

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

RALLYE DE LA SEMOIS / 6 septembre 2026

Pirot, Sougnez, Collard et Thirion s'imposent sous le soleil

Pouvant finalement compter sur 141 concurrents au départ, l'équipe de Promo Racing a une nouvelle fois démontré que la région de la Semois reste plus que jamais une terre de rallye. Avec un QG dans les installations du centre culturel de Bièvre et des spéciales aussi réputées que Bellefontaine, Fays, Opont et Gedinne Show, le millésime 2026 du Rallye de la Semois a été une franche réussite...

« Si l'on excepte un souci avec la conformité d'une ambulance qui nous a empêchés de disputer le premier passage dans Fays, tout a tourné parfaitement, explique Michael Divoy au nom de Promo Racing. Il est vrai que la météo nous a bien aidés, avec un soleil omniprésent, mais aussi un petit vent agréable qui a incité le public à se déplacer en nombre. Cerise sur le gâteau, nous avons distribué 90% des coupes prévues pour la remise des prix, ce qui signifie que les concurrents sont restés jusqu'au bout de la journée. Chouette reconnaissance ! Cap maintenant sur 2027, avec un nouveau projet de B-Short, en plus du Rallye de la Semois, qui nous permettrait d'utiliser une spéciale très appréciée des pilotes, Haut-Fays, qu'il n'est plus possible d'emprunter au mois de septembre. On croise les doigts... »

Dès le premier passage dans Bellefontaine, la hiérarchie se dessinait clairement en Division 4. Régionaux de l'étape, Loïc Pirot et Jean-Baptiste Bodet n'ont pas laissé passer l'occasion d'imposer leur spectaculaire Porsche 992 Rally GT, se ménageant rapidement une belle avance sur les voitures de type Rally2/R5. « La Semois, c'est à une quinzaine de kilomètres de chez moi, et tous mes partenaires sont de la région, commente Loïc. J'ai donc l'habitude d'être au départ, d'autant qu'il s'agissait d'un roulage très intéressant en vue de la fin de saison dans le Porsche Rally Trophy Benelux. Les chronos réalisés ici ont confirmé les progrès enregistrés depuis Ypres. Si j'étais assez dubitatif après le Rallye de Wallonie, je suis clairement content de la façon dont les choses évoluent. Et ravi de m'être imposé ici. »

Dans le sillage de la Porsche, la logique a été respectée, avec la Skoda Fabia RS Rally2 des Néerlandophones Nicola Stampaert et Steve Matterné qui a pris le meilleur, pour une grosse minute, sur la version R5 Evo de Sylvain Cunin et Sylvain Jaminet. Quant à Christian Guillemain et David Segers, ils ont exercé une pression constante sur les Skoda avec leur Porsche 991 GT3. La classe 14 est tombée dans l'escarcelle de la BMW M3 E36 de Siem Dendas et Brent Machiels, qui a pris le meilleur sur la Mitsubishi Lancer Evo7 d'Eric Cunin et Virginie Palizeul, la victoire s'étant clairement jouée dans l'ultime spéciale. La bavaroise et la nipponne étaient néanmoins séparées à l'arrivée par les Renault Clio Rally4 des Allemands Felix et Max Schumann, qui ont évidemment réalisé le doublé en classe 13, séparés par 7 petites secondes au bout des 11 tronçons disputés ! A noter la 3^e place de Lény Cols et Hugo Cravillon sur la très belle Lancia Ypsilon HF Rally4. Ce sont Stéphane Delmelle et Antoine Podgorny qui ont imposé leur Peugeot 208 R2 en 4-12.

Si Corentin Dozot et Colline Fallay (Peugeot 208 Rally4) signaient le premier scratch dans les Divisions 1 à 3, où les voitures sont chaussées de pneus de série, Ludovic Sougnez et Andy Mawet remettaient d'emblée les pendules à leur heure pour s'envoler vers la victoire. « A la sortie de la show de Bellefontaine, nous avons clairement été gênés jusqu'à l'arrivée de la spéciale, commente l'ex-pilote circuit Ludovic Sougnez. La suite a été bonne, avec un rythme correct pour achever la première boucle, avant qu'on se crache dans les mains ! C'était notre deuxième participation avec l'Astra, avec une petite modification au niveau du moteur qui a porté ses fruits. On va maintenant s'attaquer à la suspension avant, mais le résultat est déjà très satisfaisant. Avec Andy, nous sommes ravis de notre course. Rendez-vous pour la suite du côté de Jalhay ! »



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

La lutte pour les accessits a été de toute beauté, avec Laurent Mottet et Catherine Hostelard (Peugeot 306) en 2^e position au terme de la première boucle, avant que Nicolas Vanderweerde et Thierry Closter (Renault Clio) ne prennent l'avantage, imités par Dozot et Fallay. Mottet échouait dès lors en 4^e position devant Thibault Janty et Corentain Jacquemin (Renault Clio).

Classés au 6^e rang absolu, Julien Delleuse et Mailys Ducarme imposaient leur Opel Corsa A GSi en 3-9, imités par Benjamin Allard et Cécilia Lamotte (Peugeot 106) en 3-8, Peter Vanderhauwaert et Arnaud Balanger (Opel Manta) en 3-11, deux équipages qui pointaient également dans le top 10 final. Les autres vainqueurs de classes étaient Dylan Henrard et Kevin Dejonge (Citroën Saxo) en 2-5, Michael Potar et Cédric Limet (Renault Clio) en 1-3, ainsi que ces demoiselles dans la course Alisson Henrot et Chloé Willemet (Peugeot 106) en 2-4. Stéphane Pilotti et David Giarizzo (Renault Clio) l'emportaient en 2-6.

Du côté des anciennes, Frédéric François et Jérémy Penoy (Ford Escort Mk2) comptaient près d'une trentaine de secondes d'avance sur Florian et Bruno Collard (Ford Escort Mk2) en PH Classic au terme de la deuxième boucle. *« J'ai hélas eu la mauvaise idée de crever lors du troisième passage dans Bellefontaine, et en me traînant jusqu'à l'arrivée, j'ai perdu deux minutes, commente Fred François. Dommage, bien sûr, mais c'est la course. Pour le reste, la journée a été excellente, notamment au niveau de l'assistance assurée par la famille Glaude... »*

Florian et Bruno Collard ont quant à eux évité toute erreur pour s'imposer, le podium final étant complété par Jean-Claude Simon et Michel Nizette, également sur Escort Mk2. Bernard Léonard et Sébastien Sauvage (BMW E30), 6^{es} du général, l'ont emporté en CL-19, tandis que Denis Neyman et Thomas Vankerkhoven (Toyota Corolla) ont fait de même en CL17.

Le scénario a été limpide en PH S/R, Romuald Thirion et Frédéric Jacquemin domptant avec maestria l'Opel Ascona 400 pour filer vers une victoire qui n'a souffert d'aucune contestation. Après les abandons de Stef Schoenmakers et Steven Dionys (Opel Manta) d'une part, Philippe Marchal et Vivinne Wiard (Opel Kadett GSi) de l'autre, alors que les deux équipages pointaient dans le top 3 général, Anthony Mayné et Louis Villance ont décroché la médaille d'argent avec leur BMW M3 E30, devançant une autre E30, celle de Thibaut Wauthier et Jérôme Marchand. David Bossicart et Sandrine Henrolle ont imposé leur Volkswagen Golf en SR-22, Andy Denis et Clara Plennevaux leur Peugeot 205 Rallye en SR-21.

Classements : <https://time-sportauto.be/26/ra-semois/HTM/home.htm>

Photos libres de droits : Michael Mathieu et Sébastien China

