

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de Côte

Course de côte de Sainte-Cécile / 20 septembre 2026

Ansiaux et Dubois pour clôturer la saison

Le championnat FWB de course de côte s'est achevé du côté d'Herbeumont ce week-end, avec la traditionnelle épreuve de Sainte-Cécile mise sur pied par le Club Moteur Passion Chiny. La météo s'est chargée de pimenter les débats, même si, au bout du compte, peu d'incidents étaient à relever...

La journée de dimanche a littéralement été à deux vitesses en province de Luxembourg, du moins du côté météorologique. *« Les montées d'entraînement ont en effet été disputées sur le sec, tandis que les trois montées officielles ont été placées sous le signe de la pluie, commente Guy Lejeune au nom du CMP Chiny. Ce qui ne nous a pas empêchés de débiter et de terminer à l'heure ! Sur l'ensemble de la journée, avec les différentes compétitions qui s'étaient données rendez-vous à Sainte-Cécile, on a juste enregistré une sortie de route et quelques soucis mécaniques. Tout a donc parfaitement tourné, de quoi nous permettre de clôturer la saison de la plus belle des façons... »*

En l'absence du champion 2026 Anthony Milone, les débats ont été ouverts en Division 4. Opposant pour la victoire les meilleurs kart-cross au proto Silver Car de Sébastien Simon. Même s'il signait le meilleur chrono de la journée en 1'35"84 au bout de la troisième montée, Simon subissait la loi de Sébastien Ansiaux, le plus rapide des deux premières manches, qui s'imposait avec un avantage de 1"09 à l'addition des deux meilleurs chronos. C'est donc le kart-cross Kamikazz du pilote du M.C. Haute-Sûre qui avait le dernier mot.

« La pluie, j'adore, commente Sébastien Ansiaux. J'ai fait pas mal de karting, où on évoluait en slicks sur des pistes détrempées, et mon expérience de la terre, notamment à Hives, me sert aussi. Ce qui me satisfait le plus, c'est qu'entre la première montée d'entraînement, quasiment sur le sec le matin, et la dernière montée officielle sur un tracé humide, il y a moins de deux secondes d'écart. Il a fallu se cracher dans les mains, mais l'an dernier déjà, Sainte-Cécile m'avait bien réussi ! »

Le top 3 absolu était complété par Nicolas Thiery (Squal Car MT09), 2^e en 4-14 devant William Bodart (Camoto), Michel Marteau (Suzuki) et David Wilmet (BRC). Aux commandes de sa Furia Formule France, Jean-Marc Brouir ne disputait pas la première montée. Il prenait la 2^e place en 4-15.

Dans les Divisions 1 à 3, Olivier Dubois imposait dès la première montée officielle sa redoutable Lotus Elise, en devançant la Volkswagen 1303 (Coccinelle) de Pascal et Ludovic Close. Une tendance qui allait se confirmer le reste de l'après-midi, tandis que les conditions délicates permettaient à des concurrents de la Division 2 de se mettre en évidence, à l'image de Julien Morbois (Citroën AX) et Denis Durieu (Volkswagen Golf).

Le super chrono d'Olivier Dubois lors de la première montée, qu'il a disputée sur le sec, lui offrait la possibilité de clôturer la journée sans prendre part l'ultime manche, ce qui ne l'empêchait pas de devancer aisément la VW de la famille Close. Arnaud Delhoune (Volkswagen Golf), vainqueur en 3-12, se classait au 4^e rang général, emmenant dans son sillage Denis Durieu (vainqueur en 2-8), Michel Dubois (Lotus Elise), Julien Morbois (lauréat en 2-5) et Julien Renauld (Peugeot 106), qui s'imposait en 3-11.

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de Côte

« Ayant eu la possibilité d'effectuer la première montée officielle sur le sec, tout était déjà joué, commente Olivier Dubois. J'ai laissé mon papa Michel se charger seul de la troisième montée, car il ne servait plus à rien de risquer quoi que ce soit. Ce fut une belle saison, avec beaucoup de médailles d'argent et de belles luttes avec Christophe Le Nouvel. Sa nouvelle Lotus Elise est plus puissante que la nôtre, qui est propulsée par une mécanique de Golf GTi. Il s'agit d'une auto qu'on avait achetée, avec mon papa, au Danemark, où elle évoluait en circuit. Depuis le début des années 2000, nous roulons sur la même voiture, que nous préparons ensemble. C'est clairement le plaisir de la course en famille. Vivement l'année prochaine qu'on puisse remettre le couvert. En attendant, il y a quelques travaux qui m'attendent à la maison... (rire) ! »

Les autres vainqueurs de classes étaient David Wathlet (Honda Civic, 2-6), Thibaut Custinne (Renault Clio 2 RS, 2-7), Louis Morbois (Citroën AX, 3-10) et Benjamin Le Nouvel (Citroën Saxo VTS, 1-3). Léa Schodduyn (Citroën AX) était de nouveau la dame la plus rapide, tandis qu'au classement Inter-Ecuries, la Baudouin Visétoise l'emportait, imitée par le Marchin AC en Division 4.

Présent avec sa nouvelle Lotus Elise ex-Casciaro, Christophe Le Nouvel a d'emblée fait étalage du potentiel de sa monture avant de rencontrer des soucis électriques qui l'ont obligé à en rester là. Mais cela promet pour la saison prochaine.

Rappelons que c'est Francis Gilles, absent à Sainte-Cécile, qui a décroché le titre FWB en D123.

Classements : <https://www.timechrono.be/CC/CEC/>

Photos : Sébastien China

