

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles de course de côte

‘M’ de Bomerée / 23 août 2026

Anthony Milone se rapproche du titre Francis Gilles enchaîne avec une nouvelle victoire

Incontournable de la saison, mais aussi de la région de Charleroi, la course de côte du ‘M’ de Bomerée a encore attiré pilotes et public ce dimanche. Ils étaient 99 au départ pour ce qui constituait le plateau régional le plus fourni de l’année. Après quatre victoires en début de saison, Anthony Milone a signé un nouveau succès. Quant à Francis Gilles, il en compte désormais quatre et est encore en mesure de revendiquer le titre.

Comme souvent à Bomerée, on a accueilli beaucoup de monde dans la commune de Montigny-le-Tilleul. Et on démarrait même plus tôt, comme l’expliquait Céline Bon, Présidente du Bomerée Motor Club : *« Les homologations ont été avancées et ont permis d’anticiper l’horaire, ce qui était nécessaire avec une centaine de concurrents en ASAF. Nous avons une très bonne équipe de bénévoles qui a idéalement fait tourner la journée. Malheureusement, nous avons dû gérer pas mal de sorties, heureusement sans conséquences physiques, qui ont ralenti les montées. Finalement, nous n’avons pu faire que deux officielles, mais globalement, c’était un bon week-end avec un public encore une fois nombreux. »*

Si on retrouvait environ 77 concurrents contre le chrono, une bonne vingtaine était encore présente en Histo Démo.

Sous l’humidité matinale, Mathias Launois (Kartcross Panthera) était le plus rapide de la première montée d’essais en 1’05’’91. Dans la deuxième, Anthony Milone (Silver Car S3) repassait logiquement devant en 1’04’’00. Favori, Milone parviendra à descendre en 1’02’’58 lors de sa meilleure montée officielle. Mais la plus belle surprise venait de Damien Herbiet qui évoluait avec la Formule Van Diemen de son ami Julien Vandeput : *« Ici, à domicile, Bomerée était ma seule course de l’année et nous n’avons eu aucun souci sur l’auto. Anthony était étonné de mon premier temps officiel et il m’a confié qu’il avait dû s’appliquer dans la deuxième. Ça fait plaisir et au final, nous ne concédons que 63 centièmes ! »* Sur le podium, Didier Pirlet (Speads RS08) concédait un peu plus de deux secondes pour devancer le premier des... 20 kart-cross ! Une catégorie une nouvelle fois dominée par Launois qui précédait Domenico Mongelluzzi (Kartcross Beckx). Le Marchin Automobile Club était bien représenté puisqu’en plus de ces deux derniers, c’est Jonathan Honnay qui suivait à la sixième place du général.

Du côté des Divisions 1-2-3 où sont réunies les voitures produites en série, tous les habitués étaient également présents. Sur la bonne cinquantaine de classés aux essais, Olivier Dubois (Lotus Elise) se montrait le plus rapide à deux reprises, descendant son meilleur temps en 1’07’’57. Mais dès la première montée officielle, Francis Gilles (Mitsubishi Mirage R5) inversait déjà la tendance avant de remettre ça en deuxième montée avec un excellent 1’05’’25. Un succès qui lui permet de rester dans la course au titre face à Christophe Le Nouvel et Olivier Dubois. Sur une côte idéale pour sa Porsche 991, Patrick Clajot prenait finalement la deuxième place. Quant à Le Nouvel, il s’en sortait bien lui aussi en grimpant sur le podium final avec son Opel VX 220. Classé quatrième, Dubois se consolait avec l’inter-écuries remis à l’Ecurie Baudoin Visétoise grâce au résultat de son papa Michel (neuvième lui aussi sur l’Elise) et la victoire de Gilles.

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles de course de côte

‘M’ de Bomerée / 23 août 2026

Si Lucas Clajot se plaçait dans le top 5 avec sa spectaculaire Ford Escort RS Cosworth, une autre performance du jour était à mettre à l'actif de Tom Maroit. Avec sa Citroën Saxo, il remportait la classe 6 tout en devançant plusieurs références de la discipline comme Julien Lupardi (Citroën AX) ou encore Pascal Close (VW 1303). Découvrant l'Opel Astra d'Eddy Marique, Arnaud Vincke prenait une bonne 11ème place et remportait sa catégorie, au même titre que Fabian Bury, juste derrière avec sa Leyland Mini engagée en 3/12. Au volant de son AX GTi de classe 5, Julien Morbois se classait dans le top 20 final. 28ème, l'autre AX GT de Thierry Le Nouvel remportait la classe 10. Les trois dernières voitures à remporter leur classe faisaient toutes parties de la Division 1 où se retrouvent des montures de série. Christian François (Peugeot 208 GTi, 1/4) prenait la 38ème place finale devant Fabrice Le Nouvel (40ème avec l'AX 1/1) et Benjamin Le Nouvel (47ème avec la Saxo 1/3). Première dame, Léa Schodduyn prenait la 45ème place avec son AX GT.

CLASSEMENTS : <http://www.timechrono.be/CC/BOM/>

Photos : David Pics

