



REGLEMENT COURSE DE COTE DE ALLE-SUR-SEMOIS 2024



www.promoracing.be

Adeps
FÉDÉRATION WALLONIE-BRUXELLES



EPREUVE : Course de côte de Alle-sur-Semois

DATE : 16 juin 2024

ORGANISATEUR : Promo Racing

N° D'ENTREPRISE : BE 0444.284.447

ADRESSE SECRETARIAT – DIRECTION DE COURSE :

Rue la Ringe, 92 à B-5555 Alle-sur-Semois

Coordonnées GPS : 49°50'13 "N - 4°58'9"E

REGLEMENT PARTICULIER

I TIMING

03/05/2024		Parution du Règlement Particulier (voir Art. 3.3.9 du RSG)
03/05/2024		Date de début des engagements
08/06/2024	12h00	Clôture des inscriptions à droits simples

11/06/2024	12h00	Clôture des inscriptions à droits majorés (1^{ère} échéance : +20%)
13/06/2024	16h00	Clôture des inscriptions à droits majorés (2^{ème} échéance : +30%)
13/06/2024	18h00	Affichage de la liste des engagés. Parution via les réseaux sociaux (Facebook, Site internet, etc.)
15/06/2024	14h00 14h15	Ouverture du Secrétariat et des Vérifications Administratives Ouverture des Vérifications Techniques
	18h00 18h15	Fermeture du secrétariat et des Vérifications Administratives Fermeture des Vérifications Techniques
16/06/2024	07h30	Ouverture du secrétariat et des Vérifications Administratives Ouverture des vérifications techniques complémentaires
	08h30	Séances d'essais obligatoires
	10h30	Clôture des Vérifications Techniques et administratives
	12h30	Fin des séances d'essais
	13h00	Affichage de la liste des véhicules et pilotes qualifiés à prendre le départ
	13h30	Début des montées officielles
		60' maximum après l'arrivée du dernier concurrent chronométré, <u>affichage des résultats finaux officiels</u>
	30' après l'affichage des résultats officiels, <u>affichage des résultats OFFICIALES</u> 30' après l'heure de l'officialisation du classement final : <u>Publication des résultats, par affichage et édition via les réseaux sociaux.</u>	

II ORGANISATEUR

ASBL : PROMO RACING

N° d'entreprise : BE 0444.284.447

N° d'identification ASAF : NA 31

III GESTION DE LA COURSE

- Directeur de course : Divoy Michael Lic. ASAF : 854
- Directeur(s) de course adjoint(s) : Clarinval Régis Lic. ASAF : 996
- Secrétaire du meeting : Renard Mathilde Lic. ASAF : 445
- Directeur de la sécurité : Barthelemy José Lic. ASAF : 922
- Directeur(s) de la sécurité adjoint(s) : Naisse Adrien Lic. ASAF : 820
Iserentant Xavier Lic. ASAF : 809
Laurant Gaetan Lic. ASAF : 913
- Chargé des Relations avec les concurrents : Wautot Cédric Lic. ASAF : 875
- Chef de la sécurité de la Côte : Delaunois Alain Lic. CAS A : 20722
- Responsable du parc des coureurs : Equipe CCBD Fabrice Bertin Lic. CAS A : 20327
- Bureau des calculs : Philippe Wathelet
- Chronométrage : Philippe Wathelet
- Secours médicaux : Equipe CRS (Christian Duville)
 - o Médecin : Equipe CRS (Christian Duville)
 - o Equipe médicale : Equipe CRS (Christian Duville)
 - o Equipe de désincarcération : neant
 - o Ambulances : **AMBUCE R.T.** Nombre : 2

IV OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE PAR LE POUVOIR SPORTIF

- Commissaires sportifs ASAF Lic. ASAF : 419
Président de Collège : SEVRIN Lambert Lic. ASAF : 954
Membre : Savary Remy
- Commissaire Sportif R.A.C.B. Lic. RACB: 2385
Membre : DHONDT JAN

- | | | |
|--|------------------------------------|-----------------|
| - Commissaires techniques ASAF | Président de Collège : Lejeune Guy | Lic. ASAF : 728 |
| | Membre : Jacob Jean Louis | Lic. ASAF : 750 |
| | Secrétaire : Restiaux Fabienne | Lic. ASAF : 731 |
| Inspecteur- Sécurité (ASAF) : Puissant Jean-Claude | | Lic. ASAF : 957 |

V PERMANENCES

- Jusqu'au 15/06/2024 à 12 heures :
MICHAEL DIVOY Rue A.Marchal, 70 à 5575 GEDINNE GSM : 0476/220621
- A partir du 15/06/2024 à 14 heures :
Rue la Ringe, 92 à B-5555 Alle-sur-Semois GSM : 0476/220621
- Après l'épreuve :
MICHAEL DIVOY Rue A.Marchal, 70 à 5575 GEDINNE GSM : 0476/220621
- Site Internet : www.promoracing.be – info@promoracing.be

VI PARTICULARITES

Article 1 : Définition – Eligibilité

Le 16 juin 2024, l'ASBL PORMO RACING, organise l'épreuve dénommée :

COURSE DE COTE DE ALLE-SUR-SEMOIS

*Cette épreuve entre en ligne de compte pour :

Les championnats et éventuels challenges de la Fédération Wallonie Bruxelles ainsi que pour les championnats et les éventuels challenges des diverses CSAP (réservés à leurs licenciés respectifs)

Elle sera organisée conformément aux dernières Prescriptions de l'ASAF (dont tous les articles non repris ci-dessous, sont d'application automatique), ainsi qu'au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

Article 2 : Licences

**La licence nécessaire pour participer à l'épreuve, doit être de type "annuel", du niveau requis, en cours de validité et avoir été émise par l'ASAF ou par la VAS.
Par conséquent, pas de TP possible, y compris pour les détenteurs de licences RACB.
Toutefois, les participants aux Divisions « Access » et « Histo-Démo » pourront solliciter un Titre de Participation journalière (TP -L) à 20 €.**

Dans le cadre des épreuves "jumelées", les licenciés RACB pourront prendre part à la manche "nationale" du meeting, munis de leur licence RACB.

Rappel : La détention des licences "nationale" et "communautaire" procure à son titulaire, le cumul des garanties des assurances "Individuelle-Accidents Corporels" y attachées.

Article 3 : Parcours

- 3.1. Situation précise : Route N 945 à Alle-sur-Semois (rue la ringe) vers la frontière Française
- 3.2. Longueur de la côte : 3.700m
- 3.3. Largeur moyenne de la route : 6m

Article 4 : Sécurité

4.1. Dès le passage de la ligne d'arrivée, le conducteur de chaque véhicule ralentira aussitôt son allure de façon à pouvoir s'arrêter dès que les circonstances le justifient.

4.2. Comportement irresponsable des participants (Toutes Divisions) -Voir Art. 3.5 du RP CC/Sprints

Lors du transit des véhicules du parc d'arrivée vers le parc de départ (descente des véhicules), un véhicule de sécurité à allure modérée (**50kmh**) sera placé devant ce convoi et un autre derrière afin que les participants ne puissent avoir des comportements inappropriés (dérapages contrôlés, arrêts intempestifs, dépassement de la voiture de sécurité). Sous peine de sanction, les véhicules devront se suivre à distance régulière de max. **50 mètres**.

Lors de ces séquences de retour au départ, les concurrents ne peuvent s'arrêter volontairement, se laisser distancer, ni inviter les suivants à les dépasser.

Sur constatation de l'organisateur ou des commissaires sportifs (même sans concertation avec la Direction de Course) les contrevenants se verront sanctionnés par une mise hors course immédiate.

4.3. Pénalité pour comportement irresponsable ou inadéquat en Histo-Démo ou en Access (Voir 5.2.1 et 5.2.2 ci-dessous)

Les pénalités en temps étant inadéquates dans le cadre de ces Divisions, elles y seront remplacées par des amendes et/ou des "Avertissements". A la réception de son second "Avertissement", le participant concerné sera exclu de la manifestation sans remboursement des droits d'engagement.

Remarque : Si cette pénalité est infligée en fin d'épreuve ou alors que le pilote a terminé sa prestation, une **amende de 125 €** sera alors automatiquement appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs.

Si cette amende n'a pas été payée sur place, quelle qu'en soit la raison, le Président de Collège transmettra un rapport en ce sens au secrétariat de l'ASAF et le contrevenant se verra automatiquement suspendu de licence jusqu'à l'apurement de sa dette (voir aussi : Article 1.6.5 du R.S.G.).

Article 5 : Véhicules

Participation autorisée à - tous les véhicules (ouverts et fermés)

5.1. Voitures admises :

- Division 1 :** Classe 1 : de 0 à 1400cc
Classe 2 : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc
Classe 3 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc
Classe 4 : + de 2000cc
- Division 2 :** Classe 5 : de 0 à 1400cc
Classe 6 : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc
Classe 7 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc
Classe 8 : + de 2000cc
- Division 3 :** Classe 9 : de 0 à 1150cc
Classe 10 : au-delà de 1150cc jusqu'à 1400cc
Classe 11 : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc
Classe 12 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc
Classe 13 : + de 2000cc
- Division 4 :** Classe 14 : Kart-Cross jusqu'à 650cc, 4 cylindres ou jusqu'à 850cc, 3 cylindres.
Classe 15 : de 0 à 1600cc
Classe 16 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc
Classe 17 : + de 2000cc

Les Kartings sont interdits.

Rappel : Un véhicule ne peut rouler que dans sa classe de cylindrée effective.

- **Une seule participation sera autorisée par pilote dans la même épreuve, que ce soit dans la même voiture ou dans des véhicules différents, même de Divisions distinctes.**
- **Seuls, les concurrents possédants, à la fois, une licence ASAF/VAS et une licence RACB, pourront, lors des épreuves jumelées, participer plus d'une fois : une fois dans la manche ASAF et une autre fois, dans la manche RACB.**

*** 5.2. Divisions facultatives complémentaires**

Les véhicules des divisions ci-après sont admis au départ de l'épreuve.

*** 5.2.1. Division Histo-Démo :**

Impositions spécifiques à cette Division : Voir R.P. Courses de Côte, Article 4.6 ainsi que l'Article 1.3 du Règlement Particulier MH/SpH

*** 5.2.2. Division Access :**

Impositions spécifiques à cette Division : Voir R.P. Courses de Côte, Article 4.7.

***Rappels :**

- **La participation d'un même pilote aux Divisions traditionnelles et aux Divisions facultatives « Access » et/ou « Histo-Démo » est INTERDITE ; seule, sa participation simultanée en "Access" et en "Histo-Démo" est possible.**
- Il n'est pas autorisé d'emmener de passager ;
- L'organisateur **ne pourra pas** y accepter les "doublons" ;

*** 5.2.3. Licence – Permis de conduire**

Pour prendre part à la manifestation dans les Divisions « Histo-Démo » et « Access », **une licence « L » annuelle (30 €)** est nécessaire et suffisante. Cette licence ne requiert aucune formalité ni agrément

médical. Il est bien évident, d'autre part, qu'un permis de conduire définitif en ordre de validité est requis.

La détention d'un TP-L pourra remplacer la licence L annuelle, pour cette épreuve

***IMPORTANT : Des vêtements recouvrant totalement les bras et les jambes seront obligatoires en Divisions « Histo-Démo » et « Access » des Courses de Côte. Ces vêtements seront aussi ininflammables que possible (tissus ou matières synthétiques prohibés).**

La présente réglementation sera de stricte application dans toutes les Divisions/Classes ; toute fraude ou tentative de fraude en vue de faire participer un véhicule non qualifiable, sera sanctionnée par l'application d'une amende de **250 €**, pour ses instigateurs qu'ils soient concurrents ou organisateurs (voir art. 1.7.7. – 8^e tiret du RSG).

NB : Cette sanction sera d'application même sur constatation postérieure à l'événement, après examen et décision du Conseil d'Administration. Aucune dérogation ne sera accordée à ce niveau.

5.3. Echappement :

L'échappement libre est autorisé (sauf pour la Division 1)

Article 6 : Engagement

6.1. Procédure

L'engagement à l'épreuve se fera via la plate-forme d'engagement en ligne de la Fédération www.asaf.be.

La **fiche des "Vérifications"** adéquate ainsi que le document "Copies des licences" du concurrent **DEVRONT être téléversées sur cette même plate-forme, afin que l'inscription soit validée,**

- **Entre le 03/05/2024 et le 08/06/2024 avant 12 H 00, (période durant laquelle le "droit simple" sera d'application) ;**
- **Entre avant le 08/06/2024 à 12H00 et le 11/06/2024 avant 12h00, avec une majoration du droit, de 20 % ;**
- **Entre le 11/06/2024 à 12H00 et au plus tard, le 13/06/2024 avant 16H00, avec une majoration automatique du droit de 30 %.**

Passé ce délai, il ne sera plus possible de s'inscrire à l'épreuve

Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.

Le montant du **droit d'engagement** devra **OBLIGATOIREMENT** être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s'y trouver en dépôt **avant ces mêmes dates et moments.**

N° : IBAN: BE30-0682-4724-1711

BIC: GKCCBEBB

Intitulé : Promo Racing ASBL

Communication : N° de voiture + Nom pilote + Classe et division

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

Le paiement du droit d'engagement se fera **UNIQUEMENT** par **virement bancaire et ce, pour un seul pilote. Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille ou le jour de l'épreuve, est interdit.**

Il n'est donc plus autorisé de s'inscrire sur place.

Le virement précisera clairement le **nom du pilote désigné, la mention de l'épreuve concernée ainsi que les Div. et Cl. sollicitées.**

Si le concurrent refuse la publicité de l'organisateur, ces droits déjà, obligatoirement, augmentés, le cas échéant, pour inscription tardive, seront majorés de 25% (y compris pour la Division "Histo-Démo" (voir Art. 5 du RTG)

6.2. Copies des licences

En vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les pilotes sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d'engagement, le document dénommé "Copies des licences", reprenant les photocopies de leurs licences (ASAF -VAS en cours de validité càd année **2024**).

Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !

6.3. Remboursements

1. Remboursement lorsque le nombre limité d'engagés est atteint

Un concurrent inscrit régulièrement et qui :

- a) ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu'il ne l'aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- b) ayant accepté d'être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **80%** des droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'épreuve.

2. Remboursement en cas d'annulation

- En cas d'annulation de l'épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d'engagement dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- Si l'annulation de l'épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l'organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d'engagement, si l'épreuve n'a pas débuté.
- Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
- Toutefois, le cas échéant, la partie de l'engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d'assurances (et qui ne seront pas dues à l'assureur), devra être restituée aux concurrents.

3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5 du RSG – IMPORTANT)

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d'engagement) et qui ne pourrait prendre part à l'épreuve **pour un cas de force majeure (à justifier**)** DOIT signifier son désistement par écrit à l'organisateur (Fax, SMS ou mail, autorisés) et ce, avant la fin de la période d'inscription à droits simples, reprise ci-dessus.

A cette seule condition, il se verrait :

- a) remboursé de l'intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l'épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l'organisateur avant la fin de la période d'engagement à droits simples ;
- b) remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l'organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l'ouverture des Vérifications Administratives de l'épreuve.

Si ce désistement intervient après l'ouverture du secrétariat de l'épreuve, les droits d'engagement payés resteront la propriété de l'organisateur.

** En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c'est le C.A. de l'ASAF qui tranchera sans appel.

Tout forfait JUSTIFIE par un cas de force majeure (une météo défavorable n'est pas une justification), annoncé avant l'ouverture des Vérifications Administratives de l'épreuve, sera remboursé intégralement.

6.4. Les frais d'inscription, assurance comprise, s'élèvent à 125€ € pour les Divisions 1 à 4

Ceux de la Division "**Histo-Démo**", s'élèvent à **115€**

Ceux de la Division "**ACCESS**", s'élèvent à **115€**

***Les montants des droits d'engagement seront, éventuellement majorés comme stipulé à l'Art. 6.1 du présent règlement.**

Les montants des droits d'engagement doivent être majorés de 20% pour les inscriptions tardives entre le 11/06/2024 12h00 et le 11/06/2024 à 12h00.

Soit : en D1-2-3-4 : 150€ - en HD : 138€ - en Access : 138€

Les montants des droits d'engagement doivent être majorés de 30% pour les inscriptions tardives entre le 11/06/2024 à 12h00 et le 13/06/2024 à 16h00

Soit : en D1-2-3-4 : 162.50€ - en HD : 149.50€ - en Access : 149.50€

6.5. La communication de la liste des engagés se fera le 12/06/2024 par affichage et via les canaux de communication habituels (voir ci-dessous) :

- **Page Facebook** du club : <https://www.facebook.com/promoracing.be>

- **Internet** : www.promoracing.be

Chaque concurrent des Divisions 1, 2, 3 et 4 gardera le même numéro pour toute l'année. L'organisateur pourra fournir les numéros au prix de **3 €** pour 2 jeux de numéros.

Pour la Division "Histo-Démo" et la Division "Access" l'organisateur fournira les numéros nécessaires, au prix de **1€**

6.6. Le nombre de véhicules admis est fixé, au minimum, à 140 pour l'ensemble des Divisions 1, 2, 3 et 4

Le nombre minimum de véhicules admis dans les Divisions facultatives éventuelles, est fixé à 5% de celui des Divisions 1, 2, 3 et 4.

Il sera admis que, si le nombre de concurrents maximal accepté dans l'une des catégories (D. 1,2,3 et 4, d'une part et "Histo-Démo" et/ou "Access", d'autre part) n'est pas atteint, le nombre des participants accepté dans l'autre, pourra être dépassé jusqu'à concurrence du total cumulé (repris ci-dessous et indiqué dans le Règlement Particulier approuvé par la Fédération).

Les organisateurs limiteront ces totaux de façon à permettre aux concurrents de toutes les Divisions (et des deux Fédérations, en cas d'épreuve jumelée) d'effectuer 2 montées d'essai et 3 montées officielles.

Total maximal de participants : 147

6.7. Préséance des candidats engagés

Si le nombre de demandes d'engagement régularisés dépasse ces chiffres, la procédure décrite à l'article 9 du R.S.G. sera appliquée et la préséance sera basée sur la chronologie des engagements régularisés (dans chacune des catégories).

Il est rappelé, toutefois, qu'en Divisions Histo-Démo et ACCESS, l'organisateur a le loisir de refuser l'engagement d'une voiture, pour tout motif (équilibre et diversité du plateau, véhicule jugé dangereux ou inadapté au tracé, expérience ou capacité du pilote insuffisant, etc.), sauf pour faire « avancer » un concurrent dans la liste de préséance ou libérer de la place pour pouvoir l'accueillir.

Article 7 : Vérifications administratives

Il est impératif que les engagements rentrés soient complets, en ce compris le document "copies des licences". Tout engagement incomplet sera considéré comme nul.

Toute modification de l'engagement devra impérativement être communiquée par e-mail à : secretariat@promoracing.be **AVANT le jeudi précédant immédiatement l'épreuve à 12h00.**

Passé ce délai, tout concurrent qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l'épreuve.

L'organisation des Vérifications Administratives est laissée à l'appréciation des organisateurs.

Les Commissaires Sportif procéderont au contrôle des documents ((Licences + permis de conduire + cartes identité, certificats divers). Un contrôle systématique n'est pas indispensable. Il pourra être remplacé par des contrôles aléatoires qui pourront se faire lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l'épreuve. Le participant tiendra donc, en permanence, ses documents à disposition des officiels.

Article 8 : Vérifications Techniques

8.1. Les Vérifications techniques

Dans le Parc des Coureurs, situé Rue Dr Théodule Delogne, parking de la salle des fêtes suivant un timing que l'organisateur aura établi et qui sera communiqué aux concurrents par E-mail ou par SMS.

- Division 1 : de 14h15 à 15h15
- Division 2 : de 15h00 à 16h30
- Division 3 : de 16h00 à 17h30
- Division 4 : de 17h00 à 18h15

Elles seront effectuées par les Commissaires Techniques désignés à l'épreuve. Ces Commissaires sont habilités à proposer au Directeur de Course et aux Commissaires Sportifs, le refus ou l'acceptation des voitures présentées.

N.B. : Ni le carnet jaune, ni le passeport Technique, ni la Carte des Vérifications Techniques, ne sont requis pour les concurrents de la Division « Access ».

8.2. Les conducteurs ou leurs représentants dûment mandatés devront rester à proximité de leur véhicule jusqu'après les Vérifications Techniques de celui-ci.

8.3. Des Vérifications Techniques des véhicules, **antérieures aux Vérifications Techniques dont question à l'Art. 8.1** auront lieu *au plus tôt* la veille de l'épreuve, c'est-à-dire le 15/06/2024, de 14h15 à 18h15.

Article 9 : Chronométrage : sauf, Divisions Histo-Démo et Access)

Il se fera au 1/100^e de seconde obligatoirement à l'aide de cellules et il sera doublé d'un contrôle manuel **simultané et permanent** (deux chronos par poste).

9.1. Chronométrage avec imprimante : oui

9.2. Liaison entre départ et arrivée : radio, téléphone, internet

Article 10 : Essais

10.1. Une séance d'entraînements pour toutes les Divisions (2 montées obligatoires prévues) aura lieu le : **16 /06/2024** de 08h30 à 12h30
(Voir Règlement Particulier Courses de Côte et Sprints, Art. 9.1.)

En cas d'épreuve « jumelée », les séances d'entraînements se dérouleront en alternance avec celles réservées aux concurrents de la manche RACB.

L'ordre de déroulement de ces séances d'essais sera maintenu pour celui des manches officielles.

- 10.2. L'entraînement en dehors du timing prévu est formellement interdit et entraînerait des sanctions allant jusqu'à la mise hors - course, les droits d'engagement étant confisqués.
- 10.3. Sauf accord exceptionnel de l'organisateur, tout pilote se présentant au départ de sa première montée d'essais après 11h30 ne pourra effectuer qu'une seule montée d'entraînement.

Article 11 : Course

- 11.1. L'organisateur devra prévoir de faire procéder à **3 montées officielles**.
Lors des épreuves "jumelées", **le nombre de manches officielles prévues devra être identique** pour les concurrents RACB et pour les concurrents ASAF.
En cas d'impossibilité, au vu des aléas de la course, d'organiser les 3 montées officielles prévues la décision de suppression de l'une ou plusieurs d'entre elles, sera prise par l'organisateur **en concertation avec le(s) Collège(s) de Commissaires Sportifs des deux Fédérations**.
L'ordre de déroulement de ces manches sera identique à celui des essais et devra être alternatif. Il ne sera pas autorisé de modifier cet ordre, ni au départ, ni en cours d'épreuve.
Le départ de la 1^{ère} montée **d'essai** est prévu à 08h30
Le départ de la 1^{ère} montée **officielle** est prévu à 13h30

ATTENTION : Le classement établi sur les temps réalisés aux séances d'essais générera l'ordre de départ pour les montées officielles, mais dans l'ordre inverse (du plus lent au plus rapide) aussi bien en Divisions 1-2-3 confondues, tout s'abord, qu'en Division 4, ensuite.

- 11.2. Le classement sera établi :

- **En tenant compte du meilleur temps réalisé si 2 montées officielles ont eu lieu.**
- **En additionnant les deux meilleurs temps réalisés si 3 montées officielles ont été disputées.**

En cas d'égalité :

- Lorsque 2 montées officielles ont été organisées, le meilleur temps de la montée non-comptabilisée sera prépondérant.
- Lorsque 3 montées officielles ont eu lieu, le meilleur temps des 2 montées comptabilisées sera pris en considération.
- Si l'égalité existe encore, qu'il y ait eu 2 ou 3 montées officielles organisées, le départage se fera en accordant la préséance à celui qui aura réalisé le meilleur temps dans la 1^{ère} montée officielle, ensuite dans la 2^{ème} et enfin dans la 3^{ème}.

N.B. : Si 3 montées officielles sont organisées, il n'est pas obligatoire de participer aux 3 montées pour être classé. Il est par contre obligatoire d'avoir terminé deux montées, pour l'être.

Article 12 : Divers

- 12.1. **Dans toutes les Divisions, le pilote devra être seul à bord** sous peine de mise hors course (pas de passager en Histo-Démo, ni en Access).
- 12.2. L'affichage des résultats se fera : au secrétariat, près de la ligne de départ ainsi que via le site internet de l'organisateur et les réseaux sociaux.
- 12.3. La liste des véhicules qualifiés, reprenant les participants de toutes les Divisions, sera affichée à 13 h, au secrétariat, près de la ligne de départ.
- 12.4. **Rappel : Si le concurrent refuse la publicité de l'organisateur, ses droits d'engagement pourront être majorés de 25%, la mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation doit être ajouté au virement reprenant ledit droit**
- 12.5. Le parc des Coureurs est situé **au centre du village de Alle mais limité aux rues suivantes : Rue la Ringe à partir de la Place Mongin mais de manière à laisser le passage vers la Rue du Sacré-Cœur, rue de la Coue, Place Mongin, rue du Docteur Hensenne, rue de Jolémont, rue de la Forge, rue Delogne, rue du Champ du Rot (du carrefour avec la Ringe jusqu'à la rue de Jolémont) et rue de la Poste. Voir carte online**
- 12.6. **Il est interdit de chauffer les pneus, mécaniquement ou par contact/environnement thermique (Couverture chauffante, four).**
- 12.7. Une bâche de sol est obligatoire dans les parcs (Cf. Art. 3.4 du Règlement particulier des Courses de Côte et sprints).
- 12.8. Tout comportement irresponsable ou inadapté pouvant mettre les personnes et les biens en danger ou irrévérencieux vis-à-vis des officiels en fonction (organisateur ou dépêchés par la Fédération), sera sanctionné soit par la Direction de Course ou, en direct, par les Commissaires Sportifs présents. Il en va, ainsi, également, du comportement des participants lors des séquences non chronométrées de retour au Parc de départ.

Voir Art 3.5 du R.P.CC des P.S. ASAF en cours de validité

Article 13 : Classements – Remise des prix – Coupes et Trophées

- Le classement final sera affiché sur le tableau d'affichage de la Direction de Course et officialisé, endéans les délais réglementaires, par les Commissaires sportifs. Il sera, en outre, publié sur le site internet de l'organisateur et/ou sur sa page Facebook.
- Les résultats OFFICIELS se trouveront sur le site de l'ASAF le lendemain de la manifestation, au plus tard à 17h00
- La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront **30 MINUTES APRES**

L'OFFICIALISATION DES RESULTATS

- Des trophées seront distribués **successivement**, comme suit :
- 13.1.** Classement GENERAL des Divisions 1, 2 et 3 réunies.
- 13.2.** Classement GENERAL pour la Division 4.
- 13.3.** Première Dame
- 13.4.** Classement par CLASSES.
- 13.5.** Classement INTER-ECURIES des Divisions 1, 2 et 3 réunies.
- 13.6.** Classement INTER-ECURIES de la Division 4.

Article 14 : Dispositions diverses

- 14.1.** Tous les cas ou sujets non repris au présent Règlement sont prévus par le Règlement Sportif Général et le Règlement Particulier des Courses de Côte/ Sprint **de l'ASAF auxquels les participants sont tenus de se conformer.**
- 14.2.** Si des raisons de force majeure ou importantes le justifient, l'organisateur, en accord avec les Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'apporter au présent règlement les modifications qui s'imposent.
- 14.3.** Si l'épreuve devait être annulée, l'organisateur ne pourrait être rendu responsable vis-à-vis des participants et ne serait tenu qu'au remboursement des frais de participation versés.

VII APPROBATION

Le présent règlement a été approuvé par :

HENROT HUGUEE, pour la CSAP NAMUR, Lic. N° 835, en date du 05/04/2024

DORMAL Jean-Claude, pour le GT ASAF, Lic. N° 415, en date du 06/04/2024

LIEMANS KATIA, pour le Secrétariat de l'ASAF, Lic. N°902, en date du 22/04/2024

La licence d'homologation du parcours a été délivrée par :

Puissant Jean-Claude, Inspecteur-Sécurité, Lic. N°947, en date du 26/02/2024

Votre inscription doit se faire en ligne uniquement.

Tous les documents annexes s'y rapportant seront automatiquement générés par l'application « engagement en ligne » et vous seront transmis par courriel dès que la procédure sera complètement et officiellement finalisée.