

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des B-Short

B-SHORT MEMORIAL JEAN-JACQUES GADISSEUR / 29 juin 2026

Revillod, Delchambre, Collard et Mayné s'imposent à Sombreffe

Le Namur Racing Club a mené à bien l'organisation du 6^e B-Short Mémorial Jean-Jacques Gadisseur ce dimanche. Entre conditions météorologiques extrêmes et calendrier bien chargé, rien n'a vraiment épargné les maîtres d'œuvre, qui ont dû se contenter d'un plateau de 64 voitures avant d'enregistrer de nombreux abandons d'origine technique.

Deux spéciales, Fosses-la-Ville et Croix Brûlée, à parcourir quatre fois, voilà ce qui attendait les engagés en vue du B-Short Mémorial Jean-Jacques Gadisseur 2026. L'épreuve basée à Sombreffe n'a néanmoins pas fait le plein, avec 64 équipages au départ...

« *Le constat est franchement triste, commente Katia Liemans au nom du Namur Racing Club. Il est clair que la chaleur a largement contribué à en décourager ou dissuader certains, mais il ne s'agit pas de la seule cause qui explique ce faible nombre de voitures au départ. Le calendrier est très chargé en cette période de l'année, avec notamment plusieurs rallyes de type B-Short qui se suivent. On en a sans doute fait les frais. Certains vont devoir changer leurs dates, c'est sûr. Sombreffe est traditionnellement organisé à la fin juin, mais le club va tout mettre en œuvre pour éviter une nouvelle édition mitigée. Ajoutez à cela l'orage violent dans la nuit de samedi à dimanche, qui nous a obligés, dès 5 heures du matin, à recommencer le balisage d'une des spéciales, et vous comprenez que rien n'a été simple... »*

Les températures élevées qui ont régné sur la région ont en outre provoqué de nombreuses casses mécaniques, à tel point qu'avec 8 voitures à l'arrivée en D4, 14 en D123, 5 en PH Classic et 10 en PH SR, l'épreuve a clairement fait des dégâts.

Seule grosse auto alignée en Division 4, la Volkswagen Polo GTi R5 SXM de Valery Revillod et Clément Houbeau partait avec une cote de favorite, à laquelle elle a largement fait honneur. « *Valery avait loué l'an dernier une Fabia R5 pour Sombreffe, et il avait à cœur de comparer avec la Polo R5, explique Clément Houbeau, qui avait une nouvelle fois délaissé son micro pour un carnet de notes. Il a fallu appréhender les diverses procédures de cette auto lors de la première boucle, mais en comparant les chronos avec ceux réalisés sur des tronçons identiques l'an dernier, la Polo était plus rapide d'une seconde au kilomètre. Nous nous sommes vraiment amusés, d'autant que l'efficacité de cette auto dans la terre est redoutable. En plus, elle a toujours un look d'enfer... »*

Les Subaru Impreza de Christophe Lux et Didier Delvigne ayant été contraintes à l'abandon, au même titre que la BMW M3 Compact de Christophe Leclerc, Revillod et Houbeau ont devancé de près de 4 minutes l'Opel Corsa Rally4 de Clément et Valentin Willaert, lauréate en 4-13. Arnaud Vandenberg et Jean Fossoul complétaient le top 3 général, imposant leur Mitsubishi Lancer Evo9 en 4-14, prenant le meilleur sur la Peugeot 306 d'Adriano et Diego Ledoux, et la Nissan Sunny de David Delvigne et Samuel Servais. Jean-Marc Larivière et Karine Binon ont imposé leur Peugeot 106 en 4-12.

La lutte pour la gagne dans les Divisions 1 à 3, réservées aux voitures équipées de pneus de série, était rapidement marquée par l'abandon de Eddy et Christopher Marique (Opel Astra) pour raison mécanique, au même titre qu'Emmanuel Courbois et David Desprez (Citroën Saxo). La voie était libre pour Jérémy Delchambre et Céline Focant (Peugeot 205), qui n'allaient pourtant jamais baisser le rythme, histoire de contenir jusqu'au bout les assauts de Dylan Henrard et Kevin Dejonge (Citroën Saxo), autoritaires vainqueurs en 2-5.



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des B-Short

« Nous n'étions pas nécessairement en phase avec le parcours, mais finalement, ce B-Short nous a bien réussi, commente Jérémy Delchambre. En dehors d'un tout-droit dans la deuxième spéciale, bien plus glissante qu'on le pensait, tout s'est bien déroulé. Cap sur Achêne dès ce prochain week-end, toujours en mode B-Short... »

Deuxièmes en 3-10 derrière les vainqueurs du jour, Sébastien Hiernaux et Nathalie Barbier (Peugeot 206 RC) complétaient le top 3 général, précédant la Renault Clio II d'Olivier Leroy et Hugo Crappe et la BMW E36 de Tony Lattaque et Frédéric Maranzan, lauréats en 3-11. Les autres vainqueurs de classes étaient Joël Callens et Jonathan Dubois (Peugeot 206 RC, 2-6), Christopher Biris et Stéphanie Bouchat (Honda Civic, 3-9), mais aussi Remy Bosquelle et Daniel Joachim (Volkswagen Polo, 3-8).

Du côté des 'anciennes', Florian et Bruno Collard ont constamment mené en PH Classic avec leur Ford Escort Mk2, devançant finalement de 36 secondes une autre Escort, celle de Jérémy Chartier et Cyrielle Berger. Lauréats en CL-19, Bernard Léonard et Sébastien Sauvage (BMW E30) ont devancé l'Opel Ascona A de David Hallet et Vincent Duriaux, ainsi que la Mini Cooper de Philippe et Alexandre Van Stiphout, les vainqueurs en CL-17.

Le classement est resté stable en PH SR, avec une nouvelle victoire de la BMW M3 E30 d'Anthony Mayné et Louis Villance, qui a dominé la Mitsubishi Colt de Nikolaus Felten et Patrick Kohnen, lauréat en SR-22. Suivaient trois Opel Corsa, avec Raphael Verboven et Guy Thiry (SR-21) devant les duos Goossens-Sampoux et Potier-Potier. La Toyota Corolla de Defer-Moller atteignait aussi le podium final.

Classements : <https://www.time-sportauto.be/26/bs-gadisseur/HTM/home.htm>

Photos libres de droits : Baptiste Photographie

