

Championnat FWB de course de côte

Course de côte des 36 Tournants / 13-14 juin 2026

Damien Randolet et Christophe Le Nouvel frappent fort

Treize ans plus tard, sous la houlette de l'Auto-Club Condruzien, l'histoire de la course de côte des 36 Tournants, à Engis, a repris son cours ! Qui plus est à l'occasion d'un week-end complet, dès l'instant où les premières montées d'entraînement ont eu lieu dès samedi. Sur ce parcours compliqué à mémoriser, Damien Randolet et Christophe Le Nouvel n'ont pas laissé planer le moindre suspense...

Le moins que l'on puisse dire et écrire, c'est que pour leur renaissance, les 36 Tournants ont connu un impressionnant succès populaire... « Il y a eu un monde de folie, et même la télévision, commente un Cédric Pirotte encore marqué par l'intensité du week-end pour les membres de l'Auto-Club Condruzien. Il y avait des gens partout sur la côte, et au final, nous n'avons pas rencontré le moindre souci avec le public ! La journée a été marquée par plusieurs incidents, avec une casse moteur en début de parcours, un tonneau pour une C1 dès le matin et surtout la sortie de la Formule de Jacky Flammang l'après-midi ! Plus de peur que de mal heureusement, mais j'étais soulagé de voir le pilote indemne et en dehors de son bolide quand je suis arrivé sur place. Cinq voitures devaient encore passer, et nous avons pris la décision rapide d'en rester là, avec l'aval des concurrents. Cette côte des 36 Tournants, extrêmement compliquée dès l'instant où tous les virages sont masqués, a constitué un incroyable challenge pour bien des pilotes. Les montées de samedi leur ont permis d'appréhender le parcours, et c'était assurément une bonne idée. Bravo et merci à tous les membres de l'Auto-Club Condruzien, aux pilotes qui nous ont fait confiance, ainsi qu'au public. A l'année prochaine pour la suite de cette belle histoire... »

Sportivement, dès les montées d'entraînement samedi, on assistait à un bras de fer en Division 4 entre Damien Randolet (Tatuus F3000) et l'Allemand Robert Meiers (Dallara World Series), séparés par 26 centièmes seulement ! Dès la première manche dominicale, Randolet faisait passer cet écart à plus d'une seconde, avant d'enfoncer le clou et conclure en 2'29"36, soit 2"68 de mieux que son principal adversaire. Le tout à près de 140 km/h de moyenne ! Le pilote de l'Ecurie Baudouin Visétoise n'a donc nullement volé sa victoire du côté d'Engis.

Dans le sillage des lauréats en 4-17, on retrouvait la Silver Car S3 d'Anthony Milone, vainqueur en 4-15, qui prenait le meilleur sur le Luxembourgeois Yannick Flammang (Tatuus FR 2.0, 4-16), victime d'une impressionnante sortie de route en fin de journée. Suivaient les Français Anthony Loeuilleux (Tatuus Formula Master) et Jacky Gourdet (Norma M20F), ainsi que Didier Boemer (Dallara F394). Une hiérarchie finale qui en dit long sur la qualité du plateau réuni par l'Auto-Club Condruzien.

Du côté des nombreux kart-cross réunis dans la classe 4-14, Mathias Launois (Panthera) a pris les trois montées officielles à son compte, pour devancer de 1"6 Joseph Ferro (Peters). Dimitri Demy (Peters), Denis Delrue (Gspeed), Renaud Gustin (MMS) et Arnaud Neven (MV) ont complété le top 6 d'une classe qui reste explosive.

Signalons la victoire de l'Ecurie Baudouin Visétoise au classement Inter-Ecuries avec Damien Randolet, Anthony Milone et Joseph Ferro.

Du côté des Divisions 1 à 3, Christophe Le Nouvel (Citroën AX) a fait parler la poudre dès le samedi sur sa diabolique chevronnée, avant de confirmer le lendemain au fil des montées officielles. Il



Championnat FWB de course de côte

s'imposait avec 5"67 de bon sur Eric Schwilden (Peugeot 205), les deux pilotes monopolisant logiquement le sommet du classement en 3-12.

« C'est forcément la première fois que je roulais à Engis, et personnellement, j'apprécie beaucoup ce genre de côte, commente Christophe Le Nouvel. C'est à la fois rapide et technique, sans le moindre droit à l'erreur, ce qui oblige à rapidement trouver la bonne trajectoire dans chaque virage. J'ai bien assimilé le parcours, et le résultat a suivi. Cap maintenant sur La Roche-en-Ardenne à la fin du mois... »

C'est Olivier Dubois (Lotus Elise), vainqueur en 3-13, qui a complété le top 3 final, précédant Julien Lupardi (Citroën AX, 3-11), Francis Gilles (Mitsubishi Mirage R5), Jacques Blavier (Volkswagen Golf 2), Fred 'Krugger' Bertrand (Volkswagen Golf 1, 2-7) et Noah Bodeux (Citroën AX, 2-5). Dans le top 10 absolu, on relevait encore David Wathlet (Honda Civic, 2-6), qui précédait d'un rien Louis Morbois (Citroën AX, 3-10). Les autres lauréats du jour étaient Denis Durieu (Volkswagen Golf, 2-8) et Benjamin Le Nouvel (Citroën Saxo, 1-3).

Signalons la victoire de la Luxembourgeoise Tania Flammang chez les Dames, au volant d'une originale Fun Cup. C'est le Bomerée MC qui s'est imposé au classement Inter-Ecuries, dignement représenté par Christophe Le Nouvel, Eric Schwilden et Julien Lupardi.

Classements : <https://www.timechrono.be/CC/TOUR/>

Photos libres de droits : Sébastien China, Christopher Salingros & Clément Houbeau

