

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

B-SHORT CLAUDY DESOIL / 24 mai 2026

Quoniou s'impose sur un terrain de jeu idéal pour les 911 Gallet, Bouvart et Daussy restent également des références

Le rallye Claudy Desoil reste une épreuve incontournable du calendrier ASAF. Désormais couru sous forme de B-Short, le format attire de plus en plus de concurrents sur deux des spéciales mythiques de la région. Habitué des lieux, Frédéric Quoniou a néanmoins dû se battre pour la victoire en D4. Comme souvent dans le Hainaut, Vincent Gallet a confirmé son statut, comme le jeune Dorian Bouvart.

Au départ d'Erquelinnes, la troisième version en B-Short a été un réel succès sous le soleil. Désormais situé à côté du port de plaisance et du hall omnisports, le Motor Union Yvo Grauls retrouve chaque année un centre bien adapté à la discipline. Même si les anciens organisateurs ne sont jamais loin, c'est désormais Henri Petit qui a la fonction la plus importante durant le week-end de course. **« Avec 106 concurrents, dont 8 Démo, notre épreuve a bien évolué. Cette troisième édition a permis d'accueillir un plateau de qualité et de quantité. Le soleil a été de la partie et même si la météo a apporté beaucoup de chaleur, public et concurrents ont pu en profiter dans de bonnes conditions. »**

Sportivement, trois Porsche 911 étaient réunies avec les versions 997, 991 et 992. Et c'est dans le désordre des dernières évolutions qu'elles se plaçaient sur le podium final. Locaux de l'épreuve, Frédéric Quoniou et Christophe Van Heirsele imposaient à domicile la 997 devant la 991 de Christian Gullemin, autre habitué des épreuves régionales. Néanmoins, pour le public, la cerise sur le gâteau était la présence de Melissa Debackere avec la 992 Rally GT. On sait à quel point le parcours du Desoil est intéressant pour tester et mettre au point une voiture. Et malgré un tête-à-tête, la Néerlandophone signait plusieurs chronos de référence face aux autres 911. Au pied du podium, le Français Corentin Deval (Peugeot 208) signait une fameuse performance en finissant devant Johnny Vanzeebroeck et sa Mitsubishi Lancer. Enfin, c'est Jean-Marc Larivière qui gagnait une nouvelle fois la 4-12.

Comme attendu, la lutte a été dingue dans les Divisions 1 à 3, où les pneus de tourisme sont obligatoires. Néanmoins, ce sont de nouveau Vincent Gallet et Guy Burniat qui prouvaient qu'ils étaient les plus intelligents sur une course où il fallait l'être. Sur un parcours connu de beaucoup, il fallait affiner note et pilotage pour faire la différence, tout en gérant la chaleur. Avec sa Peugeot 306, le duo s'imposait face à Ludovic Sougnez, désormais au volant de l'Opel Astra ex-Henrard. A la régulière, il était difficile de monter sur le podium pour Steve Vermeiren. Néanmoins, les faits de course ont évolué au gré des diverses surchauffes mécaniques. Quatrième, Fabian Lignon faisait une belle course avec sa Renault Clio pour finir de peu devant Vilmo Boët et son Opel Corsa 3-9 (première en moins de 1600cc).

Septième du général, Joackim Warnant survolait la Division 2 avec sa Peugeot 206. Et pour seulement huit secondes, il précédait le vainqueur en 3-8, Patrick Hottois et sa Citroën AX Sport. Aux portes du top 10, Edwyn Tamburini (Citroën DS3 R3T 3-11) et Jean Bastin (Renault Twingo 2-5) remportaient également leur catégorie. Enfin, Christopher Becker (Suzuki Swift GTi MK1) gagnait la plus petite classe tout en se classant 24ème du général D1-2-3.

Dans les classements réservés aux historiques, Dorian Bouvart a fait le job avec son papa à droite dans la magnifique BMW M3 E30. Pour seulement trois secondes, il précédait le plus jeune Mayné, Anthony (BMW E30), devant une autre performance de l'épreuve, Philippe Marchal. Avec son Opel



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Kadett, il précédait du très joli monde avec Bernad Lamy (Volvo 242) ou encore le jeune Raphael Simeone (Opel Manta). Comme Bouvart et Marchal, Raphael Verboven remportait également sa catégorie avec son Opel Corsa GSi. Enfin, c'est Dimitri Daumy et Léa Cambier qui gagnaient le classement Classic pour 10 secondes face à Bernard Léonard. Avec sa BMW E30 2.3, ce dernier se plaçait entre les Escort, puisque l'autre MK2 de Jeremy Chartier finissait également sur le podium final. Quant à Denis Neyman (Toyota Corolla), il se plaçait également dans le top 5 final tout en remportant sa classe 17.

Classements : <https://time-sportauto.be/26/bs-desoil/HTM/home.htm>

Photos libres de droits : Bruno Dubois et Lorick Jacquemin

