

Championnats FWB de montées historiques

19^e Montée Historique du Maquisard

Christophe Kerkhove double la mise et remporte d'un souffle la Montée en Or

Ce dimanche, l'Ecurie du Maquisard a organisé pour la 19^e fois sa célèbre Montée Historique du Maquisard, entre Spa et La Reid. Un événement plus populaire que jamais, qui a réuni quelque 115 concurrents pour un festival de montées non-chronométrées avant que la compétition prenne ses droits en seconde partie d'après-midi, au travers de la spectaculaire Montée en Or...

« L'équipe est rodée à l'exercice, et en dépit de trois sorties de route sans gravité dans le même virage, les concurrents ont pu monter entre six et sept fois, commente Robert Vandevorst, Président. Nous avons la chance d'accueillir plusieurs pilotes néerlandophones, qui n'ont pas manqué de partager leur enthousiasme au fil de leurs passages dans la côte. Bref, une belle journée sous le soleil... »

Ce qui fait la force de la Montée Historique du Maquisard et qui ravit le public présent en nombre, c'est l'éclectisme du plateau. Le millésime 2026 était d'excellente facture, avec de vraies voitures de rallye du temps d'avant, à l'image de la Renault 5 Turbo du Français Fabrice Rossi, la Triumph TR7 V8 de Pierre Jamin ou la Lancia Stratos de Gérard Nicolaï, des odes à l'efficacité comme la Fiat Punto Super 1600 du génial Stephan Hermann et la Renault Clio Maxi 2000 de Georges Wenders, des originalités comme la Firefab Valkyrie de Pascal Collard ou la Formule France Exess Evo de Xavier Wenders, mais aussi toutes ces odes au spectacle que sont les propulsions, qu'il s'agisse des Ford Escort, Opel Ascona et Manta, sans oublier les BMW E30, E36 et E46 dans des genres différents, qui relèvent parfois davantage du drift que de la course de côte ! Bref, un peu de tout pour satisfaire tout le monde...

Sur le coup de 16h30, les chronomètres étaient de sortie à l'occasion de la Montée en Or, compétition en trois temps s'achevant par un 'Final Three' opposant les trois plus rapides ! Une vingtaine de bolides garnissait la liste des engagés, et la qualité était clairement au rendez-vous...

Dès la première montée, le ton était donné, le double champion de Belgique des rallyes historiques Christophe Kerkhove signant le temps de référence au volant de sa superbe Porsche 911 ST (1'39"325 après application du coefficient d'âge) en prenant le meilleur sur le régional de l'étape Grégoire Destexhe (Lotus Elan, 1'19"808) et un Arnaud Delhoute dont la Volkswagen Golf GTi de la première génération montait en 1'20"634. Les premiers recalés étaient Paul Masson (Peugeot 106 Rallye), Joseph Lejeune (BMW E21), Joffrey Sohet (BMW E36), Lucas Panozzo (Opel Ascona B), Cédric Bolette (Volkswagen Golf 1), Bryan Malchair (Opel Manta B), Hugo Figue (Opel Manta B) et Vlade Necesvski (Rover 114).

Changement de scénario lors de la deuxième montée, Destexhe (1'18"378) surprenant



Championnats FWB de montées historiques

19^e Montée Historique du Maquisard

Kerkhove (1"18"470), tandis que Delhoune assurait sa place pour le 'Final Three', contrairement à Gérard Nicolaï (Lancia Stratos), David Wathlet (Honda Civic), Christophe Thomas (Peugeot 206), Johnny Delhez (Ford Escort Mk2), Ryan Gerard (Fiat 128), Arnaud Sanfilippo (Citroën AX GT) et France Souveryns (Opel Corsa A), qui garnissaient néanmoins tous le top 10 final.

Le duel ultime entre Grégoire Destexhe et Christophe Kerkhove promettait d'être épique... et il le fut ! Ayant allégé sa 911 ST de 1972 au maximum, Kerkhove, vainqueur l'an dernier, était crédité d'un chrono de 1'17"136, contre... 1'17"456 pour la Lotus Elan de 1963 ! C'est donc pour trois petits dixièmes que le Maquisard 2026 s'est joué ! Magique...

« La compétition a été rude, sourit Christophe Kerkhove. Avec notamment un changement de classe suite à la plainte d'un concurrent. Ce qui, au bout du compte, ne changeait pas grand-chose ! Il a fallu mettre un peu plus de gaz dans la dernière montée, au volant d'une Porsche dont j'avais optimisé le poids en la vidant de tout ce qui n'était pas utile. Au final, ça donne une victoire pour 3 dixièmes de seconde, mais surtout une bien belle journée. Lors des montées non-chronométrées, j'ai embarqué de nombreuses personnes, le tout dans la bonne humeur, tout en travaillant sur la hauteur de caisse. Vivement l'année prochaine ! »

Arnaud Delhoune a fait honneur à son coup de volant et au potentiel de sa Golf en complétant le podium général final !

Les différents vainqueurs de classes sont Kerkhove (S/R), Destexhe (B), Delhoune (C) mais aussi Ryan Gérard (A). Le très convoité titre de 'Roi de l'Escort' a été attribué à Johnny Delhez, qui a pris le meilleur sur Joseph Couard et John Pottier, tandis que les plus grands pourvoyeurs en spectacle ont été les dompteurs de BMW Bari Brenta (E36), Johnny Desitter (E30) et David Devolder (E46).

Au mois d'août 2027, la Montée Historique du Maquisard célébrera son 20^e anniversaire. De quoi déjà donner des idées aux têtes pensantes de l'écurie du même nom, qui mettra tout en œuvre pour que la célébration soit totale.

Photos libres de droits : Baptiste Photographie

