

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

RALLYE DE LA HAUTE SENNE / 21 juin 2026

Verstaen, Delleuse, Bouvy et Kerkhove sous la chaleur « inclinée »

Avec 115 équipages fournissant la belle liste des engagés du Rallye de la Haute Senne, le Braine Auto Club a réussi une nouvelle et belle édition. Avec la victoire de l'enfant du pays, Christophe Verstaen (Division 4), Julien Delleuse (D1-2-3) et les montures historiques de Fred Bouvy (PH/SR) et Christophe Kerkhove (Classic) dans les classements généraux.

Situé sous le Plan Incliné de Ronquières, le centre du Rallye de la Haute Senne profitait pour la deuxième fois d'un site très adapté au déroulement d'un rallye. Sur place lui aussi, Laurent Walbrecq, le Président de la fédération, était conquis : « *Bravo à l'équipe organisatrice qui a mené l'épreuve de belle manière. Et il faut reconnaître que le centre se prête particulièrement bien à l'organisation d'un rallye automobile. Avec l'ascenseur à bateaux au-dessus des têtes de chacun, un certain micro-climat régnait même dans l'assistance malgré les chaleurs délicates du week-end.* »

Côté spéciales, trois étaient à effectuer à quatre reprises avec les noms parfois originaux de Braine (10,9 kilomètres), P'tit Rû (11,65 km) et Sneff Show (8,07 km). A domicile, puisqu'il provient d'Écausines, Christophe Verstaen (et son copilote néerlandophone Kris Botson) était le favori avec la Citroën C3 Rally2. « *Néanmoins, ce n'était pas une journée facile puisque nous avons enfin solutionné des soucis d'intercooler sur la voiture. Cela fait plusieurs courses que nous ne trouvions pas ce problème et une fois résolu, les temps étaient dignes de la monture. Nous sommes prêts pour le prochain Charlemagne de l'autre côté de la frontière.* » À un peu plus de trois minutes, Johnny Vanzeebroeck ne pouvait rêver meilleur résultat avec sa Mitsubishi Lancer Evo10. Quant à une des plus belles surprises du rallye, elle était signée par les frères Vander Steen, Thomas et Florian, qui emmenaient leur Lancia Ypsilon Rally4 HF de location sur le podium final. Le trio précédait la Peugeot 208 Rally4 de la famille Bosseloir avec Didier au volant. Auteur d'une course sans souci, Raphaël Blaise signait un joli top 5 avec l'ancienne version R2 de la 208 tout en remportant sa classe, comme les trois premiers du général.

Avec 19 voitures en S/R, 15 en Classic et 12 en Démo, les historiques étaient présentes en nombre du côté de l'épreuve mythique de Braine. Et l'autre trio fort était formé par Fred Bouvy, Jean-Louis Hottélet et la fameuse BMW 325i E30. « *Nous avons été réguliers d'un bout à l'autre de l'épreuve avec quelques fameux chronos, dont une magnifique bagarre avec Rémy Noël sur sa nouvelle Escort S/R. Pour nous, c'était également une première avec les pneus slicks et les essais sont plus que réussis* », concluait le copilote. Malheureusement, on regrettait la sortie de Dorian Bouvart sur la jolie BMW M3 E30, heureusement sans conséquence pour l'équipage. C'est donc Daniel Siméone (Opel Kadett GT/E) qui montait sur le podium avec Benny Heymans et sa superbe Nissan 240 RS. Si la famille Siméone remportait aussi sa catégorie, les sœurs Souveryns, France et Maryne, faisaient aussi bien en SR/21 avec une de leurs Opel Corsa. En Classic, rien à dire pour Christophe Kerkhove qui a vécu la journée parfaite avec Colin Barvaux. Avec la Porsche 911 ST identique à la fiche d'homologation de l'époque, le duo remportait l'autre belle victoire au général en historique. Sur ce parcours où l'équipage peut faire la différence, Guillaume Glaude et la Volvo 142 S prenaient la deuxième place finale face à Pascal Regnier et la superbe Ford Escort RS 1800 MK2.

Enfin, la bagarre était une nouvelle fois intense en Divisions 1-2-3 où les pneus conventionnels sont obligatoires. Julien Delleuse et Alix Stevenaert sont enfin parvenus à gagner (ce qu'ils ont déjà fait)... mais avec l'Opel Corsa cette fois. « *C'est surtout dans la deuxième spéciale que nous arrivions à faire la différence avec notre 1600cc. Victime d'un souci mécanique, Peter Vanderhauwaert méritait de rester dans la course à la victoire également. Et c'était un plaisir de lutter avec Jonathan Georges,*



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

cela nous a rappelé la belle époque de la 2-5 », confiait le pilote. Avec sa Renault Clio RC5, Georges apportait une belle diversité au podium des Opel puisqu'Eddy Marique plaçait l'Opel Astra GSI 16v à la troisième place finale. Superbes performances également pour les petites cylindrées avec Émilien Orban qui signait son plus beau résultat au général avec sa Peugeot 106. Pour 18 secondes, il précédait le rapide Patrick Hottois, qui plaçait sa Citroën AX dans le top 5. Sixièmes, Gregory Maquinay gagnait la tout aussi disputée classe 2-5 devant la Citroën DS3 Hdi d'Arnaud Guidez. Dans le top 20 final, Sophie Lallement vivait une journée difficile avec des soucis de boîte mais elle parvenait à gagner néanmoins la 2-4. Elle précédait une autre dame, Alexandra Vancutsem (Ford Escort RS 2000 MKV), elle aussi à l'arrivée à la 19ème place parmi les 26 classés.

Classements : <https://time-sportauto.be/26/ra-braine/HTM/home.htm>

Photos libres de droits : TCL, Cécile Cabre et CAP Com

