



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye-Sprint de Haillot, les 8 et 9 mai 2024

Nouvelle victoire pour Léonard et Mathieu à Haillot Gillot et Mayné, références de l'historique

Toujours très apprécié, le Rallye-Sprint de Haillot se disputait une nouvelle fois le jour de L'Ascension. A proximité d'Evelette où se trouvait le centre, mais aussi à domicile pour les équipages, les meilleurs s'appelaient Laurent Léonard (D4) et Bruno Mathieu (D1-2-3). Fidèle de l'épreuve, Benoit Gillot les imitait en Prov'Historic Classic tandis que le jeune Anthony Mayné continuait encore à en épater plus d'un dans le classement S/R.

Pour sa 32^{ème} édition, l'Ecurie Bayard accueillait 92 partants sur une spéciale similaire aux années précédentes et donc bien connue des concurrents. Présent en Citroën DS3 il y a un an, Loris Nuyts évolue désormais sur une Skoda Fabia R5 avec laquelle il signait le premier meilleur temps. Surpris alors qu'il estimait avoir déjà bien roulé dans la première, Laurent Léonard répliquait ensuite avec sa Porsche 997 GT3 pour finalement s'imposer pour une seconde et 21 centièmes seulement ! Sur les terres de son copilote David Piraprez, le duo remportait la victoire, la troisième déjà pour le pilote. Lui aussi originaire du village, Corentin Fiasse ne pouvait faire beaucoup mieux que grimper sur le podium final derrière la Rally2 et la RGT avec sa Peugeot 208. Il devançait Florian Graindorge, très bon pour ses débuts avec la même auto de la catégorie Rally4. Enfin, Benoit Larivière remportait une nouvelle victoire en classe 12.

Vainqueur en titre dans les Divisions 1-2-3 où les pneus de tourisme sont obligatoires sur des véhicules à deux roues motrices, Bruno Mathieu et Aurore Ceuleers remettaient ça. Passé de la DS3-R3 à la 208 Rally4, le duo local devançait Fabrice Marcolongo qui découvrait l'efficacité de l'Opel Astra GSI 16v de son copilote Guy Burniat. Sur le podium final, Rémy Noël imposait également son efficace Citroën C2 pour une seconde seulement face à Benjamin Dubasin et sa Renault Clio de classe 6. Ce dernier réussissait même à devancer la première Renault de classe 10 de Kevin Lepaily, cinquième devant Renaud Piedboeuf (Clio), Emmanuel Courbois (Saxo) ou encore Johan Jalet (C2), groupés en moins de 13 secondes aux portes du top 5.

Une des performances de la journée était assurément celle de Kylian Debroux qui prenait la onzième place du général avec sa Honda Civic avec laquelle il remportait également la classe 2-5. A 14 secondes, on retrouvait Louis-François Van Kessel qui gagnait la 3-8 sur sa Peugeot 205 toujours rondement menée. Dans cette classe, Emilien Orban sortait violemment de la route après être tombé sans freins. Heureusement, pas de mal pour l'équipage après un passage par l'hôpital. 29^{ème}, Julien Fontaine (Audi A3) remportait la 3-11 devant Maureen Hallin, une des dames au volant pilotant une BMW 325. Avec une Citroën C2 d'origine, Jordy Delvaux terminait 32^{ème} du général et on notait encore la 39^{ème} place de Christopher Becker sur sa Suzuki Swift GTi, vainqueur en 2-4.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye-Sprint de Haillot, les 8 et 9 mai 2024

Du côté des voitures historiques, comme l'an dernier, c'est Anthony Mayné qui était le plus rapide malgré des soucis d'embrayage en début de course. Le fils de Jean-Claude (avec sa compagne Mélissa Erdonmez) gagnait et impressionnait rien de moins que Philippe Castremanne qui aura fait un maximum pour suivre le vainqueur du jour dans le classement S/R. Pour rappel, c'est là qu'on y retrouve les anciennes qui ne correspondent plus à la fiche d'homologation de l'époque et/ou sont trop jeunes pour rouler en Classic. Derrière Mayné (BMW M3) et Castremanne (Swift), c'est une autre référence qui suivait avec Johan Van Den Dries sur sa 205 devant David Bomblet (Opel Corsa) et Christelle Famerée (205 – également première en SR/22 au passage).

Enfin, du côté des Prov'Historic Classic où les anciennes sont en configuration d'époque, Benoit Gillot et sa fille Caroline imposaient leur Ford Escort. En signant trois meilleurs temps contre le premier à Emile Tollet sur une monture similaire (retardé en fin d'épreuve par des soucis moteur), les Gillot devançaient finalement la BMW E30 de Bernard Léonard et encore une autre Escort, celle de Laurent Renard toujours aussi spectaculaire.

FICHE TECHNIQUE

Quatrième manche du Championnat FWB au Rallye-Sprint de Haillot

Météo : ensoleillée

Partants : 92

Classés : 71

Principaux abandons : Thiery (touchette), Linchamps (moteur), Defesche, Boet, Lo Vullo, Noleveaux, Cabu, Frerotte (mécanique), Orban (sortie), Tirtiaux (pompe à essence)

Prochaine épreuve :
Mémorial M. Ledent le 11 juin

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. L. Léonard-D. Piraprez (Porsche 997 GT3-1^{ers} 4/14) en 22'42

2. L. Nuyts-C. Fallay (Skoda Fabia R5-4/14) +1''

3. C. Fiasse-A. Hauteclair (Peugeot 208 Rally4-1^{ers} 4/13) +1'03

4. Fl. Graindorge-P-Ph. Rossion (Peugeot 208 Rally4-4/13) +1'30

5. E. Pagnotta-J. Van Camberg (Subaru Impreza-4/14) +1'43

6. J. Monnens-B. Truyens (BMW Compact-4/14) +1'46

7. P. Keyen-St. Aper (BMW 130i M3-4/14) +2'07

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye-Sprint de Haillot, les 8 et 9 mai 2024

8. B. Larivière-M. Crevecoeur (Peugeot 106-1^{ers} 4/12) +5'49
(8 classés)

Division 1-2-3 :

- 1. Br. Mathieu-A. Ceuleers (Peugeot 208 Rally4-1^{ers} 3/10) en 24'16**
2. F. Marcolongo-G. Burniat (Opel Astra GSI 16v-3/10) +17"
- 3. R. Noël-D. Antoine (Citroën C2-1^{ers} 3/9) +48"**
- 4. B. et S. Dubasin (Peugeot 206 RC-1^{ers} 2/6) +49"**
5. L. Lepailly-A. Lequet (Renault Clio-3/10) +56"
6. R. Piedboeuf-Pr. Toffoli (Renault Clio RS-3/10) +1'00
7. E. et M. Courbois (Citroën Saxo-3/9) +1'02
8. J. Jalet-D. Melon (Citroën C2-3/9) +1'09
9. J. Richy-L. Delizee (Citroën C2-3/9) +1'21
10. N. Colyns-Fr. Boussifet (Citroën Saxo-3/9) +1'28
- 11. Ky. et Ke. Debroux (Honda Civic-1^{ers} 2/5) +1'35**
- 14. L-Fr. Kessel-L. Grommen (Peugeot 205 1^{ers} 3/8) +1'49**
- 29. J. Fontaine-M. Chamberlan (Audi A3-1^{ers} 3/11) +4'04**
- 32. J. Delvaux-Th. Logist (Citroën C2-1^{ers} 1/2) +4'24**
- 39. Chr. Becker-L. Clemen (Suzuki Swift GTi-1^{ers} 2/4) +5'29**
(48 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. B. et C. Gillot (Ford Escort-1^{ers} PH/18) en 26'45**
 - 2. B. Léonard-J. Vucinic (BMW E30-1^{ers} PH/19) +44"**
 3. L. Renard-S. Damoiseaux (Ford Escort RS-PH/18) +53"
 4. E. Tollet-M. Leonet (Ford Escort MK2-PH/18) +55"
 5. E. et L. Beckers (Ford Escort MK2-PH/18) +1'14
- (7 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. A. Mayné-M. Erdonmez (BMW M3 E30-1^{ers} SR/23) en 24'45**
- 2. Ph. et M. Castremagne (Suzuki Swift-1^{ers} SR/21) +8"**
3. J. Van Den Dries-G. Bollette (Peugeot 205 1.3-SR/21) +1'07
4. D. Bomblet-F. Hannot (Opel Corsa-SR/21) +1'09
- 5. Chr. Famerée-E. Docquier (Peugeot 205 GTI-1^{ers} SR/22) +2'45**
(8 classés)