

Championnats VASAF & FWB de slalom

Slalom Chawresse / 27 septembre 2026

Matagne à la conclusion, Pagnoul sacré champion en D1-2-3

Le championnat FWB de slalom a vécu une finale particulièrement intense du côté d'Engis, en province de Liège. Mise sur pied par l'Ecurie Chawresse, l'épreuve éponyme a confirmé la mainmise de Benoit Matagne sur la Division 5, tandis que la compétition dans les Divisions 1 à 3 s'est achevée... par un parfait ex-aequo entre Dylan Czaplicki et Jonathan Pagnoul ! Il a donc fallu sortir les bouliers-compteurs !

Avec 73 concurrents repris sur la liste des engagés, le slalom Chawresse a rencontré un joli succès. D'autant que la météo était clairement au rendez-vous, pour le plus grand plaisir de chacun. *« C'est en effet une progression par rapport à l'an dernier, commente Robert Borlez au nom de l'Ecurie Chawresse. Nous avons aussi modifié le parcours, afin de faire tomber la vitesse moyenne, trop élevée en 2025. Mission accomplie là aussi... avec un tracé au grip variable et une seconde partie plus glissante qui en a surpris certains. Le bilan est donc positif, tandis que la préparation du Rallye des Crêtes bat son plein. »*

Réalisant des chronos similaires à ceux des concurrents dans les Divisions 1 à 3, les kart-cross de la Division 5 ont fait dans la variété à Engis. Benoit Matagne (Peters), Cédric Démy (Peters) et Nicolas Melon (Panthera) se sont successivement partagé les meilleurs chronos, et au bout du compte, c'est Benoit Matagne, sacré champion, qui a eu le dernier mot, concluant la compétition sur une nouvelle victoire. Il a devancé Nicolas Melon de 2"67, tandis que Sébastien Ansiaux (Kamikazz) a complété le podium final. Cédric Démy a écoulé à 2 dixièmes de seconde du top 3, prenant le meilleur sur Dimitri Démy (Peters), Jordan Dozin (Panthera) et Marjolaine Lejeune (Kamikazz).

« Une certaine tension était palpable lors de cette finale, et si mon avance au championnat était confortable, mes concurrents n'ont rien lâché, commente Benoit Matagne. Mais j'ai eu le dernier mot ! J'aimerais remercier Hugues Bertrand, le propriétaire du kart-cross que j'ai utilisé ces deux dernières années, et qui est à vendre. Je pense avoir démontré toute sa compétitivité. Que vais-je faire en 2027 ? Il est encore tôt pour le dire. Peut-être m'essayer au pilotage d'une voiture ? On verra..."

Le suspense était par contre entier en D1-2-3, avec un affrontement pour le titre entre Dylan Czaplicki (Mini BL) et Jonathan Pagnoul (Peugeot 106). Des duettistes qui subissaient la loi de Ryan Gérard (Autobianchi A112 Abarth), vainqueur pour la troisième fois de la saison. *« Le parcours était compliqué, notamment en raison de la poussière dans ce zoning, explique le vainqueur du jour. Comme à Lescheret, j'ai eu du mal à rentrer dedans. Et puis, il y a eu le déclic, tout s'est accéléré et j'ai gagné ! Si on m'avait dit en début de saison que j'allais m'imposer à trois reprises, j'aurais signé des deux mains. De bon augure pour l'an prochain. Je vais encore tenter de faire évoluer l'A112 Abarth afin de pouvoir rivaliser avec les cadors de la discipline dans la lutte pour le titre. J'aimerais par ailleurs remercier mon père et mon grand-père qui ont procédé aux réparations après le bris de boîte de vitesses à Tournai, ce qui m'a permis de m'imposer ici... »*

Restait à départager Pagnoul et Czaplicki et ainsi désigner le champion 2026 ! Un duel qui tournait court dès l'instant où la Mini jaune de Czaplicki était immobilisée suite à un bris de crémaillère de direction après les deux premières manches. *« Les chronos avaient heureusement d'emblée été*

Championnats VASAF & FWB de slalom

bons, explique Dylan Czaplicki. Ce qui m'a permis de clôturer la journée en 3^e position. Comme Jonathan Pagnoul a fini deuxième, on se retrouve avec le même nombre de points en bout de saison. Il n'y a plus qu'à analyser le règlement pour savoir s'il est possible de nous départager. Ce fut néanmoins une belle saison, avec une lutte à couteaux tirés entre plusieurs pilotes pour la victoire. Comme je roule en semi-slicks, contrairement à mes principaux concurrents, je vais tenter de trouver des pneus encore plus performants en vue de l'an prochain. »

« Je suis champion VASAF, et pour moi, Dylan est champion FWB et lauréat du classement liégeois, enchaîne Jonathan Pagnoul. Nous achevons la saison avec le même nombre de points, mais comme sa voiture est d'une cylindrée moindre que la mienne, pour moi, il mérite ces titres ! J'ai tout fait pour améliorer mes chronos, notamment lors de la dernière manche et en dépit de l'étroitesse du parcours. Quand je suis arrivé à hauteur de la porte 45, elle n'était pas là, sans doute touchée par le concurrent me précédant. J'ai donc ralenti... tout en améliorant mon temps ! Pas le moindre regret néanmoins, tant la saison a été agréable, avec des duels pour la gagne lors de chacune des épreuves. En 2027, je vais prendre un peu de recul en privilégiant un programme à la carte... et des travaux dans ma maison ! »

En parcourant la réglementation sportive du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, on peut lire : « En cas d'ex-aequo, le meilleur résultat non-comptabilisé (quelle qu'en soit la fédération de provenance) sera déterminant, puis, éventuellement, le deuxième, le troisième, etc. En cas d'égalité persistante, les concurrents concernés seront classés "ex-aequo" au championnat. »

Après un premier résultat non-comptabilisé de 96 points pour les deux pilotes, ce sont de nouveau 96 points qui n'ont pas été comptabilisés pour Pagnoul, tandis que Czaplicki, absent à Longlier, avait un résultat nul à décompter. Résultat : c'est bien Jonathan Pagnoul qui est sacré champion FWB 2026 en D1-2-3. Mais que les débats ont été serrés !

Dans le sillage de Gérard (3-6), Pagnoul (3-8) et Czaplicki (3-7), on retrouvait Ludovic Baudoux (Mini), Philippe Van Stiphout (Mini STIP), Bernard Sleypenn (Fiat Cinquecento), Bernard Baudoux (Mini) et un Julien Beauquenne (Autobianchi A112 Abarth) une nouvelle fois impressionnant au volant de son Autobianchi A112 Abarth de la classe... 1.1, 8^e du classement général ! Magique...

Les autres vainqueurs de classes sont Jonathan Bonnet (Renault 5 GT Turbo, 3-9), Kévin Bertels (Volkswagen Polo GTi, 2-5), Fabrice Le Nouvel (Citroën AX, 1-2), Lowie De Meyer (Volvo 66, 2-4) et Michel Mathieu (Ford Puma, 1-3). Monique Thibaut (Autobianchi A112 Abarth) était la meilleure Dame en D1-2-3, imitée par Marjolaine Lejeune et D5 et Sophie Lallement (Renault Clio) en D4. Une Division par ailleurs remportée par Anthony Leenaerts sur Renault Twingo RS.

Rideau sur un championnat FWB 2026 de slalom d'un excellent niveau... et vivement la suite en 2027 !

Classements : <https://ddrt.be/calcul/chawresse.html>

Photos libres de droits : JMS Vidéo

