollet et Bruno Collard, tous deux en Ford Escort.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes B-short

Rallye B-short de Tenneville, le 14 avril 2024

Frédéric François (Ford Escort) et Pierre-Henri Kettels joueront au chat à la souris tout au long de la journée, le premier nommé faisant la différence dans la « show ». Toutefois, François devra renoncer dans l'avant-dernière spéciale, moteur endommagé.

P-H Kettels et J-C Simon (Ford Escort) terminent à égalité de temps, soit 43 :35. La victoire générale et PH/18 sera pour Kettels, auteur de 5 meilleurs temps pour 3 à son second.

Cinquième, Michel Gillard (BMW E21) remporte la classe 19 alors que Georges Bleus (VW Golf I), 11^e, est lauréat en 17.

En PH/SR, on ne peut pas dire que Charles Blerot (BMW E30) s'est promené puis qu'il réalise tous les scratches de sa division et est troisième du général tous temps confondus. Son frère, Nicolas (BMW E30), se classe second et Maxime Jaumin (BMW 325i) complète le tiercé final au général et en PH23.

Quatrième, Nikolaus Felten (Mitsubishi Colt) gagne en PH22 alors que Christophe Breulheid (Opel Corsa) l'emporte en PH21.

FICHE TECHNIQUE

Météo : belle journée printanière, soleil, vent assez fort

Partants : 113

Classés : 66

Principaux abandons : Emile Tollet, Bruno Collard (mécanique) – Jérémy Delchambre (cardan) – Dylan Henrard (suspension) – Olivier Collard (embrayage) – Axel Docquier (moteur, double crevaison), Christelle Famerée (moteur) – Loris Nuyts (électronique) – Frédéric François (moteur) – Jean-Claude Jacques (pompe à essence) – Quentin Duterme (cardan) – Emmanuel Daineff (boîte) – Anthony Mayné (panne) -

CLASSEMENTS :

Division 4 :

1. **B. Kellen – N. Hoffmann (Ford Escort MKII – 1^{ers} en 4-14) en 38 :28**
2. **C. Fiasse – A. Hauteclair (Peugeot 208 Rally4 – 1^{ers} en 4-13) + 03.41**
3. N. Thiery – M. Lejeune (Mitsubishi Evo X – 4/14) + 04.27
4. D. Grandjean – PY Godfrin (Opel Corsa – 4/13) + 04.55
5. M. Schiltz – P. Wanderscheid (Clio – 4/13) + 05.19
6. L. danse – C. Champon (Subaru Impreza) – 4/14) + 05.55
7. **N. Lamy – D. Borlez (C2R2 Max – 1^{ers} en 4/12) + 07.06**
(7 classés)

Division 1-2-3 :

1. **F. Deglin – A. Rolin (Opel Corsa – 1^{ers} en 3-8) en 41:10**
2. **J. Linchamps – M. Arnould (Peugeot 206 RC – 1^{ers} en 3-10) + 00.23**
3. **JA Lallement – L. Voos (Clio – 1^{ers} en 2-6) + 00.59**
4. D. Jaminet – M. Pochet (Clio – 3/10) + 01.18
5. M. Pirnay - JJ Nyssen (Clio – 3/10) + 02:00
6. F. Veny – PE Renson (Clio – 3/10) + 02.04

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes B-short

Rallye B-short de Tenneville, le 14 avril 2024

7. **A. Berest – R. Freres (Peugeot 106 – 1^{ers} en 3-9) + 02.13**
8. **P. Bomble – M. Hilkens (VW Polo – 1^{ers} en 2/5) + 03.00**
9. V/ boet – N. Grégoire (Opel corsa – 3/9) + 03.01
10. A. Lothaire – M. Cornet (Peugeot 106 – 2/5) + 03.07
11. F. Clementz – J. Fraselle (Opel Corsa – 3/9) + 03.13
12. B. Mathieu – A. Ceuleers (Peugeot 208 Rally4 – 3/10) + 03.27
13. B. Allard – C. Lamotte (Peugeot 106 – 3/9) + 03.28
14. S. Minet – M. Minet (Honda Civic – 3/9) + 03.38
15. L. Allard – A. Stecker (Citroën C2 – 2/5) + 03.42

30. F. Adams – P. Feyen (Skoda Fabia – 1^{ers} en 2-4) + 09.03

31. A. Kollenberg – S. Lallement (BMW – 1^{ers} en 3-11) + 09.10
(38 classés)

Prov'Historic CL :

1. **PH Kettels – R. Sulbout (Ford Escort MKII – 1^{ers} en PHCL 18) en 43.35**
2. JC Simon – M. Nizette (Ford Escort – CL/18) + 00.00
3. S. Burnon – L. Godfrind (Ford escort MK2 – CL/18) + 00/15
4. G. Mreche – C. Knott (Ford Escort – CL/18) + 01.13
5. **M. Gillard – J. Hugo (BMW E21 – 1^{ers} en PHCL 19) + 02.29**

11. G. Bleus – D. Strotz (VW Golf I – 1^{ers} en PHCL 17) + 06.31
(12 classés)

Prov' Historic SR :

1. **C. Blerot – A. Dauby (BMW E30 – 1^{ers} en PHSR 23) en 41.14**
2. N. Blerot – C. Henkinet (BMW E30 – SR/23) + 02.05
3. M. Jaumin – L. Bodart (BMW E30 – SR23) + 02.19
4. **N. Felten – P. Khonen (Mitsubishi Colt – 1^{ers} en SR22) + 03.27**
5. A. Roelens – F. Sauvelon (BMW E 30 – SR/23) + 03.57

11. C. Breulheid – T. Hannard (Opel Corsa A Gsi – 1^{ers} en SR/21) + 07.44
(12 classés)