

TABLEAU DES LICENCES ET TP ASAF – POSSIBILITES D'UTILISATION 2025

TP : Voir procédure d'obtention si possibilité d'utilisation reprise dans le règlement particulier de l'épreuve (Uniquement utilisable dans les disciplines/classes dont le point est repris dans un encadré vert). TP-C : Médecin de FAMILLE obligatoire TP- L : pas d'agrément – Attestation de bonne santé uniquement	TP-L 20 €	TP-C 20 €					
= annuelle, via un club et une province	L	C	B	A4	A3	A2	A1
Médecin de famille ou Médecin agréé par le RACB (sauf L)	35 €	35 €	95 €	95 €	105 €	115 €	125 €
▪ = Expérience requise				▪	▪	▪	▪
▪ = Formalités médicales obligatoires		▪	▪	▪	▪	▪	▪
Dans certains cas : AP (Autorisation Parentale) ou CAP (Certificat ASAF d'Autorité Parentale) OBLIGATOIRE pour les - de 18 ans		10 €	10 €			10 €	
<u>Course de Côte / Sprint</u>							
Division "Histo-Démo" & Access	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Division 1 - Classes 1 & 2 (de 0 jusqu'à 1600 cc)		▪	▪	▪	▪	▪	▪
Division 1 - Classes 3 & 4 (+ de 1600 cc)				▪	▪	▪	▪
Division 2 - Classe 5 (de 0 jusqu'à 1400 cc)		▪	▪	▪	▪	▪	▪
Division 2 - Classes 6 à 8 (+ de 1400 cc)				▪	▪	▪	▪
Division 3 - Classes 9 & 10 (de 0 jusqu'à 1400 cc)				▪	▪	▪	▪
Division 3 - Classes 11 à 13 (+ de 1400 cc)					▪		▪
Division 4 - Classes 14 à 17 (Toutes cylindrées)					▪		▪
Montée/Sprint Historique – Conducteur & Passager	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Montée/Sprint en OR (sauf Classe S/R)				▪	▪	▪	▪
Montée/Sprint en OR - Classe S/R					▪		▪
<u>Rallye B, B.Short & Rallye-Sprint</u>							
Division "Histo-Démo"	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Division 1 - Classes 1 & 2 (de 0 jusqu'à 2000 cc)				▪	▪	▪	▪
Division 1 - Classe 3 (+ de 2000cc)					▪		▪
Division 2 - Classes 4 & 5 (de 0 jusqu'à 1600 cc)				▪	▪	▪	▪
Division 2 - Classes 6 & 7 (+ de 1600 cc)					▪		▪
Division 3 - Classe 8 (de 0 jusqu'à 1400 cc)				▪	▪	▪	▪
Division 3 - Classes 9 à 11 (+ de 1400 cc)					▪		▪
Division 4 - Classes 12 à 14 (Toutes cylindrées)					▪		▪
Division Prov'Historic Classic Classe 17 (jusqu'à 1600 cc)				▪	▪	▪	▪
Division Prov'Historic Classic Classes 18 et 19 (+ de 1600 cc)					▪	▪	▪
Division Prov'Historic S/R Classe 21 (jusqu'à 1600 cc)				▪	▪	▪	▪
Division Prov'Historic S/R Classes 22 et 23 (+ de 1600 cc)					▪	▪	▪
Copilotes - Toutes divisions et classes			▪	▪	▪	▪	▪
<u>R.O. - Régularité (ASAF et Marathon)</u>							
Conducteur & Equipier	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
<u>Regularity VHRS (routes fermées)</u>							
VHRS 50 & VHRS 65 (Pilote et Copilote)	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
<u>Historic Rally Stage / Historic Rally Festival</u>							
Conducteur, coéquipier ou Passager	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
<u>Slaloms</u>							
Division "Access"	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Divisions 1 Toutes classes	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Divisions 2 à 4 Toutes classes		▪	▪	▪	▪	▪	▪
Division 5 – Toutes catégories - Toutes cylindrées				▪	▪	▪	▪
<u>Auto-Cross / Kart-Cross / Rally Kart-Cross (RKX)</u>							
Toutes Divisions et cylindrées – Avec CAP pour les – de 18 ans		▪	▪	▪	▪	▪	▪
<u>Karting</u>							
Loisirs : Toutes catégories (CAP si - de 18 ans)	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Vitesse/Endurance - Toutes catégories (CAP si - de 18 ans)			▪	▪	▪	▪	▪
<u>Circuit</u>							
Toutes catégories						▪	▪
Incentive – Demo's Vintage			▪	▪	▪	▪	▪
<u>Divers</u>							
Self Regularity Vintage - Incentive				▪	▪	▪	▪
Test Day : public, privé (conducteur et passager)	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Test Day Réservé : passager uniquement							