

# Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des B-Short

B-SHORT D'ACHÈNE / 5 juillet 2026

## Monfort et Courbois gagnent le nouveau B-Short d'Achène Les 'historiques' de Nuyts et Glaude également en valeur

En réunissant les spéciales d'Haversin et de Leignon, les organisateurs de l'Ecurie Bayard proposaient un joli parcours aux 96 partants. Etienne Monfort en profitait pour signer la victoire en Division 4 au même titre qu'Emmanuel Courbois, qui inaugurait son palmarès en D1-2-3. Quant à Loris Nuyts, il passait avec beaucoup de plaisir à l'historique en remportant la victoire en S/R quand Guillaume Glaude faisait aussi bien en Classic.

Même si le (nouveau et très adapté) centre reste basé dans le zoning d'Achène, les concurrents font désormais quelques kilomètres de plus en liaison pour aller chercher la spéciale d'Haversin. Longue de 12,13 kilomètres, ce gros morceau reprend une bonne partie de l'ancien parcours apprécié du Condruzien. Quant à celle de Leignon longue de 9,85 km, elle regroupe plusieurs morceaux bien connus déjà vus lors du Rallye des Ardennes. Soit un parcours rapide et technique pour la petite centaine de concurrents présents au départ de cette nouvelle épreuve du calendrier communautaire. A noter les sorties à haute vitesse de Benoit Raskin et surtout Jérémy Delchambre. Si ce dernier s'en sortait finalement sans trop de mal, sa copilote Céline Focant souffrait d'une déchirure musculaire. Bon rétablissement à eux avant tout.

Déjà vu aux Boucles Condruziennes cette saison, Etienne Monfort faisait partie des favoris de la Division 4 mais il perdait rapidement ses principaux concurrents, comme Laurent Léonard (cardan sur la Porsche 997 GT3) ou encore Jimmy Grommen (raison personnelle sur la Skoda Fabia N5). « Pour nous, c'était une belle organisation sans retard. Je suis déçu de ne pas avoir pu comparer mes temps plus longtemps avec Laurent et Jimmy. Quoi qu'il en soit, merci à mon copilote et mes partenaires qui me permettent de signer cette victoire à Achène », expliquait le Hutois vainqueur avec sa Fabia R5 Evo en compagnie de Sylvain Delhaye à sa droite. Finalement à 7 secondes du vainqueur (50 secondes de pénalité pour retard à un contrôle horaire), le Néerlandophone Serge Vervondel ne pouvait faire beaucoup mieux avec son efficace Mitsubishi Lancer Evo10 R4. Quant à Nyco Genon, il plaçait sa Peugeot 208 sur le podium final de l'épreuve en laissant derrière lui les BMW de Christophe Leclercq (M3 E36 Compact) ou encore Patrick Keyen (132i E87). Septième, Yves Deffet (Citroën DS3 R3T Max) gagnait sa classe devant Louis-François Van Kessel (Citroën C2) qui prenait à nouveau des points importants pour le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Sur ce parcours rapide, les plus redoutables 1600cc étaient à la fête dans les Divisions 1-2-3 qui réunissent les deux roues motrices équipées de pneus conventionnels. Déjà en tête du championnat, Emmanuel Courbois et David Desprez ont été les hommes forts du jour : « Aujourd'hui, nous signons notre première victoire au général sur une épreuve qui me stressait beaucoup, confiait le pilote. J'ai souvent rencontré de la malchance ici et je me suis mis pas mal de pression inutile. Finalement, le parcours nous a plu, on ne s'attendait pas à autant de parties piégeuses et nous avons fait la différence en boucle 2. »

Si le duo de la Citroën Saxo s'imposait avec 46 secondes d'avance sur le performant Axel Docquier et l'Opel Corsa B GSi, c'est une deuxième Saxo qui s'installait aussi sur ce podium 3/9 avec celle de Nicolas Colyns.

Premier 3/10, Fabian Lignon prenait la quatrième place avec la Renault Clio R3 Maxi devant la première propulsion (BMW 323 Ti Compact E36) de Simon Durieux. Avec son numéro #58, Dylan



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des B-Short

Henrard réalisait encore des exploits avec sa Saxo 2/5 en précédant de nombreuses 3/10 ou encore Patrick Hottois dans le top 10 avec sa Citroën AX 3/8. Parmi les vingt premiers, Jean-Louis Delogne gagnait le duel des Peugeot 206 de la 2/6 pour trente secondes face à Romain Dumont qui suivait. Vainqueur de la classe 4, la plus petite, Lukas De Clercq prenait une belle 23ème place au général sur les 37 classés. Enfin, mention au photographe Lorick Jacquemin qui, pour une première au volant, finissait à une bonne 17ème place finale sur sa 106 engagée en 3/8.

Avec 28 anciennes réunies en Prov'Historic Classic et S/R, le plateau avait là aussi fière allure. Et pour sa découverte de la nouvelle Ford Escort MK2 ex-Deferm, Loris Nuyts a clairement assuré en S/R avec David Bomblet à droite. Au même titre que Romain Tonneau qui rentrait même leader de la première boucle avec sa Renault 5 GT Turbo. Même s'il remontait fort, Fabian Genon (BMW E30) devait se contenter de la dernière marche du podium devant Michaël Tirtiaux (325i E30) et Nikolaus Felten (Mitsubishi Colt GTI) qui prenait au passage la tête du championnat en S/R. Enfin, c'est Benjamin Thomas qui remportait la classe 21 tout en signant une belle septième place sur les 14 classés.

Quant au classement Classic, après un souci de boîte pour Patrice Devillers premier leader, ce sont Guillaume Glaude et Bastien Allard (Volvo 142 S) qui effectuaient la plus belle remontée : « *Superbe journée même si nous sommes partis un peu calmement au matin quand Patrice était devant. Avant son abandon, nous étions même revenus ex-aequo et cette victoire n'était pas prévu à la base. Merci à Bastien et l'assistance !* », confiait Guillaume. Il s'imposait devant les Escort d'Emile Tollet (RS 1800 MK2) et Nick Jacobs (MK1). Quatrième, Jean-Luc Moxhet (BMW 323i E21) gagnait en classe 19 devant Bernard Léonard (323i E30) qui engrange de nouveaux points importants pour le championnat.

**Classements :** <https://time-sportauto.be/26/bs-achene/HTM/home.htm>

**Photos libres de droits :** Jérôme Deskeuvre et Rallye Team

