

Montée Historique des Trôs-Marets 2026 – 13 septembre

La pluie n'a pas gâché la fête lors de la Montée Historique des Trôs-Marets

Dimanche dernier, la météo était plutôt maussade dans la région de Malmedy, dès l'instant où la pluie avait tenu à ne surtout pas manquer l'édition 2026 de la Montée Historique des Trôs-Marets ! S'intensifiant dans l'après-midi, elle n'est néanmoins pas parvenue à gâcher l'ambiance ni refroidir l'ardeur des passionnés...

Une fois n'est pas coutume, c'est le samedi que le coup d'envoi de l'événement magnifiant la célèbre côte aux 35 virages a été donné. Avec une présentation officielle de la BMW M3 E30 Gr.A #1 confiée le temps d'un week-end à l'enfant du pays Marc Duez. Pendant que les équipes de l'organisation mettaient la dernière main au tracé, du côté du Mont-Rigi, on se souvenait, on tirait des plans sur la comète... et on profitait des plaisirs de la vie.

« Un week-end parfait, comme je les aime, commentait Marc Duez, de retour dans ce qui fut la maison familiale deux décennies durant. La présence de mes amis, de mes proches, la perspective de passer une superbe journée dans le cadre d'un événement incontournable et très bien organisé, que demander de plus ? Je vais prendre du plaisir au volant de cette M3 du team GDM Motors couvée par Livelive Motorsport, et en plus, je vais pouvoir embarquer du beau monde à mes côtés. J'adore... »

Parmi les 'copilotes' d'une montée de Marc Duez, on a notamment reconnu Jean-Paul Bastin, bourgmestre de Malmedy et grand passionné de sport automobile, qui s'est une nouvelle fois rendu compte de la qualité d'organisation de la Montée Historique des Trôs-Marets.

Si le comité d'organisation des Trôs-Marets a une nouvelle fois pu compter sur un plateau de grande qualité, les conditions météorologiques compliquées ont forcément eu un effet sur le déroulement de la journée. *« Certains, à l'image de Georges Hubert et sa superbe réplique de Porsche 917, ont limité le nombre de montées afin d'éviter tout risque inutile, explique Alain Solheid, Président du Team MHTM. Ce que nous comprenons. Pour d'autres, à l'image de Didier Boemer et sa Formule 3 Dallara F394, cela s'est traduit par une sortie de piste et des dommages matériels. Nous en sommes évidemment désolés. Quelques soucis mécaniques ont mis un terme anticipé à la journée de certains, à l'image de la Lancia Stratos Gr.4 de Gérard Nicolaï. Tout cela n'a heureusement pas empêché les spectateurs de passer du bon temps et de profiter d'un plateau varié à souhait, avec des monoplaces, des prototypes – parfois assez rares -, de puissantes GT à la mode japonaise, des reines du rallye, des Legends Cars, mais aussi ces Ford GT40, Fiberfab Val-kyrie et autres bolides d'exception qui ont fait tourner les têtes... »*

Dénuée de toute notion de compétition, la Montée Historique des Trôs-Marets s'impose au fil de ses éditions comme le parfait rendez-vous 100% passion où l'unique objectif est de passer du bon temps, que l'on soit pilote, mécano ou spectateur.

Le succès populaire rencontré par l'événement malmédien, quelle que soit la couleur du ciel, démontre qu'il y a plus que jamais un public férù d'automobiles et que la transmission d'un patrimoine sportif majeur est assurée pour longtemps encore.

A dans moins d'un an pour une nouvelle édition... Avec cette fois le soleil en qualité de 'guest' !

Photos libres de droits : Claudy Denis & Bernard Herman

