



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Salamandre, les 13 et 14 avril 2024

***Une Hyundai i20 succède à une autre Rally2 danoise à Strée
La référence Gallet et les Néerlandophones gagnent également***

Contrairement à 2023, le Salamandre n'ouvrait pas la saison des rallyes ASAF-FWB puisque les épreuves de Hannut et Trois-Ponts ont déjà lieu. Malgré la concurrence d'une autre épreuve, plus de cent voitures étaient néanmoins au départ à Strée sur une épreuve très appréciée, notamment des équipages néerlandophones et étrangers, de plus en plus nombreux à venir affronter les locaux sur leurs terres. Un plateau riche et varié dont le Hainaut Motor Club peut être fier sur un parcours aussi technique que sélectif.

Comme beaucoup de passionnés le savent, le Salamandre Rally emprunte toujours les routes d'une ancienne épreuve internationale très appréciée. Et dès le contrôle technique du samedi, le public était nombreux pour découvrir des équipages et montures parfois inédits qui venaient, pour certains, de très loin afin d'accumuler les kilomètres et/ou jouer la victoire. Quelques pilotes sont partis à l'erreur sur un parcours n'en permettant que très peu mais on n'a compté que des dégâts matériels. Et si la spéciale de Renlies était à nouveau le juge de paix, c'est entre autre grâce à l'aménagement d'une partie terre de bonne qualité où le pilote pouvait faire la différence.

Quasi inconnu de beaucoup avant le départ, le Danois Simon Vallentin Hansen a vite fait résonner ses nom et prénom dans le Hainaut. Avec sa Hyundai i20 Rally2 et son compatriote Peter Egholm à sa droite, le trio a fait la différence des la première spéciale en devançant Emile Breittmayer et sa Citroën C3 Rally2 de sept secondes. Sur une même monture, Christophe Verstaen concédait déjà onze secondes, juste derrière Sébastien Luis et sa mythique Skoda Fabia S2000 ex-usine engagée en classe 13 vu son moteur atmosphérique. Le trio de tête de la première spéciale restait finalement le même jusqu'à l'arrivée où une deuxième victoire danoise en autant d'éditions était fêtée. Quoi qu'il en soit, un excellent entraînement pour l'équipage Hyundai avant le retour au pays ! On soulignera également la solide prestation de la famille Ryez avec une Peugeot 208 R2 qui a précédé toutes les autres tractions de la Division 4.

Les deux roues motrices équipées de pneus de tourisme se retrouvent toujours en D1-2-3 où Vincent Gallet, Guy Burniat et la Peugeot 306 étaient les plus rapides dès la première spéciale devant la première Opel Astra. Si certains en attendaient peut-être d'autres, c'est bien celle d'Eddy Marique qui restait deuxième jusqu'au bout devant un très bon Cédric Pétriset sur une autre 306. Auteur de plusieurs meilleurs temps, Quentin Clignet remportait la classe 11 avec sa Citroën DS3 R3. Lui aussi en apprentissage de sa nouvelle Renault Clio R3, Michaël Nuée terminait dans le top 5 final devant Alban Munaro (306). La première voiture de classe 8 suivait grâce à Guillaume Meunier et sa Peugeot 205 qu'il emmenait à une solide septième place du général. Aussi bon au volant, Joël Borgnet emmenait sa petite Suzuki Swift 2-4 dans le top 10 final devant la Peugeot 206 2-

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Salamandre, les 13 et 14 avril 2024

6 de Sébastien Hiernaux, tous deux remportant leur classe respective, tandis que Vincent Remant, trop seul en Division 1, imposait sa 106 d'origine en classe 1-2.

En historique, le plateau était également de toute beauté puisqu'il réunissait non moins d'une trentaine d'anciennes qui offraient l'apéro aux spectateurs avant les modernes. 18 démarraient en S/R (historiques non conformes à la fiche d'homologation de l'époque et/ou trop jeunes pour rouler dans le deuxième classement) et 14 en Classic (voitures strictement conformes à l'époque). Quoi qu'il en soit, ce sont deux Néerlandophones qui ont dominé sur les terres de l'ancien Bianchi. Et même deux Opel devant toutes les Ford Escort souvent dans le coup dans le Hainaut. En Classic, Christophe De Leeuw imposait sa superbe Opel Ascona plus de deux minutes devant l'autre Opel, Kadett cette fois, du toujours très spectaculaire (et aussi efficace...) Mathias Fays. La première Ford Escort, MK2 au passage, était celle de Graeme Wood qui finissait sur le podium devant Olivier Breitmayer venu se faire plaisir avec sa nouvelle Opel Manta 400 ex-Lietaer. Quant aux S/R, Danny Vancoillie faisait triompher une autre Kadett devant la Ford Escort MK2 de Cédric Deshayes. Paul Hands prenait la dernière marche du podium S/R tandis qu'Eric Domisse remportait également sa classe avec sa Peugeot 309.

Du côté des classements plus spécifiques, honneur aux dames avec Alysso Eubben, copilote de Sébastien Luis, montée sur le podium final en D4, Emelyne Delpire, copilote de Michaël Nuée, 5^e en Divisions 1-2-3 ainsi que Céline Renkin, l'équipière de Gilmont, 5^e en PH Classic et Sarah Glenet, aux côtés de Thomas Wauthier, 4^e en PH S/R.

Dans le challenge Masters, réservé aux licenciés âgés de plus de 50 ans, c'est le Danois Peter Egholm, vainqueur aux côtés de Vallentin, qui s'est illustré en D4 tandis que le duo Vincent Gallet-Guy Burniat a complété sa moisson en D123. En PH, c'est Pierre Miot, copilote de Mathias Fayt, qui s'est montré le meilleur des aînés en Classic tandis que Dany Vancoillie doublait la mise (général et Masters) en PH S/R.

FICHE TECHNIQUE

Troisième manche du Championnat FWB des Rallyes

Météo : Ensoleillé

Partants : 101 dont 5 Histo Démo

Classés : 64

Principaux abandons : Verstaen ES3, Delleuse ES1 et 10, A. Blockmans ES10, Noel ES7, Freeman ES6, Herbiet ES10, Coulon ES10, Gravy ES1, Germain ES6, Gonon ES10, Chr. Delleuse ES8, Savigny ES5 (mécanique), Walraven ES3, Marchal ES4, Appart ES7, Dupon ES8, Maslowski ES4 (raison inconnue), Piedboeuf ES2 (électrique), Lebailly ES4, Martha ES2, A. Bernard ES1, Hardy ES4 (sortie)

Principaux retours en Super Rallye : J. Delleuse, A. Kirsch, Gonon

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Salamandre, les 13 et 14 avril 2024

**Prochain rallye FWB :
Haute-Senne, les 15 et 16 juin**

CLASSEMENTS (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. S. Vallentin-P. Egholm (Hyundai i20 Rally2-1^{ers} 4/14) en 1h07'27

2. E. Breitmayer-A. Thomas (Citroën C3 Rally2-4/14) +59''

3. S. Luis-A. Eubben (Skoda Fabia S2000-1^{ers} 4/13) +2'54

4. R. Pex-Th. Ozeel (Skoda Fabia RS Rally2-4/14) +3'26

5. J-N. et L. Tournay (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +4'50

6. Fr. Lerminez-K. Declerc (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +5'14

7. L. Parren-M. Haverkate (Mitsubishi Lancer-4/14) +6'08

8. S. et C. Quigley (Ford Fiesta R5-4/14) +7'13

9. M. et L. Ryez (Peugeot 208 R2-1^{ers} 4/12) +8'58

10. Sc. Barnes-B. Paynter (Peugeot 106-4/12) +9'21

(21 classés)

Divisions 1-2-3 :

1. V. Gallet-G. Burniat (Peugeot 306 GTi-1^{ers} 3/10) en 1h13'39

2. E. et Chr. Marique (Opel Astra GSi 16v-3/10) +1'09

3. C. Pétriset-R. Gevers (Peugeot 306-3/10) +1'58

4. Q. Clignet-J-L. Hottelet (Citroën DS3 R3-1^{ers} 3/11) +2'01

5. M. Nuée-E. Delpire (Renault Clio R3-3/10) +2'49

6. A. Munaro-A. Lefevre (Peugeot 306-3/10) +4'33

7. G. Meunier-Fl. Jauquet (Peugeot 205-1^{ers} 3/8) +5'54

8. Li. et Lo. Radoux (Peugeot 106-3/8) +6'27

9. D. Delvigne-S. Servais (Nissan Micra-3/8) +8'37

10. J. Borgnet-J-P. Delfosse (Suzuki Swift-1^{ers} 2/4) +10'45

11. S. Hiernaux-N. Barbier (Peugeot 206-1^{ers} 2/6) +11'30

12. Chr. Stevaux-V. Willocq (Skoda Fabia-3/11) +13'43

13. M. De Bels-H. Paquet (Peugeot 206 GTi-2/6) +14'20

14. P. Delfosse-P. Sahakyan (Suzuki Swift-2/4) +14'30

15. V. et Fl. Rémant (Peugeot 106-1^{ers} 1/2) +15'00

(23 classés)

Prov'Historic Classic:

1. Chr. De Leeuw-J. Christiaens (Opel Ascona A-1^{ers} PH/18) en 1h16'20

2. M. Fayt-P. Miot (Opel Kadett-PH/18) +2'05

3. Gr. Wood-T. Marshall (Ford Escort MK2-PH/18) +2'40

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Salamandre, les 13 et 14 avril 2024

4. O. Breitmayer-P. Sibille (Opel Manta 400-1^{ers} PH/19) +3'37

5. G. Gilmont-C. Renkin (Ford Escort) +5'05

(9 classés)

Prov'Historic S/R :

1. D. Vancoillie-Th. Geldhof (Opel Kadett C-1^{ers} SR/23) en 1h16'54

2. C. Deshayes-F. Hannot (Ford Escort-SR/23) +58"

3. P. Hands-B. Dawson (Ford Escort MK2-1^{ers} SR/21) +2'47

4. Th. Wauthier-S. Glenet (BMW E30-SR/23) +3'47

5. L. et N. Schoenmakers (Opel Ascona-SR/23) +4'07

8. E. Domisse-M. Bayot (Peugeot 306-1^{ers} SR/22)

(11 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be