

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

RALLYE-SPRINT DE HAILLOT / 14 mai 2026

Serderidis, Delrez, Glaude et Mayné par tous les temps !

L'Ecurie Bayard peut se réjouir du déroulement de la 34^e édition du Rallye-Sprint de Haillot le jeudi de l'Ascension. Avec 119 équipages au départ, le succès était une nouvelle fois au rendez-vous, et en dépit de conditions météorologiques changeantes, les incidents ont finalement été peu nombreux. Avec dans les différentes catégories certains rebondissements...

« Côté météo, on s'est clairement trompé d'un jour, sourit Hugues Henrot, président de l'Ecurie Bayard. Ce qui ne nous a pas empêchés de connaître une épreuve sans réel incident majeur. Haillot a pour éternelle particularité de se disputer sur un revêtement usé, réparé à certains endroits, ce qui signifie que les caractéristiques de l'asphalte sont variables. Ce qui ne manque pas d'influer sur les chronos dès l'instant où les conditions sont changeantes. Les équipages ont été prudents en première partie de journée, et lorsque la pluie est arrivée, certains s'étaient sans doute affranchis, ce qui explique l'une ou l'autre sortie. Mais tout ça est resté gérable jusqu'au bout... »

En l'absence d'Adrian Fernémont, on pouvait s'attendre à une démonstration de la Porsche 997 GT3 de Laurent Léonard et David Piraprez, ce qui se traduisait d'ailleurs par le scratch dans l'ES1 et un meilleur chrono ex-aequo dans l'ES2. L'apparition de la pluie allait néanmoins changer la donne, permettant à Jourdan Serderidis et Amandine Cornet de logiquement faire la différence avec la Volkswagen Polo GTi R5 SXM, qui prenait les ES3 et ES4 à son compte. En fin de journée, le plus Grec de tous les Belges – ou l'inverse ! – s'imposait pour 15 secondes face à la Porsche de Léonard. Un classement en phase avec la météo du jour sur la région...

A bord de la Renault Clio Rally3 utilisée en national, Thibaud et Charlotte Mazuin complétaient le podium final en Division 4, non sans l'emporter en 4-13. Ils devançaient d'une quinzaine de secondes la Peugeot 208 Rally4 de Corentin Fiasse et Adrien Hauteclair, qui ont pris le meilleur sur Lancia Ypsilon HF Rally4 flambant neuve de Lény Cols et Hugo Cravillon. A noter l'abandon de la Skoda Fabia R5 Evo de Loris Nuyts et David Bomblet, qui avait signé le 2^e meilleur chrono dans l'ES1.

Il fallait descendre au 6^e rang pour trouver les lauréats en 4-14, à savoir Arnaud Vandenberg et Jean Fossoul sur Mitsubishi Lancer Evo9, tandis que Jean-Marc Larivière et Karine Binon imposaient leur Peugeot 106 en 4-12, classe longtemps dominée par Johan et Brice Van den Dries (Peugeot 208 VR2B) avant leur abandon.

Les Divisions 1 à 3 voyaient Thomas Delrez et Aurore Gaspard (Renault Clio) d'emblée se propulser aux commandes. Quatre scratches plus loin, le duo s'imposait facilement, précédant de plus d'une minute la Peugeot 208 Rally4 de Florian Graindorge et Anthony Remacle, tandis qu'Olivier Philippe et Sabine Pochet (Renault Clio) complétaient le top 3 général et celui de la classe 3-10. Moins de réussite pour Renaud Piedboeuf et Gaëtan Leruste (Renault Clio), auteurs du 2^e meilleur chrono dans l'ES1, qui allaient être contraints à l'abandon pour raison mécanique, au même titre que Steve Rousselet et Christophe Van Heirseele (Opel Astra).

Enorme bagarre en 3-9, dès l'instant où au bout des quatre passages dans la spéciale du jour, Axel Docquier et Stéphanie Graux (Opel Corsa) d'une part, Nicolas Vanderweerde et Thierry Closter



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

(Ford Fiesta) de l'autre terminaient... à égalité de temps ! Ils devançaient Kylian Lejeune et Emilie Darimont (Opel Corsa) de neuf petites secondes !

Florian Freyman et Fiona Protano (Renault Clio) terminaient aux portes du top 10 final, s'imposant en 2-6, tandis que Dylan Henrard et Bryan Vanden Driessche (Citroën Saxo) l'emportaient en 2-5. Vincent et Morgane Compère (BMW E36) ont pris la classe 3-11 à leur compte, imités par Christophe Geoffroy et Pauline Denis (Peugeot 208) en 3-8, pour 2 secondes face à Arnaud et Frédéric Goire (VW Polo), Steven et Keano Jadoul (Peugeot 306) en 1-3, mais aussi Jérôme Rosart et David Dekeyser (Suzuki Swift) en 2-4.

Dans les rangs des 'anciennes', Guillaume Glaude et Bastien Allard (Volvo 142) ont dominé la première partie de l'épreuve avant que le ciel leur tombe sur la tête ! « *Dans la boucle 4, il y a eu une sortie de route devant nous, et quand nous avons pu nous élancer dans la spéciale, la drache avait fait son apparition, commente Guillaume. On a concédé 23 secondes à la Porsche 911 de Tollet, et c'est pour 9 petites secondes qu'on a réussi à s'imposer. Chaud devant !* »

Emile Tollet et Marc Léonet ont donc été à deux doigts de réaliser le parfait hold-up. Il se sont consolés avec la victoire en CL-19 pour 6 secondes face Bernard Léonard et Jessica Vucinic, sur BMW E30. Les Ford Escort Mk2 de Florian et Bruno Collard d'une part, de Pascal Menten et Patrice Mattart de l'autre, ont complété le top 5.

Enfin, en S/R, si Philippe Castremanne et Serge Minet (Suzuki Swift) ont signé le premier scratch, Anthony Mayné et Melissa Erdonmez (BMW M3 E30) ont bondi dès l'ES2 pour finalement l'emporter devant la Peugeot 205 de Nicolas Baudot et Audrey Codden, lauréats en SR-22, et la BMW 325i E30 de Michael et Telio Tirtiaux. Andy et Tristana Denis (Peugeot 205 Rallye) se sont imposés en CL-21. Soucis mécaniques et abandon pour Castremanne et Minet.

Classements : <https://www.time-sportauto.be/26/rs-hailot/HTM/home.htm>

Photos libres de droits : Sébastien China

