



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes B-Short

1^{er} Rallye B-Short Claudy Desoil, les 25 et 26 mai 2024

Verstaen et Gallet gagnent le premier B-Short Desoil Les historiques de Deroeck et Watremez font aussi bien

Organisé pour la première fois sous forme de rallye B-Short, soit deux spéciales, le Claudy Desoil a vu la victoire de Christophe Verstaen après un superbe duel avec Anthony Kirsch. Et si Vincent Gallet s'impose également en Divisions 1-2-3 (deux roues motrices et pneus de série obligatoires), Jérémy Delchambre était également en grande forme. Encore une fois très relevés, les classements des anciennes ont vu les victoires de Jean-Louis Deroeck et Geoffrey Watremez.

A Erquelines, dans le Hainaut, la passion du rallye est bien présente depuis de nombreuses années. Mais après de nombreuses organisations avec Michel Kirsch (qui n'a jamais été loin, ce week-end, pour aider), c'est Henri Petit qui a pris le relais à la tête du Motor Union Yvo Grauls : *« Même s'il s'agit du premier B-Short, nous restons clairement dans la continuité du Claudy Desoil organisé longtemps sous forme de rallye avec l'équipe de Michel. Les retours sont très positifs et la météo a été avec nous toute la journée. De quoi offrir un superbe terrain de jeu aux concurrents. »*

De fait, dès la première spéciale, le duel était lancé en Division 4 (montures les plus performantes souvent en pneus de compétition et quatre roues motrices autorisées) par le local Anthony Kirsch (avec la dernière Skoda Fabia RS Rally2) qui se montrait plus rapide que Christophe Verstaen (Citroën C3 Rally2) pour une seconde. Auteur de cinq meilleurs temps pour trois à Anthony, Christophe prenait également une pénalité de dix secondes pour départ anticipé. Ce que l'intéressé et son copilote Kris Botson contestaient suite à une erreur de décompte au départ d'une spéciale. Finalement, la réclamation était entendue (après les versions de l'équipage et du préposé au départ qui reconnaissait une erreur dans la procédure) et la pénalité était logiquement retirée. Verstaen s'imposait finalement pour neuf secondes dans une ambiance quelque peu plombée...

Sur la dernière marche du podium, on retrouvait la mélodieuse Porsche 991 GT3 de Christian Guillemin, très adaptée au parcours rapide de la région. Pour une première en R5 (catégorie appelée désormais Rally2 au plus haut niveau), Sébastien Brancart pouvait être très satisfait de sa course. Il devançait Sébastien Luis et sa Fabia S2000 avant son abandon. Lequel permettait à Frédéric Quoniou de compléter le top 5 au volant de sa Mitsubishi Lancer Evo10. Cette fois en Peugeot 306, Jean-Noël Tournay ne finissait pas loin et remportait la classe 13 juste devant le vainqueur de la 12, réservée aux 1600cc maximum, Lucas Walbrecq (Peugeot 208 R2).

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes B-Short

1^{er} Rallye B-Short Claudy Desoil, les 25 et 26 mai 2024

Même si cela semble être une bonne habitude en D1-2-3 où les deux roues motrices sont équipées de pneus de tourisme, Vincent Gallet et Guy Burniat n'ont pas dû traîner en chemin pour imposer leur Peugeot 306. Derrière eux, ils retrouvaient un Jeremy Delchambre déchaîné au volant de sa « lionne » 205. Non loin, Eddy Marique grimpeait également sur le podium final devant l'autre 306 de Cédric Pétriset. Evoluant désormais en Renault Clio R3, Michael Nuée était heureux de son nouveau top 5. Juste derrière, sur une Clio RS, on retrouvait Didier Jaminet devant Rémi Noël, vainqueur en 3/9. Autant de vainqueurs de classe suivaient derrière avec Peter Vanderhauwaert (Opel Manta en 3/11) et Lionel Radoux en 3/8. Avec sa Peugeot 106, il devançait pour six secondes François-Louis Van Kessel (205) dans le top 10 final ! A la 12^{ème} place, Joackim Warnant gagnait la 2/6 avec sa Peugeot 206. Tandis que pour neuf secondes face à la 106 de Nicolas Appart, Laurent Mottet remportait la fameuse 2/5 alors que Pierre Delfosse s'imposait une nouvelle fois en classe 4 avec sa Suzuki Swift. A noter encore la présence de trois dames au volant dont Daphné Henry (Citroën Saxo), la plus rapide, devant Louise Waltzing et Christine Lacroix.

Avec 28 montures engagées chez les historiques, sans compter les 6 en Démo, le succès était encore au rendez-vous du côté des anciennes. En S/R où elles ne sont plus conformes à la fiche d'homologation de l'époque ou trop jeunes que pour rouler en Classic, on en retrouvait 18 et pas des moindres, emmenées, de plus en plus, par des pilotes qui passent du classement D1-2-3 à celui des SR. Avec leur superbe BMW M3, Jean-Louis Deroeck et Patrick Milleville parvenaient à contenir l'autre BMW, E30 elle aussi, du jeune Anthony Mayné qui réalisait à nouveau une très bonne course. Le podium était complété par l'originale Porsche 944 de Christophe Jacques. Quatrième, Alain Dernelle plaçait une autre E30 dans le top 5 clôturé par Nikolaus Felten et sa « petite » Mitsubishi Colt qui remportaient la classe 22. Du côté des plus petites cylindrées encore, on soulignait aussi la jolie sixième place de Fabrice Germain (premier en SR/21 avec la 205) sur les 15 classés.

Enfin, en PH Classic (véhicules conformes aux homologations d'époque), Geoffrey Watremez et Lucille Delwarte ont imposé leur Ford Escort MK2 devant celle de Jean-Claude Simon. Michel Gillard s'adjugeait la dernière marche du podium, et la première en BMW avec son E21, devant Bernard Léonard sur une version E30. Jérémy Chartier clôturait le top 5, lui aussi en Escort.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes B-Short

1^{er} Rallye B-Short Claudy Desoil, les 25 et 26 mai 2024

Prochaine épreuve : le rallye B-Short de Momignies, le 8 septembre 2024

FICHE TECHNIQUE

Cinquième manche du Championnat FWB des rallyes B-Short

Météo : humide en matinée puis sèche

Partants : 97 dont 6 Démo

Classés : 72

Principaux abandons : Luis, Devleeschauer (mécanique), L. Blockmans (cardan), A. Vincke (fuite d'eau), Saucez (support de boîte), Maslowski (moteur)

CLASSEMENTS (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. Chr. Verstaen-Kr. Botson (Citroën C3 Rally2-1^{ers} 4/14) en 42'00

2. A. Kirsch-G. Dufrane (Skoda Fabia RS Rally2-4/14) +9"

3. Chr. Guillemin-D. Segers (Porsche 991 GT3-4/14) +1'23

4. S. Brancart-C. Barvaux (Skoda Fabia R5-4/14) +1'55

5. Fr. Quoniou-L. Blaton (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +3'18

6. J-N. et L. Tournay (Peugeot 306 S16-1^{ers} 4/13) +3'40

7. L. Walbrecq-R. Hiernaux (Peugeot 208 R2-1^{ers} 4/12) +4'25

8. B. Windmolders-Br. Machiels (BMW E46 M3-4/14) +4'28

9. J. Peeters-M. Huysegems (Renault Clio RS-4/13) +4'33

10. Br. Lehoucq-O. Dutrançois (BMW M3-4/14) +3'56

(14 classés)

Divisions 1-2-3 :

1. V. Gallet-G. Burniat (Peugeot 306 GTi-1^{ers} 3/10) en 45'12

2. J. Delchambre-D. Ausloos (Peugeot 205 GTi-3/10) +19"

3. E. et Chr. Marique (Opel Astra Gsi 16v-3/10) +23"

4. C. Pétriset-F. Jandrain (Peugeot 306-3/10) +38"

5. M. Nuée-E. Delpire (Renault Clio R3-3/10) +1'03

6. D. Jaminet-M. Pochet (Renault Clio-3/10) +1'29

7. R. Noel-D. Antoine (Citroën C2-1^{ers} 3/9) +1'31

8. P. Vanderhauwaert-A. Balanger (Opel Manta-1^{ers} 3/11) +2'49

9. L. Radoux-N. Loosveld (Peugeot 106-1^{ers} 3/8) +3'45

10. Fr-L. Van Kessel-L. Grommen (Peugeot 205-3/8) +3'51

11. Ph. Hurdebise-R. Close (Citroën Saxo-3/9) +4'10

12. J. Warnant-B. Salenbien (Peugeot 206-1^{ers} 2/6) +4'19

13. Chr. Masse-V. Michaux (Peugeot 205-3/8) +4'27

14. V. Soupart-Q. Coulon (Suzuki Swift-3/8) +4'34

15. R. Gevers-Th. Lange (Peugeot 106-3/8) +4'49

18. L. Mottet-S. Cunin (Citroën Saxo VTS-1^{ers} 2/5) +6'23

20. P. Delfosse-P. Sahakyan (Suzuki Swift-1^{ers} 2/4) +6'47

(37 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes B-Short

1^{er} Rallye B-Short Claudy Desoil, les 25 et 26 mai 2024

Prov'Historic Classic :

- 1. G. Watremez-L. Delwarte (Ford Escort MK2-1^{ers}PH/18) en 48'27**
 - J-Cl. Simon-M. Nizette (Ford Escort-PH/18) +23''
 - 3. M. Gillard-J. Ernoux (BMW E21 323i-1^{ers} PH/19) +3'09**
 - B. Leonard-S. Sauvage (BMW E30-PH/19) +3'40
 - J. Chartier-C. Berger (Ford Escort-PH/18) +4'04
- (6 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. J-L. Deroeck-P. Milleville (BMW M3-1^{er} SR/23) en 46'09**
 - A. Mayné-Chr. Knott (BMW E30-SR/23) +12''
 - Chr. Jacques-Fr. Verbeke (Porsche 944-SR/23) +2'21
 - A. Dernelle-M. Vander Seypen (BMW E30-SR/23) +3'35
 - 5. N. Felten-P. Kohnen (Mitsubishi Colt-1^{ers} SR/22) +4'15**
 - 6. F. et T. Germain (Peugeot 205 Rallye-1^{ers} SR/21) +4'31**
- (15 classés)

