

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de Côte

Course de côte du Ry des Glands / 10 mai 2026

Trois courses et déjà trois victoires pour Milone ! Après Dubois et Le Nouvel, Gilles gagne aussi

Après Mont-Saint-Aubert et Sy, la discipline rejoignait une nouvelle province entre Wellin et Redu. Sur cette course de côte à l'ancienne et très appréciée, ils étaient 51 concurrents, dont quatre en Histo Démo. Anthony Milone (Division 4) en a profité pour signer une nouvelle performance de choix quand Francis Gilles (D1-2-3) ouvrait son palmarès 2026.

Située non loin de l'Euro Space Center, le parcours du Ry des Glands retrouvait cette année son départ habituel au niveau de l'établissement bien connu dans la région qui porte également le même nom que la côte. Une nouvelle fois très bien organisée par le CMP Chiny, l'épreuve ASAF réunissait un plateau plus que correct. Vu l'actualité récente de la discipline au Luxembourg, l'épreuve débutait par un bel hommage à la commissaire disparue récemment du côté d'Eschdorf.

Déjà vainqueur à Mont-Saint-Aubert puis à Sy, Anthony Milone s'annonce clairement comme le favori de la saison. Dans la Division 4 qui réunit les engins réservés à la compétition, son Silver CAR S3 est désormais la nouvelle référence. Dès les essais, le pilote liégeois s'imposait déjà de plus de quatre secondes à Didier Pirllet en fixant le chrono à 1'36"96. Bien mieux encore lors des montées officielles, il cumulait même ses deux montées les plus rapides en 3'06"52 ! Laissant le joli Speads RS08 de Pirllet à 14 secondes devant l'autre superbe Radical SR3 de Constantin Dirx. Chez les kart-cross, Arnaud Neven remportait une belle victoire avec son MV pour 35 centièmes seulement face au Squal Car Sprintcar de Julien Saussus. Á la porte du top 5, Nicolas Thiery (Squalcar MT09) surprenait également devant le PRM de François Tahir.

En Divisions 1-2-3 où se réunissent les voitures produites en série, la troisième course de l'année a mis à l'honneur un troisième vainqueur. Après Olivier Dubois à Mont-Saint-Aubert et Christophe Le Nouvel à Sy, c'est Francis Gilles qui imposait la superbe Mitsubishi Mirage R5. Dès les essais, l'autre Liégeois de l'épreuve imitait Milone pour descendre le chrono de référence en 1'45"64 lors de sa troisième tentative. Lors des trois montées officielles, il descendait même à 3'24"56 au cumul des deux meilleures. Á 1"84, Olivier Dubois a tout donner pour se rapprocher à 13 centièmes du vainqueur lors de la deuxième montée, mais sans battre la R5 de référence. En l'absence de Le Nouvel (présent en national pour l'occasion), Julien Lupardi plaçait tout de même une Citroën AX sur le podium final avec sa monture de classe 11. Le Carolo réalisait une solide performance puisqu'il précédait la performante VW Golf d'Arnaud Delhoune. Mais sur l'épreuve de son écurie, le licencié luxembourgeois Julien Renault réalisait une des plus belles performances du week-end en gagnant la Division 2 avec sa Peugeot 106, tout en se plaçant dans le top 5 final !

Derrière, on retrouvait encore de fameuses références comme Fabian Bury (Leyland Mini) ou Ludovic Close (VW 1303). Vainqueur en 2/8, Denis Durieu prenait une bonne huitième place avec sa VW Golf plus moderne, mais assez proche de la série. Une nouvelle fois,



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de Côte

Arnaud Sanfilippo impressionnait son AX GT 2-5, 13ème place finale à la clé ! Sur une monture similaire mais engagée en 3/10, Louis Morbois se classait 16ème du général. Enfin, Kevin Vanderkelen (21ème avec l'Opel Kadett D 2/7) et Christian François (31ème et premier en Division 1 avec sa Peugeot 208 d'origine) gagnaient les dernières classes.

Félicitations à Aurore Rolin qui prenait une belle 26ème place finale avec l'Opel Corsa de son compagnon, juste devant Léa Schodduyn qui suivait avec une autre AX. Parmi les 38 classés, les dames ont prouvé que la gent masculine n'avait qu'à bien se tenir.

CLASSEMENTS : www.timechrono.be/CC/RVD

Photos : P.O.M. / Laurent Homel

