



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Salamandre, les 12 et 13 avril 2024

Première victoire « scratch » pour Pex au Salamandre Delleuse, Jacob et Davies gagnent également à Barbençon

Troisième épreuve du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le Rallye Salamandre reste aussi apprécié que délicat. Même si le début de journée était fortement perturbé par plusieurs grosses sorties, les deux dernières boucles ont finalement pu se disputer. Le Hollandais Richard Pex a savouré dans le Hainaut son premier succès. Pour Julien Delleuse en Divisions 1-2-3, c'était déjà le deuxième quand Christophe Jacob s'imposait pour la troisième fois en Histo Classic. Enfin, Tomas Davies s'est montré le plus rapide en Histo S/R.

Avec les spéciales de Donstiennes, Strée, Leval (en show) et Renlies, l'organisation du Hainaut Motor Club avait séduit une bonne centaine de concurrents, soit 108 partants. Démarrée dans des conditions délicates avec des spéciales mouillées durant toute la première boucle, l'épreuve se compliquait avec deux sorties importantes, à quelques minutes d'intervalle, dans les deuxième et troisième spéciales. A Leval, ce sont Cédric Pétriset et Fabian Jandrain qui s'en sortaient avec plusieurs fractures (bras pour le pilote et genou pour le copilote) « malgré » un impact très impressionnant. Quant à Valentin Soupart et Quentin Coulon, après le passage d'un cassis, un gros choc contre la façade d'une maison à Strée laissait le pilote avec deux vertèbres cassées alors que son copilote s'en sortait sans mal. Sagement, la direction de course neutralisait la première boucle pour redémarrer plus tard dans des conditions idéales, hormis la spéciale de Strée qui était annulée pour le reste de la journée.

Côté sportif, la bagarre s'annonçait belle en Division 4 entre les quatre Rally2 / R5 présentes. Mais c'était oublier un peu vite les meilleures Mitsubishi Lancer dont l'Evo9 de Rémy Noël qui signait les deux meilleurs chronos pour prendre la tête de l'épreuve avant qu'un souci de capteur le pousse à l'abandon. Pour neuf secondes, le Français Jean-Noël Tournay passait devant avec sa Skoda Fabia R5 d'ancienne génération face à la dernière mouture, RS Rally2, du Hollandais Richard Pex. Quand l'épreuve repartait après-midi, les spéciales étaient bien sèches et Pex enchaînait alors tous les meilleurs chronos pour s'imposer avec Anouck Preda, 23 secondes devant Tournay. A moins d'une minute, Lambert Parren (compatriote du vainqueur, en Lancer Evo10), troisième, était l'auteur d'une jolie prestation et d'un meilleur temps partagé avec Pex. Au pied du podium, on retrouvait l'Irlandais Sean Quigley et sa Ford Fiesta Rally2. Alors qu'il découvrait sa nouvelle Renault Clio Rally3, Michaël Nuée était bien parti pour finir premier pilote belge mais sa jauge à huile en décidait autrement dans la dernière spéciale. De quoi laisser cet honneur à Serge Vervondel et sa Lancer Evo10 R4. Non loin, David Drieskens évoluait de très belle manière avec la Peugeot 208 R4, de quoi finalement accrocher la victoire de classe 13 et une belle sixième place avec sa traction. Parmi les nombreux étrangers en D4 (sept dans le top 10 !), le Britannique Scott Barnes imposait sa Peugeot 106 en 4/12.

La course était encore davantage animée en Divisions 1-2-3 où se retrouvent les deux roues motrices équipées obligatoirement de pneus de tourisme. Comme souvent quand il prend un départ, Vincent Gallet était favori avec sa Peugeot 306. Ce qu'il ne manquait pas de démontrer une nouvelle fois... avant de casser un cardan. Derrière, les futurs malheureux Eddy Marique (Opel Astra) et Cédric Pétriset (Peugeot 306) jouaient la

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Salamandre, les 12 et 13 avril 2024

deuxième place avant que Cédric parte donc à l'erreur dans la show de Leval. Arrivant le premier sur l'accident, Eddy n'avait pas d'autre solution que de sortir de la route pour éviter la 306 meurtrie. Choqué par l'accident, le champion FWB en titre n'avait plus la tête, et on le comprend, à continuer l'épreuve.

Ce sont donc Julien Delleuse, Alix Stevenaert et leur Opel Corsa qui prenaient la tête pour ne plus la quitter. Une deuxième victoire sur les terres de sa copilote et un bel hommage au papa du pilote, Christian, qui effectuait sa dernière course lors de cette épreuve il y a un an. Sur le podium, on retrouvait Jérémy Delchambre (Peugeot 205) qui était l'auteur de quatre scratches sur la journée. Si Gallet et Delleuse en comptaient trois chacun, Alban Munaro (Peugeot 306) imitait le fils Delchambre à une reprise pour devancer le papa, Patrick, de retour avec sa 205. Entre ces deux-là, la troisième marche du podium s'est jouée pour cinq petites secondes...

On a aussi compté les secondes pour la dernière place du top 5 entre Kevin Lepailly (Clio), Xavier Lebailly (106), Anthony Bernard (idem) et Fabian Leroy (Citroën C2-R2 Max) puisque, à nouveau, cinq minuscules secondes seulement ont séparé ces pilotes. Mention supplémentaire à Anthony qui a dominé la classe 3/8. Derrière eux, le Britannique Ben Smith étonnait avec sa 106 de classe 4 puisqu'il prenait la neuvième place au général juste devant Mike De Bels qui gagnait lui aussi sa catégorie avec sa Peugeot 206 GTi 2/6. Non loin du top 10, un nouveau vainqueur de classe suivait avec la BMW 325i de David Hugla. Au volant d'une autre 106 entièrement d'origine, Florent Remant prenait une superbe treizième place au général et s'imposait aussi en 1/3. Il précédait même le vainqueur en 2/5, Pascal Lalouette (Citroën Saxo), après les soucis mécaniques de Nicolas Appart, reparti en Super Rallye une fois sa 106 réparée.

Une nouvelle fois, les historiques étaient nombreuses puisque vingt-six s'affrontaient en S/R (pour les montures ne répondant plus à la fiche d'homologation d'époque et/ou trop récentes) tandis que neuf se retrouvaient en Classic (entièrement conformes à l'époque) et encore huit en Démo (juste pour le plaisir et sans chrono).

En PH Classic, le top 5 était monopolisé par les Ford Escort MK2 (exception pour la première version de Gonon). Et si Geoffrey Watremez signait une belle progression en signant le premier meilleur temps devant Christophe Jacob et le Suisse Florian Gonon, ces derniers allaient vite se réveiller. Tout d'abord Christophe qui en signait cinq pour compter un moment plus de trente secondes d'avance sur Gonon. Ce dernier se réveillait ensuite pour se rapprocher à neuf secondes du futur vainqueur. Christophe et son épouse Isabelle Regnier étaient très heureux de s'imposer à la régulière face au Suisse, malgré une ultime frayeur et une réparation de dernière minute suite à une casse de leur levier de vitesse. Derrière les Escort, Mickaël Mercier (Opel Kadett) et David Hallet (VW Golf) ont remporté respectivement les classes 19 et 17.

Premier sur la route, le Britannique Tomas Davies parviendra à terminer à la même position dans le classement S/R. Avec sa mythique BMW M3 E30 et Shane Buckley à droite, le trio a pourtant dû construire cette victoire. Si Tim Freeman (Ford Escort MK2) signait le premier meilleur temps, son compatriote Guy Anderson l'imitait ensuite dans l'unique passage de Strée avec sa superbe Mitsubishi Galant VR-4. C'est ensuite Anthony Kirsch qui mettait tout le monde d'accord dans Leval avant que Davies en fasse de même. Malheureusement, un cardan cassé contraignait Freeman à en rester là tandis qu'Anderson devait s'arrêter longuement en spéciale suite à un souci mécanique. Et si

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Salamandre, les 12 et 13 avril 2024

Kirsch parvenait à rentrer en tête à l'issue de la deuxième boucle, c'est logiquement que la M3 repassait finalement devant la petite Corsa qui n'en signait pas moins une fameuse performance. Longtemps sur le podium, Stef Schoenmakers (Opel Manta) sortait malheureusement de la route, de quoi permettre au jeune Brent Boudrez de terminer troisième. Et avec son Opel Kadett GSI 16v, il gagnait en plus le prix du spectacle. Paul Hans (Ford Escort MK2) et Thibaut Wauthier (BMW 323i E21) ont clôturé le top 5 final. Septième en S/R, Pascal Goffaux (BMW M3 E30) a remporté le classement Master réservé aux plus de cinquante ans. Il était imité par Patrick Delchambre en D1-2-3 et les vainqueurs D4 et Classic au général : Richard Pex et Christophe Jacob.

FICHE TECHNIQUE

Troisième manche du Championnat FWB des Rallyes

Météo : pluie en début de journée, sec pour les deux dernières boucles

Partants : 108 dont 8 Histo Démo

Classés : 68 + 8 HD

Principaux abandons : Noël, Nuée, P. Delfosse, Lerminez, Delvigne (mécanique), Gallet, Meunier, Orban, Freeman (cardan), Pétrisot, Marique, Soupart, Schoenmakers (sortie)

Prochain rallye FWB :
Haute-Senne, les 14 et 15 juin

CLASSEMENTS (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

- 1. R. Pex-A. Preda (Skoda Fabia RS Rally2-1^{ers} 4/14) en 55'49**
 2. J-N. et L. Tournay (Skoda Fabia R5-4/14) +23''
 3. L. Parren-M. Haverkate (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +53''
 4. S. et C. Quigley (Ford Fiesta Rally2-4/14) +1'12
 5. S. Vervondel-H. De Bock (Mitsubishi Lancer Evo10 R4-4/14) +2'43
 - 6. D. Drieskens-Th. Miot (Peugeot 208 Rally4-1^{ers} 4/13) +2'59**
 7. C. Deshayes-D. Bomblet (Ford Fiesta R5-4/14) +3'08
 8. J. Coumans-R. Lier (Renault Clio-4/13) +3'20
 - 9. Sc. Barnes-A. Hall (Peugeot 106-1^{ers} 4/12) +3'52**
 10. R. Van De Lindeloof-E. Smets (Honda Civic-4/13) +5'34
- (18 classés)

Divisions 1-2-3 :

- 1. J. Delleuse-A. Stevenaert (Opel Corsa GSi-1^{ers} 3/9) en 59'59**
- 2. J. Delchambre-C. Focant (Peugeot 205 GTi-1^{ers} 3/10) +1'51**

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye Salamandre, les 12 et 13 avril 2024

3. A. Munaro-A. Lefevre (Peugeot 306-3/10) +2'05
 4. P. Delchambre-A. Crapez (Peugeot 205-3/10) +2'10
 5. K. Lepailly-D. Borlez (Renault Clio-3/10) +4'31
 6. X. Lebailly-J. Gibon (Peugeot 106-3/9) +4'33
 - 7. A. Bernard-T. Boulanger (Peugeot 106-1^{ers} 3/8) +4'35**
 8. F. Leroy-A. Balanger (Citroën C2 R2 Max-3/9) +4'36
 - 9. B. Smith-M. King (Peugeot 106 GTi-1^{ers} 2/4) +5'03**
 - 10. M. De Bels-Y. Leveque (Peugeot 206 GTI-1^{ers} 2/6) +5'06**
 - 11. D. Hugla-B. Wallon (BMW 325-1^{ers} 3/11) +5'25**
 - 13. Fl. Rémant-M. Ducarme (Peugeot 106-1^{ers} 1/3) +6'12**
 - 16. P. Lalouette-Th. Surply (Citroën Saxo VTS-1^{ers} 2/5) +7'34**
- (25 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. Chr. Jacob-I. Regnier (Ford Escort RS MK2-1^{ers} PH/18) en 58'53**
 2. Fl. Gonon-M. Horgnies (Ford Escort MK1-PH/18) +9''
 3. G. Watremez-L. Delwarte (Ford Escort MK2-PH/18) +1'15
 4. A. Maslowski-C. Rouet (Ford Escort-PH/18) +2'43
 5. Gr. Wood-M. Baddeley (Ford Escort MK2-PH/18) +4'06
 - 6. M. Mercier-M. Bohy (Opel Kadett-1^{ers} PH/19) +6'16**
 - 7. D. Hallet-V. Duriaux (VW Golf MK1-1^{ers} PH/17) +9'25**
- (8 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. T. Davies-Sh. Buckley (BMW M3 E30-1^{ers} SR/23) en 59'11**
 - 2. A. Kirsch-G. Dufrane (Opel Corsa A GSi-1^{ers} SR/21) +19''**
 - 3. Br. Boudrez-S. Bonte (Opel Kadett E 16v-1^{ers} SR/22) +3'20**
 4. P. Hands-B. Dawson (Ford Escort MK2-SR/21) +3'57
 5. Th. Wauthier-J-Fr. Lievin (BMW E30-SR/23) +4'43
 6. G. Van Hoppe-Br. Sels (BMW E30-SR/23) +6'28
 7. P. Goffaux-B. Cochez (BMW M3 E30-SR/23) +7'28
 8. Chr. Hedges-Ph. Russ (Ford Escort-SR/22) +9'17
 9. Br. Cleda-E. Bouché (Opel Corsa GSi-SR/21) +9'43
 10. M. Bernard-B. Van Bladel (Toyota Starlet-SR/21) +10'20
- (17 classés)