

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de Côte Course de côte de La Cambuse / 20 juillet 2026

Fabian Simon s'impose à domicile Première victoire en Opel pour Christophe Le Nouvel

Organisée pour la troisième fois par le Gaume Racing Club, la Cambuse continue sa belle évolution avec de plus en plus de concurrents au départ de Saint-Mard. Malgré la distance, ils sont toujours plus nombreux à jouer le jeu sur cette côte très rapide, mais aussi technique avec ses deux chicanes. Chez lui, Fabian Simon a gagné la Division 4 quand Christophe Le Nouvel faisait triompher pour la première fois sa nouvelle monture.

Après les grosses chaleurs vécues sur les dernières courses, la météo était plus clémentine en Gaume. Ce qui n'a pas empêché certains concurrents de jouer avec les limites, parfois en les dépassant. Sorti assez fort avec son kart-cross, Julien Saussus était néanmoins de retour au centre de l'épreuve en fin de journée. De quoi rassurer tout le monde dont Arnaud Moreaux pour l'organisation : « *Nous sommes vraiment contents de cette longue mais belle journée au final. Nous sommes enchantés de l'évolution des engagés étant donné la position excentrée de notre épreuve par rapport au championnat régional.* »

Pour la petite histoire, le nom de la Cambuse est en réalité celui d'une maison située en haut de la côte, à deux pas de la frontière française, où plusieurs milliers de Gaumais avaient comme tradition de se réunir pour cette fête de début juillet. En ses terres, Fabian Simon avait clairement à cœur de briller avec sa Ligier JS49. « *Nous étions là pour prendre du rythme car cette année, nous n'avons pas beaucoup roulé. C'était vraiment une belle journée pour nous face à Anthony Milone, un excellent pilote sur ce championnat. C'est vrai que nos montures sont différentes... J'avais l'avantage avec mon moteur Honda deux litres atmosphérique et la partie aéro très développée. Globalement, cette Ligier développe environ 300 chevaux pour 535 kilos,* » expliquait le pilote de Virton âgé de 38 ans. Ce dimanche, Milone ne pouvait rien faire à la régulière face au vainqueur, souffrant également du train avant de son Silver Car S3. Même s'il est ravi de son achat, chaque course demande encore logiquement un peu de mise au point. Lui aussi en Silver Car mais en version S2, Sébastien Simon a bien évolué tout au long de la journée pour aller chercher le podium. Au pied de celui-ci, Mathias Launois a été intraitable avec le meilleur kart-cross (un Panthera pour sa part). Dans le top 5 final, Dimitry Demy (KC Peters) ne pouvait espérer mieux et devançait William Bodart (KC Camoto) ou encore Domenico Mongelluzzi (KX Beckx).

Du côté des Divisions 1-2-3 où sont réunies les voitures produites en série, ils étaient 30 classés à l'issue des essais. Et la première belle surprise, elle venait de la superbe Leyland Mini de Fabian Bury qui surprenait l'ensemble du peloton dès la première montée. Il ne fallait pas longtemps à Patrick Clajot pour réagir avec la Porsche 991 GT3 tandis que Julien Lupardi (Citroën AX) précédait un certain Christophe Le Nouvel. Ce dernier allait monter en puissance dès le début des montées officielles. Améliorant à chaque tentative, le Carolo allait chercher sa première victoire au volant de l'Opel VX220 : « *Nos temps ont bien évolué durant la journée mais je regrette de ne pas avoir retrouvé Francis Gilles ou Olivier Dubois. Actuellement, nous sommes moins vite qu'avec l'AX et il y a encore un peu de travail pour en faire une vraie auto de course. Cela reste une version de route venant de France avec une bonne suspension et de bons freins. De série, elle développe un peu plus de 200 chevaux pour un poids de 900 kilos. Le but premier est bien de soulager un peu l'AX,* » explique Christophe qui cumulait ce jour les deux volants avec la course nationale jumelée.

Jusqu'au bout, Clajot améliorait également ses chronos mais échouait à une petite seconde au cumul de l'Opel gagnante. Quant à Lupardi, il se montrait également très satisfait de son évolution

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de Côte Course de côte de La Cambuse / 20 juillet 2026

pour finir lui aussi sur le podium. Régional de l'épreuve, Nicolas Thiery (Mitsubishi Lancer Evo10) rentrait dans le top 5 comme Bury. Jolie sixième place de David Wathlet et sa Honda Civic devant la VW 1303 de Pascal Close. Avec sa Ford Escort MK2, Réginald Togaert prenait une belle huitième place. Du côté des voitures d'origine, Christian François signait une solide 17ème place finale sur les 28 classés avec sa Peugeot 208 GTi. Vlade Necevski (Rover 114 GTi) et Benjamin Le Nouvel (Citroën Saxo) remportaient également leurs classes respectives. Petit focus sympa sur les familles en course avec les Mauxhin (père et fils) sur la Saxo ou encore les Figue (mère et fils) en Opel Manta. Enfin, Charlotte Buntinx terminait 25ème et première dame.

CLASSEMENTS : www.timechrono.be/CC/CAM

Photos : Sébastien China et CAP Com

