

## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de Côte

### Sprint de Chimay / 24 mai 2026

# Milone enchaîne en Principauté de Chimay Joli coup de Francis Gilles et sa Mirage R5

**D'une Principauté à l'autre, il n'y a qu'un pas. Dernièrement, les épreuves routières évoluaient en province de Liège tout, comme la course de côte qui est déjà passé par le Hainaut, le Luxembourg et en région liégeoise. Cette fois, c'est bien en province de Namur que se déroulait un Sprint de Chimay qui a impressionné par la qualité de son plateau.**

Du côté des organisateurs de l'épreuve, la journée du dimanche s'est tellement bien déroulée qu'en début de soirée, de nombreux concurrents étaient déjà sur la route du retour. Et en voyant le(s) plateau(x) de certains pilotes, on pouvait constater que Chimay et son circuit constituent un rendez-vous incontournable. Car oui, il s'agit bien d'une course de côte sur circuit en format Sprint, déjà vu par le passé au niveau régional. Pour plus de facilités, les organisateurs parlent même du Sprint de la Principauté de Chimay. Cela permet à certains concurrents, organisateurs, pilotes et/ou public de s'y retrouver.

Vu sa bonne position stratégique entre les provinces du Hainaut et de Namur, Chimay touche un public qui vient de toute la Wallonie et parfois même de Flandre, puisque l'épreuve est également ouverte aux pilotes de la fédération néerlandophone. Néanmoins, c'est toujours un Liégeois qui domine en Division 4 avec Milone Junior, Anthony, qui se fait clairement un prénom. Résultat : que des victoires cette saison avec Mont-Saint-Aubert, Sy, Ry des Glands et Chimay. Autant de parcours qui forgent le pilotage des meilleurs. Au cumul des deux meilleurs temps sur les trois montées effectuées, la surprise venait de Cédric Deshayes qui n'échouait qu'à 2"4 pour sa découverte d'une Norma. Il devançait déjà un habitué comme Didier Pirlet (Speads Rs08) ou encore le meilleur (Liégeois lui aussi) pilote de kart-cross. Comme Milone avant lui, Mathias Launois (Panthera Kartcross) est bien parti pour suivre la route vers les victoires au général et un éventuel titre. Heureusement, la famille Collard était bien réveillée dimanche et Florian sauvait l'honneur des Namurois en Principauté. Première dame, Marjolaine Lejeune (Squal'Car) était également de la partie sur les spectaculaires bolides. Passion quand tu nous tiens...

En Divisions 1-2-3, beaucoup ne s'attendaient pas à un plateau d'une telle qualité. Se rendant compte que la Citroën AX était trop juste pour la victoire en régional, Le Nouvel emmenait une 'nouvelle' Opel Vx220 : *« Je voulais garder la surprise mais j'ai moi-même été étonné par d'autres. Par les montures de certains, mais aussi les chronos d'autres ! Ici, Francis Gilles était logiquement favori mais il était pour moi impossible d'aller chercher la surprenante Audi TT qui finit devant. Quoi qu'il en soit, le week-end a été très bon pour nous à Chimay. Nous reviendrons avec cette nouvelle Opel propulsion en ASAF en fonction des parcours. Mais rassurez-vous, je garde bien sûr mes françaises, dont la redoutable AX. »*

Et cette fameuse TT, c'était l'Audi de Mikael Honoré qui gagnait le respect de beaucoup dans le paddock, même si plusieurs connaissent son art de la communication quand il faut sortir une nouvelle monture. Pour 27 centièmes seulement, la version RS de la TT ratait la moyenne du vainqueur calculée à 129,9 km/h pour la Mitsubishi de Francis Gilles. Même si c'est bien une Mirage R5, le Liégeois remportait aussi la victoire en D1-2-3 où se retrouve les voitures fermées et qui ont été produites en série. Sur sa Mitsubishi Lancer Evo9 (ex-Bodson), Julien Heyne finissait quatrième



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de Côte

devant Olivier Dubois qui était bien placé pour expliquer que tout allait fort vite devant, puisqu'il échouait à un peu plus de trois secondes au cumul.

Sixième avec son AX 3-11, Julien Lupardi sortait encore une belle performance sur un parcours pas trop favorable à sa Citroën. Il précédait la VW Scirocco de Franck Defesche mais aussi la Porsche 991 de Patrick Clajot ou encore la Ford Escort de Lucas, juste derrière. Enfin, Arnaud Delhoune clôturait le top 10 avec sa VW Golf devant la VW Cox des frères Clause, Pascal devant Ludovic. Du côté des habitués de la discipline, David Wathlet (Honda Civic, 1ère en 2-6) prenait une belle 17ème place finale devant les AX GT d'Arnaud Sanfilippo (vainqueur en 2-5) et la 3-10 de Louis Morbois, lui aussi vainqueur de classe et tous dans le top 20 du général. Enfin, c'est Johan Darand (Ford Fiesta) qui remportait la 2-7 la Peugeot 208 de Christian François qui gagnait, pour sa part, la Division 1 réservée aux voitures strictement d'origine. Quant à un autre Le Nouvel, Benjamin, il ramenait déjà une première coupe à la maison grâce à sa victoire en... Citroën. Même si c'est une Saxo pour le coup, tout cela ne s'invente pas et beaucoup auront passé un bon moment dimanche dernier en Principauté de Chimay.

**Classements : [www.timechrono.be/CC/CHI](http://www.timechrono.be/CC/CHI)**

**Photos : Jordan DJK Rally**

