

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

B-SHORT DE LA PRINCIPAUTE / 3 mai 2026

Première victoire en Porsche pour Guillick Pirnay, Wauthier et Menten gagnent aussi à Alleur

Après Tenneville dans la province de Luxembourg, le calendrier des B-Short passait côté liégeois pour la discipline réunissant deux spéciales différentes sur une journée. Avec 87 concurrents, les organisateurs de l'Ecurie Chawresse se montraient satisfaits. Malgré des conditions changeantes, Michel Guillick remportait sa première victoire en Division 4. Michaël Pirnay remettait cela en D1-2-3 quand les classements historiques voyaient les victoires de Thibaut Wauthier (S/R) et Pascal Menten (première pour lui également en Classic).

Réunissant deux spéciales « show », en boucles, l'Ecurie Chawresse prenait un certain risque selon plusieurs observateurs. Pourtant, tout se déroulait relativement bien sur les 11,62 kilomètres d'Awans-Crisnée avant Diets qui cumulait encore 13,06km. *« Nous avons en effet connu une belle journée et je comprends la réticence de certains au début. Néanmoins, le trafic a été plutôt bien géré et nous avons été vigilants dans les ordres de départ. Nous avons démarré et surtout terminé, une excellente chose pour nous. Pourtant, une grosse averse tombée avant la troisième boucle nous a fait douter, mais les concurrents sont globalement passés entre les pièges. Nous vous donnons rendez-vous à notre slalom avant le fameux Rallye des Crêtes. Et pour 2027, nous pouvons déjà annoncer que beaucoup de paramètres sont positifs pour relancer le Rallye de Trois-Ponts »*, expliquait Robert Borlez. De bonnes nouvelles pour les amateurs de rallye !

Sur un parcours typé Hesbaye, Michel Guillick et Pascal Woters avaient choisi la Porsche, monture idéale sur ces spéciales rapides. *« J'ai la chance de disposer de plusieurs BMW et de cette 991 GT3 qui m'appartient. Je roule clairement pour le plaisir et je savais que le tracé serait idéal pour ma deuxième course avec la voiture après Hannut. Etant originaire de Waremme, j'apprends la monture sur des routes similaires et je garde la BMW pour les épreuves que je découvre encore. »* A 62, l'entrepreneur de la région veut se faire plaisir tout en remportant sa première victoire au général. Malheureusement, l'épreuve perdait trop vite Philippe Hellings en raison d'un souci de boîte sur la Subaru Impreza. Tout profit pour Siem Dendas (BMW M3 E36) qui assurait le podium devant Lény Cols, de retour aux affaires avec la nouvelle Lancia Ypsilon Rally4 HF. Si les trois premiers remportaient leur classe, c'était aussi le cas de Raphaël Blaise (Peugeot 208 R2), finalement huitième du général.

Comme souvent, c'était disputé en Divisions 1-2-3 où les pneus de tourisme sont obligatoires sur les deux roues motrices. Si Alan Lemmens signait le premier scratch avec sa Renault Clio RS, ce sont Michaël Pirnay et Jean-Jacques Nyssen qui prenaient le relais sur une monture similaire. *« Cette nouvelle victoire fait plaisir après quelques abandons consécutifs. Equipée d'un nouveau moteur depuis le début de l'année, la voiture fait également la différence. À nouveau, on accumule les bons kilomètres avant Jalhay à la maison. Je roulerai à nouveau dans le liégeois et sur quelques belles épreuves régionales et nationales cette année, comme le dernier Rallye de Wallonie. »* Moins à l'aise sur la pluie, Alan prenait néanmoins une bonne deuxième place devant Emmanuel Courbois toujours très rapide avec sa Citroën Saxo VTS. Sur une même monture, Julien Dalkenne n'échouait qu'à quinze secondes du podium final au même que Victor Job (Peugeot 106), exactement dans la même seconde.

Sixième, Raphaël Beaufort assurait la victoire de classe 6 pour le retour de la Clio RS Ragnotti. Patrick Hottois (Citroën AX, 11ème du général) prenait un nouveau succès en 3-8 quand Benoit Raskin (VW Polo, 17ème) gagnait la 2-5. Juste derrière au général, Yves Fabry emmenait sa petite



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Suzuki Swift GTi MK2 en tête de la classe 4. Enfin, Alain Kollenberg classait BMW E36 à la 24ème place tout en s'imposant en 3-11.

Chez les anciennes, éclatante victoire de Thibaud Wauthier et Christophe Roulet sur la BMW E30. Derrière eux, il laisse une référence comme Grégoire Destexhe sur une autre 325i E30 à trente secondes. Sur le podium, Walter Piccinini place son Opel Corsa A GSi de classe 21 tandis que juste derrière au général, Nikolaus Felten gagne la classe SR/22 avec son originale Mitsubishi Colt GTi. Dans la catégorie Classic, superbe première victoire pour Pascal Menten et Patrick Mattart qui auront été solides et intelligents dès le début de l'épreuve. Malgré des soucis de fuite d'huile sur la Ford Escort RS 2000 MK2 avant le départ, il restait sur la route jusqu'au bout pour précéder la plus puissante 323i E30 de Bernard Léonard. Vainqueur de la classe 19, ce dernier grimpeait bien sûr sur le podium final au même titre que Maxime Les sur une autre RS2000 MK2. Quant à Philippe Van Stiphout, il prenait une très belle quatrième finale avec la Mini Cooper qui s'imposait également en classe 17.

Classements : <https://www.time-sportauto.be/26/bs-principaute/HTM/home.htm>

Photos libres de droits : Thomas Michiels et Dereck Latet

