

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des B-Short

B-SHORT DE SOLRE-SAINT-GÉRY / 21 juillet 2026

Victoire à la seconde pour Henrard sur les terres de Gallet

Becaert, Watremez et Chartier gagnent aussi à Solre-Saint-Géry

Depuis l'an dernier, le Hainaut Motor Club réunit avec succès le parcours de Solre-Saint-Géry et Froidchapelle en B-Short. Une formule toujours très appréciée qui accueillait une fois de plus un plateau de qualité en ce jour de Fête Nationale. Fidèle de l'épreuve, Steve Becaert répondait présent avec une nouvelle victoire. Dylan Henrard montrait encore toute l'étendue de son talent tandis qu'en historique, Geoffrey Watremez gagnait pour la première fois en S/R, au même titre que Jeremy Chartier en Classic.

A la fois rapides et techniques, les deux spéciales du B-Short de Solre-Saint-Géry faisaient l'unanimité du côté des 119 concurrents au départ. Une fois de plus, le Hainaut Motor Club a connu une belle journée sans gros faits de course. Et toute l'équipe s'en réjouissait. En show, la première spéciale cumulait 10,58 kilomètres avant les 10,63 km en ligne du Trèfle. Encore une fois, le Néerlandophone Steve Becaert et son épouse Hanne Van de Walle ne regrettaient pas le déplacement : « *Nous apprécions beaucoup cette épreuve organisée le jour de la Fête Nationale. Nous venons régulièrement depuis 2018 et c'est déjà notre troisième victoire ici. Nous avons moins de concurrence cette année mais nous en avons profité pour affiner les réglages de notre Skoda Fabia R5* », expliquait le vainqueur. Deuxième, Steve Rousselet découvrait pour sa part la Ford Escort MK2 à moteur Millington. Et il en était plus que ravi, devançant le très rapide Patrick Thiry et sa Peugeot 306. Au pied du podium, Christophe Leclercq emmenait sa BMW M3 E36 Compact tout en se permettant de devancer les Mitsubishi Lancer Evo10 de Mikaël Honoré ou encore Stefaan T'Joens. Quant à David Delvigne, il prenait une superbe septième place au général avec sa petite Nissan Micra de la classe 12. Sans un double cardan cassé, le pistard Jérôme Clément, neuvième, aurait été en mesure de jouer le podium final avec sa Lancer Evo9.

En Divisions 1-2-3 où se retrouvent les deux roues motrices équipées de pneus conventionnels, le duel pour la victoire a été intense. Sur ses terres, Vincent Gallet (Peugeot 306) est toujours redoutable. Mais Dylan Henrard et Kevin Dejongue avaient envie de prouver qu'une Opel Corsa Rally4 est en mesure de battre la référence du Hainaut : « *C'est notre plus belle victoire ! Avant la dernière boucle, nous étions à égalité et si nous avons repris une seconde à Vincent dans Solre, c'est surtout dans le Trèfle que nous avons tout donné pour s'imposer avec sept secondes. J'avoue que ce n'était pas toujours raisonnable, mais on l'a fait et après l'avoir réglée, cette Opel était très efficace malgré la différence de chevaux.* »

Laurent Mottet grimpait lui aussi sur le podium final avec sa Peugeot 306 devant Emmanuel Courbois, qui reste un des hommes forts du moment en remportant la 3/9. A cinq secondes, on retrouvait l'autre 306 d'Alban Munaro qui précédait le modèle 206 de Joackim Warnant. Avec sa 2/6, il finissait à une convaincante sixième place finale. Que dire de la belle performance de Renaud Gevers qui emmenait sa lionne de 106 à la huitième place finale ? Dans le top 10, Simon Durieux plaçait sa BMW 323 Ti E36 Compact tout en remportant la classe 11. 18ème, Pascal Lalouette (Citroën Saxo VTS) gagnait la 2/5 tout comme Vincent Réman la Division 1 des voitures d'origine, 22ème place finale à la clef. Enfin, Lukas De Clercq remportait la 2/4 et finissait 26ème des 34 classés.

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des B-Short

B-SHORT DE SOLRE-SAINT-GERY / 21 juillet 2026

Une fois de plus, les historiques étaient nombreuses avec 24 Silhouettes / Replica (véhicules trop jeunes pour le Classic et/ou qui diffèrent de la fiche d'homologation d'époque), 10 Classic (identiques à l'époque) et encore 13 Histo Démo (juste là sans notion de chrono). Geoffrey et Aurélie Watremez menaient dès le début en S/R où malheureusement on perdait trop vite la Ford Escort MK2 de Rémy Noël suite à un souci mécanique. Finalement deuxième, Anthony Mayné ne vivait pas une journée facile avec sa BMW E30 mais précédait tout de même Philippe Marchal (Opel Kadett GSI 16V), Emmanuel Cantraine (Lancia Delta HF Integrale) ou encore Benoit Coulon (Opel Corsa).

Chez les 'Classic', Christophe Jacob menait les débats avant des problèmes de boîte sur une Ford Escort RS1800 MK2 plus légère qu'il compte aligner au prochain Escort Rally Spécial. Dans ces circonstances, Jérémy Chartier et Cyrielle Berger en profitaient pour prendre une première victoire au général avec leur nouvelle Escort Groupe 4. Ils précédaient celle de Benoit Scheen pour 12 secondes seulement, tandis que le sympathique Hollandais Richard Pex, lui aussi en Escort, s'offrait un nouveau podium. Enfin, c'est Bernard Vandeville qui gagnait la classe 17 avec sa Citroën Visa.

Classements : <https://www.time-sportauto.be/26/bs-solre/HTM/home.htm>

Photos libres de droits : rallye054

