



## **Championnat de Belgique et championnat Asaf- FWB des courses de côte**

### **Course de côte de la Principauté de Chimay, le 19 mai 2024**

#### **Les favoris au rendez-vous à Chimay !**

En ce week-end de Pentecôte, les championnats de course de côte ont fait escale sur le célèbre... circuit de Chimay. Une épreuve qui a permis aux favoris de faire honneur à leur rang, tant en national (victoires de Cordier en catégorie 1, Cazzoli en cat. 2 et Le Nouvel en cat. 3) qu'en FWB (succès de Dubois en Divisions 1-2-3 et de Ferro en Division 4).

Organisée deux fois seulement au cours des cinq dernières années (2019 et 2022), la course de côte de la Principauté de Chimay a effectué, ce week-end, avec plus de 85 pilotes au départ, un retour convaincant malgré la spécificité de son tracé et le fait que, comme le faisaient remarquer les officiels du RACB présents sur place, neuf concurrents belges avaient préféré s'aligner dans une épreuve allemande disputée à Wosfeld. Cette « *course de côte à plat* » reste donc bien un rendez-vous prisé des compétiteurs qui apprécient un tracé qui pardonne davantage les erreurs (on se gardera bien d'écrire « plus facile »!), un « paddock » accueillant et des organisateurs sympathiques. Comme, en plus, la météo a bien voulu se montrer clémente, tout était réuni pour vivre une belle journée de sport automobile !

#### **Epreuve RACB : Cazzoli s'approche du record de l'épreuve !**

Après une manche inaugurale au... Grand-Duché de Luxembourg (Eschdorf) et l'annulation du Ry des Glands, les concurrents du championnat de Belgique ont disputé à Chimay leur deuxième épreuve de la saison.

En catégorie 2 (véhicules de compétition), si le champion de Belgique en titre, le Français Jacky Gourdet, était absent, deux autres ex-champions étaient présents pour offrir une opposition valable au meilleur Belge à Eschdorf (3<sup>e</sup>), le carolo Bruno Cazzoli. Mais celui-ci dispose, avec son proto Nova NP01 turbo, de ce qui se fait de mieux à l'heure actuelle dans la discipline, et commence à vraiment bien s'en servir. Ainsi, il n'a pas laissé la moindre chance (hormis la deuxième montée quand des soucis de bougie l'ont ralenti) ni au revenant Français Anthony Loeuilleux (4 fois vainqueur de la Coupe des Belgique réservée aux étrangers entre 2014 et 2017) ni à Jean Schmits (13 titres belges dont le dernier en 2021) de le supplanter, ces deux-là, lauréats respectivement en E2SS17 et D15, devant se contenter de l'accompagner sur le podium final. Mieux, il s'est même approché du record de l'épreuve, détenu depuis 2018 par Jelle de Coninck en 1.01.47, en signant la deuxième meilleure performance absolue en 1.02.62 !

C'est la lutte pour la 4<sup>e</sup> place qui a été la plus indécise puisque deux des pilotes les plus expérimentés – et amis - en ont décousu au dixième toute la journée, Jacques Marchal l'emportant finalement pour quatre d'entre eux face au Français Daniel Allais tandis que deux autres vainqueurs de classe suivaient, Pascual Perez (1<sup>er</sup> E2-SC20) et Christophe Figue (1<sup>er</sup> E2-SC19).

Dans la catégorie 1 (véhicules de production), Loïc Cordier – triple champion de Belgique en 2021, 2022 et 2023 – n'a laissé le soin à personne de diriger les débats, se permettant même d'effectuer un 360° bien involontaire à l'arrivée de la deuxième montée... lors de laquelle il a signé son meilleur temps de la journée. L'art et la manière !

Toutefois, il convient de mettre en exergue la performance de Fabrizio Casciaro au volant d'une splendide Lotus Elise S2, mue par une mécanique Honda 2,4 litres à compresseur, brièvement aperçue l'an passé au Ry des Glands. Malgré, encore, des soucis électroniques et de boîte de vitesses l'ayant contraint à abandonner en 3<sup>e</sup> montée, celui-ci s'est offert le premier accessit. Lorsque la bête sera bien au point, elle risque d'en surprendre plus d'un !



Enfin, il semble que la catégorie 3 (véhicules historiques) s'est trouvé un nouveau leader en la personne de Christophe Le Nouvel, très large vainqueur : **« Les responsables techniques du RACB m'avaient déjà parlé de la possibilité d'aligner mon AX de côte en historique. Comme c'est déjà ce que je fais en rallye(-sprint) mais aussi en circuit avec mes autres AX, je me suis dit pourquoi pas... »**

### **Epreuve ASAF : Joseph Ferro a dû s'appliquer !**

Après les épreuves du Mont-St-Aubert et de Sy, les concurrents du championnat ASAF-FWB ont disputé, ce dimanche, la troisième des onze manches de la saison.

Un « premier quart » qui, du côté des Divisions 1, 2 et 3, a tourné, à nouveau, à l'avantage d'Olivier Dubois qui compte déjà, désormais, deux victoires et une deuxième place : **« Notre Lotus fonctionne désormais très bien. J'ai juste dû m'appliquer, à cause des vitesses atteintes ici, à trouver les bons points de freinage ! Fin de journée, ayant course gagnée, j'ai pu m'abstenir de disputer la dernière montée. Pas besoin de prendre des risques inutiles ! »**

Derrière l'Elise victorieuse (1<sup>e</sup> en classe 3-13), on pouvait s'attendre à retrouver les autres grosses cylindrées. C'est pourtant la « petite » Citroën AX de Julien Lupardi, une version 1600 certes bien affûtée (1<sup>e</sup> 3-11), qui a damé le pion à toutes les autres, à commencer par la très belle VW Scirocco de Mikaël Honoré (1<sup>er</sup> 2-8), qui s'est toutefois bien défendu sur un terrain approprié à sa monture mais aussi l'Escort Cosworth de Francis Gilles dont l'absence en dernière montée lui a coûté la 4<sup>e</sup> place arrachée par Ludo Close et la fameuse VW Cox partagée avec son frangin Pascal. Et il s'en est fallu de peu - 15/100<sup>es</sup> de seconde – que le jeune (24 ans) Frank Defesche le devance également. 6<sup>e</sup> celui-ci s'est imposé en 3-12 au volant d'une originale Audi A3 F2000 d'origine française aux voies extra-larges et faisait la fierté de son paternel Benjamin, « seulement » 15<sup>e</sup> au volant de la même voiture !

Belle prestation également de Nicolas Hennequart, 7<sup>e</sup>, juste devant les deux premiers de la classe 2-7, Claudio Vancheri ayant, de peu, imposé sa belle Renault Cli 3 RS à la Peugeot 205GTI d'un Jérémy Delchambre dubitatif à la vue de son dernier chrono, dix secondes plus mauvais que les précédents alors qu'il venait d'effectuer une ultime montée parfaite... **« Mais, vu la qualité des voitures devant sur un tracé aussi rapide, je suis déjà content d'intégrer le top 10 »**, déclarait-il très sportivement.

On ajoutera encore les autres succès de classe joliment décrochés par Axel Blockmans (12<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> 2-6) et Thierry Beguin (16<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> 3-10) sans oublier Tristan Denis (28<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> 2-5) et Léa Schodduyn (36<sup>e</sup> et 1<sup>e</sup> 3-9), celle-ci étant toutefois devancée, chez les dames, par Zélia Houfflain qui avait débuté au Mont-St-Aubert.

Et s'il a fallu déplorer les abandons de Bruno Collard et Fabian Bury (mécanique pour les deux), on pointera encore le retour d'un personnage de la course de côte puisque, 25 ans après, le dinantais Robert Closset a souhaité retrouver les sensations de la compétition. Longtemps après avoir animé les épreuves avec ses 2CV, BMW 323i et Opel Monza, il alignait rien moins qu'une Porsche 997 GT3 Cup avec laquelle il a multiplié les figures : **« J'ai commis l'erreur, au vu de la météo, de ne prendre que les pneus pluie. J'aurais dû prévoir les slicks... »**. On devrait le revoir pour la suite de la saison...

Enfin, du côté de la Division 4, quasi exclusivement composée de kartcross inscrits dans la classe 4-14, la lutte s'annonçait très relevée avec pas mal de candidats désireux d'enfin devancer Joseph Ferro. Hélas, auteur du meilleur chrono au premier essai, ce qui avait décuplé sa motivation, Anthony Milone renonçait peu après sur problème mécanique, laissant un trio se lancer à la poursuite du – déjà – leader Ferro. Poussé dans ses retranchements, celui-ci signait le chrono « qu'il fallait » en deuxième montée et s'adjudgeait un nouveau succès devant les excellents Florian Collard, Mathias Launois et Renaud Gustin séparés par 5/10<sup>es</sup> de seconde, ce qui illustre bien l'intensité des échanges ! Signalons encore la victoire d'Arnaud Delhouné en classe 4-15 qui poursuit l'apprentissage de son GDS spyder et le retrait de Julien Saussus sans oublier de souligner



l'exceptionnelle régularité de Joaquim Cun, 7<sup>e</sup> des kartcross, qui a signé trois chronos identiques à 18/100<sup>es</sup> de seconde près !

La prochaine épreuve, tant au RACB qu'à l'ASAF, est fixée le 16 juin prochain à Alle-sur-Semois.

### Fiche technique – course de côte de la Principauté de Chimay

2<sup>e</sup> manche du championnat de Belgique (9 épreuves)

3<sup>e</sup> manche du championnat Asaf-FWB (11 épreuves)

Inscrits : 87 (25 RACB + 62 ASAF dont 4 Histo-Démo)

Classés : 81 (24 RACB + 57 ASAF dont 4 Histo-Démo)

Météo : humide le matin, sèche ensuite, soleil l'après-midi

Vainqueurs de catégories RACB : PF2 : L. Cordier ; PF3 : J. Swinkels ; PF4 : E. Schwilden ; PF5 : R. Fontenelle ; CM13 : J. Christien ; D15 : J. Schmits ; ES-SS17 : A. Loeuilleux ; E2SC-19 : Ch. Figue ; E2SC-20 : P. Perez ; E2SC21 : B. Cazzoli ; H23 : Ch. Le Nouvel.

Vainqueurs de catégories ASAF : 2-5 : T. Denis ; 2-6 : A. Blockmans ; 2-7 : C. Vancheri ; 2-8 : M. Honoré ; 3-9 : L. Schodduyn ; 3-10 : Th. Beguint ; 3-11 : J. Lupardi ; 3-12 : F. Defesche ; 3-13 : O. Dubois ; 4-14 : J. Ferro ; 4-15 : A. Delhoune.

Principaux abandons :

RACB : J. Ledoux.

ASAF : A. Milone, J. Saussus, B. Collard, F. Bury, J-L. Marien (tous sur problème mécanique)

Leaders successifs :

RACB :

Cat. 3 : Ch. Le Nouvel (essais 1 & 2, montées officielles, classement général), H. De Peuter (essai 3).

Cat. 2 : B. Cazzoli (essais, montées officielles 1 et 3, classement général), A. Loeuilleux (montée 2).

Cat. 1 : L. Cordier (essais, montées officielles, classement général)

ASAF :

D4 : A. Milone (essai 1), J. Ferro (montées officielles 1 & 2, classement général), F. Collard (montée 3).

D123 : N. Hennequart (essai 1), J. Lupardi (essai 3 & montée 3), O. Dubois (essai 2, montées 1 & 2, classement général)

### Les résultats :

#### Epreuve RACB :

Catégorie 1 : 1. L. Cordier (Porsche 992 GT3 Cup-1<sup>er</sup> PF2) 1.13.27 ; 2. F. Casciaro (Lotus Elise S2-PF2) 1.15.13 ; 3. E. Schwilden (Peugeot 205 GTI-1<sup>er</sup> PF4) 1.17.27 ; 4. J. Swinkels (Porsche 911-1<sup>er</sup> PF3) 1.22.43 ; 5. R. Fontenelle (Fra/Peugeot 205 Rallye-1<sup>er</sup> PF5) 1.23.30 ; 6. A. L'Haridon (Fra/Renault 11 F4R-PF5) 1.24.09 ; 7. J-F. Lepot (Peugeot 205-PF5) 1.26.81 ; 8. E. Van Leent (VW Golf 3-PF5) 1.30.85. (8 classés)

Catégorie 2 : 1. B. Cazzoli (Nova NP01-1<sup>er</sup> E2SC21) 1.02.62 ; 2. A. Loeuilleux (Fra/Tatuus Formula Master-1<sup>er</sup> E2-SS17) 1.06.83 ; 3. J. Schmits (Ralt F3000-1<sup>er</sup> D15) 1.06.92 ; 4. J. Marchal (Dallara F308-11-ES-SS17) 1.09.38 ; 5. D. Allais (Fra/Tatuus Master-E2-SS17) 1.09.78 ; 6. D. Perez Pascual (Norma M20FC-1<sup>er</sup> E2-SC20) 1.11.11 ; 7. Ch. Figue (Radical SR4-1<sup>er</sup> E2-SC19) 1.12.44 ; 8. A. Leclerc (Fra/Radical SR3 1500-CN-E2-SC19) 1.14.93 ; 9. Ph. Fusillier (Fra/Formule Renault



2.0-E2-SS17) 1.16.11 ; 10. I. Vanherpe (Reynard 903-F2-E2-SS17) 1.20.00 ; 11. J. Christien (PRM Funboost-1<sup>er</sup> CM13) 1.24.33 ; 12. J. Janin (Fra/Tatuus FR 2.0-E2-SS17) 1.25.67. (12 classés)

Catégorie 3 : 1. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1<sup>er</sup> H23) 1.15.72 ; 2. H. De Peuter (Fisher Fury-H23) 1.30.47 ; 3. B. De Saedeleer (Citroën AX Sport-H23) 1.33.81 ; 4. I. Gibson (CH/Lotus 51A FF-H23) 1.46.03. (4 classés)

### Epreuve ASAF :

Divisions 1-2-3 : 1. O. Dubois (Lotus Elise-1<sup>er</sup> 3/13) 2.36.00 ; 2. J. Lupardi (Citroën AX-1<sup>er</sup> 3/11) 2.37.70 ; 3. M. Honoré (VW Scirocco-1<sup>er</sup> 2/8) 2.40.71 ; 4. L. Close (VW Cox-3/13) 2.42.67 ; 5. F. Gilles (Escort Cosworth-3/13) 2.42.82 ; 6. F. Defesche (Audi A3-1<sup>er</sup> 3/12) 2.42.96 ; 7. N. Hennequart (VW Golf-3/13) 2.45.18 ; 8. C. Vancheri (Renault Clio 3 RS-1<sup>er</sup> 2/7) 2.45.62 ; 9. J. Delchambre (Peugeot 205 GTI-2/7) 2.45.94 ; 10. P. Close (VW Cox-3/13) 2.46.21 ; 11. D. Dierckx (Seat Supercopa-3/13) 2.47.71 ; 12. A. Blockmans (Citroën C2R2 Max-1<sup>er</sup> 2/6) 2.50.43 ; 13. C. Deshayes (Opel Ascona-3/13) 2.50.78 ; 14. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2.51.34 ; 15. B. Defesche (Audi A3-3/12) 2.52.92 ; 16. Th. Beguint (Citroën AX-1<sup>er</sup>3/10) 2.53.91 ; 17. J. Renault (Peugeot 106-2/6) 2.55.74 ; 18. L. Blockmans (Citroën C2R2 Max-2/6) 2.59.85 ; 19. D. Czaplicki (BMW 2002-2/7) 3.00.10 ; 20. L. Morbois (Peugeot 205-2/6) 3.00.49... 28. T. Denis (Peugeot 205 rallye-1<sup>er</sup> 2/5) 3.10.02 ; 36. Léa Schodduyn (Citroën AX-1<sup>er</sup> 3/9) 3.35.63. (36 classés)

Division 4 : 1. Joseph Ferro (Peters KX-1<sup>er</sup>4/14) 2.34.12 ; 2. F. Collard (Panthera KX-4/14) 2.35.27 ; 3. M. Launois (Panthera KX-4/14) 2.35.70 ; 4. R. Gustin (Peters KX-4/14) 2.35.80 ; 5. D. Demy (Peters KX-4/14) 2.38.27 ; 6. A. Denis (Peters KX-4/14) 2.38.38 ; 7. J. Cun (Peters KX-4/14) 2.38.55 ; 8. J. Honnay (Vit-S KX-4/14) 2.41.00 ; 9. A. Delhoune (GDS Spyder-1<sup>er</sup> 4/15) 2.41.46 ; 10. A. Mongelluzzi (Beckx KX-4/14) 2.42.35 ; 11. Q. Bertholet (BRC KX-4/14) 2.44.67 ; 12. Th. Wathelet (PRM KX-4/14) 2.46.95 ; 13. F. Nunes (Semog Bravo KX-4/14) 2.47.87 ; 14. D. Wilmet (PRM KX-4/14) 2.47.91 ; 15. Ch. Jacobs (PRM KX-4/14) 2.49.88 ; 16. C. Dirx (Radical-4/15) 2.54.78 ; 17. G. Depaye (PRM KX-4/14) 2.55.87. (17 classés)